

La revista  
de mayor difusión  
del transporte  
de pasajeros.  
Autocares, autobuses,  
carrocerías  
y componentes.

Año 27. #280.  
Diciembre 2021-Enero 2022  
www.revistaviajeros.com

# VIAJEROS

de transporte público en España y Portugal

## PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE 2022

MAN, NEOPLAN, CASTROSUA, TEMSA y CAR-BUS.NET ganan en las categorías de Viajeros



### PATROCINADORES:



# RENTALBUS

ALQUILER FLEXIBLE PROFESIONAL



LA SOLUCIÓN PARA LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS



Todo incluido  
(mantenimiento, seguro,  
neumáticos, etc)



Flexibilidad en los  
periodos de alquiler



Mejora tu  
rentabilidad



Delegaciones en toda  
España y Portugal



Recíbelo donde  
y cuando quieras



Autocares  
seminuevos  
(3-4 años)

91 086 68 33

650 740 288

info@rentalbus.es

rentalbus.es



## ¡ENHORABUENA A LOS PREMIADOS EN 2022!



Luis Gómez-Llorente  
Director de Viajeros

**P**or segundo año consecutivo, la pandemia nos ha impedido celebrar de manera presencial el acto de entrega de los Premios Nacionales del Transporte. Ha sido una dura decisión, pero cuando comenzamos a organizar esta nueva edición tuvimos que ser realistas y analizar la situación. Finalmente, y ante la certidumbre de la evolución del virus y sus variantes en los próximos meses, llegamos a la conclusión de que era más sensato volver a entregar los premios online y apostar por mantener la máxima seguridad para todo el sector.

Deseamos que el próximo año podamos volver a reunirnos y estrechar nuestras manos. La última vez que pudimos hacerlo fue en la entrega de los premios de 2020. Ese día asistieron al evento más de 550 personas. Y volverá a ser así y seguiremos creciendo.

Aún así, hay que decir que la participación de este año es de récord con 712 miembros en los jurados de las once categorías que han valorado los 75 modelos nominados. Además, por primera vez, el premio Vehículo Industrial Ecológico del Año se ha transformado en tres categorías nuevas: BUS, Camión y Vehículo Comercial Ecológicos. Así, en total, son ya 11 las categorías que forman parte de los

Premios Nacionales del Transporte que, organizados por las revistas Viajeros y Transporte 3 (grupo editorial EDITEC), conceden los directivos de las empresas que operan el transporte por carretera en nuestro país.

En la categoría de Viajeros han resultado ganadores este año las marcas CAR-BUS.NET, CASTROSUA, MAN, NEOPLAN y TEMSA. En las categorías de mercancías han vencido las marcas IVECO, LECITRAILER, MERCEDES-BENZ, PARCISA, PEUGEOT y SCANIA.

A todos ellos nos gustaría transmitirle nuestra más sincera enhorabuena. Pero no nos queremos olvidar de todos los demás nominados a cada una de las categorías. EDITEC quiere agradecer la apuesta continua de la industria del sector para mejorar su oferta de producto y adaptarse al máximo a las necesidades de las flotas españolas.

Y por supuesto, gracias a los patrocinadores del evento: Actia, AEC, Allison Transmission, Audiobus, Bridgestone, Busmatick, Carrier, Diesel Technic, Emarkiel, e100, Frigicoll, Hanover, Hidral Gobel, Hispacold, Masats, Solred, UTA, Vatservices, Webasto y Wtransnet.

¡Les esperamos de nuevo en la edición de nuestros premios en 2023!



**03 EDITORIAL**  
Enhorabuena a los premiados de 2022

**20 ENTREVISTA**  
Juan Manrubia Gibert, Gerente de la EMT de Tarragona

**26 REPORTAJE**  
Grupo AEC, el mejor partner tecnológico para fabricantes y operadores

**06 PREMIOS**  
Premios Nacionales del Transporte 2022

**22 REPORTAJE**  
RENTALBUS, alquiler flexible de autocares y microbuses

**28 ENTREVISTA**  
José Martín, CEO de BUSMATICK GROUP

**16 EN PORTADA**  
El sector del transporte no atrae a conductores profesionales

**24 REPORTAJE**  
ACTIA diseña el autobús del futuro

**30 REPORTAJE**  
Simplifica tus compras de recambios con Diesel Technic

# VIAJEROS

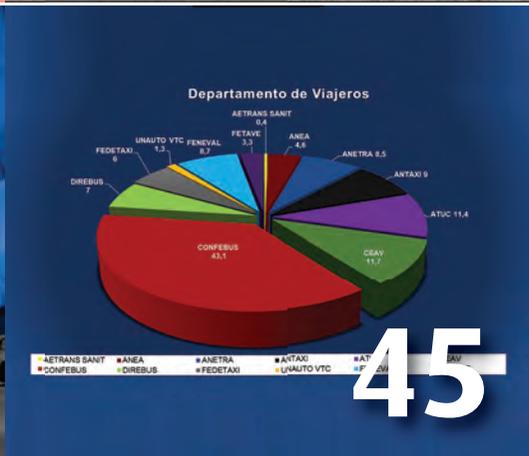
de transporte público en España y Portugal



32



34



45

## 32 REPORTAJE

Homenaje a la José Luis Bretos por su jubilación

## 34 PRUEBA

MAN Lions City 12E

## 45 ACTUALIDAD

Nueva composición del Comité Nacional de Transporte Terrestre

**Revista fundada por:**  
Jesús Gómez Llorente

**Depósito Legal:**  
M-23.188-1995

**ISSN:**  
ISSN:1136-579X

**Edita:**  
Grupo Editorial Editec

**Director:**  
Luis Gómez-Llorente

**Redactor Jefe:**  
Isabel Blancas Maldonado

**Redacción:**  
Luis Francisco Blanco Barba

**Marketing Manager:**  
Paloma Buitrón Susaeta

**Pruebas Técnicas:**  
Antonio Juliá (Autocares), Manuel Rujas (Camiones)

**Colaboradores:**  
José Carlos Cámara (Periodista), José M. Cáncer Lalanne (Doctor Ingeniero), Francisco J. Sánchez-Gamborino (Abogado), Antonio Mozas Martínez (Ingeniero), Óscar Sbert Lozano (Ingeniero), Roberto Llorens (Técnico en Transportes y Experto en Turismo)

**Secciones Oficiales:**

**aetram** **Tascabus**

**Dirección, Redacción y Publicidad:**

C/. Padilla, 72  
Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

**Impresión:**  
Gráficas Aries

**Preimpresión:**  
infoycomunicación, S. L.

*Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que VIAJEROS, ni las respectivas empresas de los colaboradores, compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros*

ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE





# PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE 2022

CAR-BUS.NET, CASTROSUA, MAN, NEOPLAN Y TEMSA, GANADORES

**UN AÑO MÁS, DEBIDO A LA PANDEMIA OCACIONADA POR EL VIRUS COVID-19, EL ANUNCIO DE LOS GANADORES EN CADA UNA DE LAS CATEGORÍAS FUE VIRTUAL. NO SE CELEBRÓ POR TANTO LA YA TRADICIONAL GALA DE ENTREGA DE TROFEOS, QUE EN LA ÚLTIMA EDICIÓN PRESENCIAL DE 2020 REUNIÓ A MÁS DE 550 PERSONAS DEL SECTOR DE LA MOVILIDAD**

**E**DITEC (grupo editorial al que pertenecen las revistas Viajeros y Transporte 3) organiza los Premios Nacionales de Transporte en sus 11 categorías. Los ganadores son elegidos directamente, con votación ante notario, por una amplia representación de los transportistas de nuestro país.

#### UN PROCESO TRANSPARENTE DEL SECTOR PARA EL SECTOR

La elección de los ganadores sigue cada año un escrupuloso procedimiento de transparencia en la que los votos de los jurados se envían directamente al notario que da fe de la autenticidad de éstos. Es por tanto un premio otorgado por el propio sector del transporte. A todos ellos, EDITEC quiere agradecer su colaboración cada año.

#### NUEVAS CATEGORÍAS PARA VEHÍCULOS ECOLÓGICOS

El premio Vehículo Industrial Ecológico ha evolucionado en los últimos años hasta convertirse actualmente en tres categorías diferentes, que permiten a cada segmento brillar con luz propia. Nacen así, los premios BUS Ecológico, Camión Ecológico y Vehículo Comercial Ecológico.

#### MÁS DE 700 JURADOS Y 75 NOMINADOS

En la edición de 2022 el jurado ha estado compuesto por 712 miembros. Una destacada representación de expertos, profesionales y empresarios del sector

de todas las Comunidades Autónomas, tanto de transportes de mercancías como de pasajeros han valorado las 75 candidaturas presentadas. Del total de miembros del jurado, 43 corresponden a la categoría de Autocar, 48 a la de Autobús, 61 a la de Midibús, 41 a la de Microbús y 62 a la de BUS Ecológico. En la edición de 2022 han sido nominados en total 75 modelos, de los que 29 compitieron en las categorías de viajeros han sido: 7 autocares, 6 autobuses, 2 midibuses, 4 microbuses y 10 buses ecológicos.

*"Autocar del Año 2022 en España"*

NEOPLAN Cityliner Platinum

*"Autobús del Año 2022 en España"*

MAN Lion's Intercity LE

*"Midibús del Año 2022 en España"*

TEMSA MD7 Plus

*"Microbús del Año 2022 en España"*

CAR-BUS.NET Shaula Urban

*"Camión del Año 2022 en España"*

MERCEDES-BENZ eActros

*"Vehículo Industrial Ligero del Año 2022 en España"* IVECO Daily

*"Quinta Rueda: Semirremolque del Año 2022 en España"* LECITRAILER Elite Multipunto XL

*"Quinta Rueda: Cisterna del Año 2022 en España"* PARCISA TrailerCold

*"BUS Ecológico del Año 2022 en España"* CASTROSUA Nelec

*"Camión Ecológico del Año 2022 en España"* SCANIA BEV

*"Vehículo Comercial Ecológico del Año 2022 en España"* PEUGEOT e-Partner

# NEOPLAN CITYLINER PLATINUM

AUTOCAR DEL AÑO 2022



## JURADO DEL AUTOCAR DEL AÑO 2022 EN ESPAÑA

AGREDA AUTOMOVIL - Juan José Calvo Pujol  
AISA - Fortunato Pascual Hernansanz  
ALSA - Víctor Manuel López  
AROSA BUS - José Núñez Outón  
ARRIVA SPAIN - Carlos Crespo  
ASCABUS - Agustín Gómez Pereira  
AUTOBUSES LA UNIÓN - Joaquín Acha  
AUTOCARES CID - Ceferino Mozos  
AUTOCARES JULIÁ - José Francisco Adell  
AUTOCARES JULIAN DE CASTRO -  
Julián de Castro Sanz  
AUTOCARES VERA - José Vera  
AVANZA - Eloísa Díaz de Diego  
BUS DEÓBRIGA - Jorge López del Canto  
EMPRESA BOADILLA - M<sup>a</sup> Carmen Sanjuan  
EMPRESA CASAL - Ángel Díaz Vázquez  
EMPRESA CASTILLO - José Miguel Castillo  
EMPRESA MONTES - Doroteo Casado Montes  
EMPRESA PLANA - Jesús Barroso Rincón  
GRUPO ACHA - Patxi Acha  
GRUPO CHAPIN - Diego Rodríguez Gil  
GRUPO ESTEBAN RIVAS - Esteban Rivas  
GRUPO HIFE - José María Chavarría  
GRUPO INTERBUS - José de la Gándara

GRUPO LEDA - José Emilio Cruz Prados  
GRUPO MAT - Avelino Traba  
GRUPO MONBUS - Raúl López  
GRUPO RUIZ - Alberto Egidio Martínez  
GRUPO SAMAR - David Gutiérrez Martín  
HISPABUS- Carolina Sánchez Fernández  
IBIZATOURS & ISLANDBUS - Antonio Cortés  
IDIADA - Ignacio Lafuente Buil  
INSIA - José María López Martínez  
INTA - José Luis Rivera Pardo  
IPARBUS - Francisco Ruíz  
LAT - José Luis Sánchez  
NIZATOUR - José A. Sáiz y Sáiz  
REVISTA VIAJEROS -  
Antonio Julia Fernández  
ROIG BUS - Rafael Roig  
ROSABUS - Anselmo Rosa  
RUBIOCAR - Ana María Valladolid  
TRANSVIA - Antonio Catalán Paracuellos  
VECTALIA - Antonio Arias Paredes  
VIPCAR - Jesús Mirón González

Secretario General del Jurado -  
Luis Gómez-Llorente (EDITEC)



## PATROCINADORES:





# MAN LION'S INTERCITY LE

AUTOBÚS DEL AÑO 2022

## JURADO DEL AUTOBÚS DEL AÑO 2022 EN ESPAÑA



AISA - Fortunato Pascual Hernansanz  
 ALSA - Miguel Ángel Alonso Juliá  
 ARRIVA SPAIN - Carlos Crespo  
 ASCABUS - Agustín Gómez  
 AUCORSA - Ana Tamayo  
 AUESA - Ángel Luis Andreu  
 AUVASA - Álvaro Fernández Heredia  
 AVANZA - Eloísa Díaz de Diego  
 BELIZÓN Y RODRÍGUEZ - Nicolás Rodríguez Ballesteros  
 COMPAÑÍA DE TRANVÍAS DE LA CORUÑA -  
 José Ignacio Prada Vázquez  
 DBUS - Igor González Aranburu  
 EDETANIA BUS - Salvador Nabas Beltran  
 EMT DE FUENLABRADA - Francisco Arroyo  
 EMT DE MADRID - Alfonso Sánchez Vicente  
 EMT DE MALAGA - Miguel Ruiz  
 EMT DE PALMA DE MALLORCA - Mateu Marcús Fiol  
 EMT DE TARRAGONA - Juan Manrubia  
 EMT DE VALENCIA - Marta Serrano  
 EMTUSA - Juan José Piniella Aranda  
 EMTUSA HUELVA - Manuel Bendala  
 EMUTSA (EMT de Mieres) - Andrés Gutiérrez Porrón  
 FIGUERES DE SERVEIS - Lluís Martínez Abad  
 GRUPO HIFE - José María Chavarría  
 GRUPO INTERBUS - José de la Gándara  
 GRUPO MONBUS - Javier Cuesta Martín-Gil  
 GRUPO RUIZ - Alberto Egido Martínez  
 GUAGUAS MUNICIPALES - Miguel Ángel Rodríguez Ramírez  
 IDIADA - Ignacio Lafuente Buil

INSIA - José María López Martínez  
 INTA - José Luis Rivera Pardo  
 LA HISPANO DEL CID - Mercedes Cuevas  
 MAITOURS (Grupo Alsa) - Isaac Álvarez  
 MOVENTIS - Juan Giménez Mariné  
 REUS TRANSPORT - Josep M<sup>o</sup> Adserà  
 REVISTA VIAJEROS - Antonio Julia Fernández  
 SAGALÉS - Ramón Sagalés Orteu  
 SALCAI-UTINSA - Víctor Manuel Quintana Hernández  
 T.E.I.S.A. - Transports Elèctrics Interurbans -  
 Àlex Gilabert Vázquez  
 T.U.S. (Transports Urbans de Sabadell) - Francisco López  
 TITSA (Transportes Interurbanos de Tenerife) -  
 Raquel Martínez  
 TMB (Transportes Metropolitanos de Barcelona) -  
 Jacobo Kalitovics  
 TRANSPORTE INSULAR LA PALMA - Luis Rodríguez  
 TRANSPORTES URBANOS DE SANTANDER -  
 Jose Ramón Fernandez-Regatillo Fdez.  
 TRANVÍA DE CÁDIZ - Leopoldo Pérez Hernández  
 TUSGSAL - Carlos Fabregas Agustí  
 TUSSAM (Transportes Urbanos de Sevilla) -  
 Rubén García Lancharro  
 TUVISA (Transportes Urbanos de Vitoria) -  
 Marijo Ajuriaguerra Uribe  
 VECTALIA - Antonio Arias Paredes  
 Secretario General del Jurado -  
 Luis Gómez-Llorente (EDITEC)

## PATROCINADORES:





# CASTROSUA NELEC

## BUS ECOLÓGICO DEL AÑO 2022 EN ESPAÑA

### JURADO DEL BUS ECOLÓGICO DEL AÑO 2022 EN ESPAÑA

AEDIVE - Arturo Pérez de Lucía  
 AeH2 - Francisco Tinaut Fluixa  
 AESSGAN - Manuel Lage Marco  
 AISA - Laura López Martínez-Raposo  
 ALSA - César Llana  
 APPA - Álvaro Mitjans  
 ARRIVA SPAIN - Carlos Crespo  
 ASCABUS - Agustín Gómez Pereira  
 ASEPA - Antonio Mozas Martínez  
 AUCORSA - Ana Tamayo  
 AUESA - Ángel Luis Andreu  
 AUTOBUSES URBANOS ANGEL HERRERA -  
 Justo López Marqués  
 AUTOCARES CANALS - Alberto Canals Suñer  
 AUTOCARES JULIÁ - José Francisco Adell  
 AUTOCARES JULIAN DE CASTRO - Julián de Castro Sanz  
 AUTOCARES PEDRO POMBO - Dora Pombo  
 AUVASA - Álvaro Fernández Heredia  
 AVANT GRUP - Rafael Zarza  
 AVANZA - Eloísa Díaz de Diego  
 BIO-E (Asociación Española del Bioetanol) -  
 José Ramón Freire  
 CUADRABUS - José Luis Cuadra Roqueñi  
 DBUS - Eduardo González López  
 EDETANIA BUS - Salvador Nabas Beltran  
 EMPRESA BOADILLA - M<sup>a</sup> Carmen Sanjuan  
 EMPRESA CASAL - Ángel Díaz Vázquez  
 EMPRESA MONTES - Doroteo Casado Montes  
 EMPRESA PLANA - Jesús Barroso Rincón  
 EMT DE FUENLABRADA - Francisco Arroyo  
 EMT DE MADRID - Julián del Olmo Perandones  
 EMT DE MALAGA - Francisco José Navas García  
 EMT DE PALMA DE MALLORCA - Mateu Marcús Fiol  
 EMT DE TARRAGONA - Juan Manrubia  
 EMT DE VALENCIA - Marta Serrano  
 EMTUSA - Juan José Piniella Aranda  
 EMTUSA HUELVA - Manuel Bendala

FIGUERES DE SERVEIS - Lluís Martínez Abad  
 GASNAM - Eugenia Sillero  
 GRUPO ACHA - Patxi Acha  
 GRUPO HIFE - José María Chavarría  
 GRUPO INTERBUS - José de la Gándara  
 GRUPO MONBUS - Raúl López  
 GRUPO RUIZ - Alberto Egido Martínez  
 GRUPO SAMAR - David Gutiérrez  
 GUAGUAS MUNICIPALES -  
 Miguel Ángel Rodríguez Ramírez  
 IDAE - Ángel Cediell Galán  
 IDIADA - Ignacio Lafuente Buil  
 INSIA - José María López Martínez  
 INTA - José Luis Rivera Pardo  
 MOVENTIS - Juan Giménez Mariné  
 REVISTA VIAJEROS - Antonio Julia Fernández  
 SAGALÉS - Ramón Sagalés Orteu  
 T.E.I.S.A. - Transports Elèctrics Interurbans -  
 Àlex Gilabert Vázquez  
 T.U.S. (Transports Urbans de Sabadell) - Francisco López  
 TITSA (Transportes Interurbanos de Tenerife) -  
 Raquel Martínez  
 TMB (Transports Metropolitans de Barcelona) -  
 Josep M<sup>a</sup> Armengol  
 TRANSPORTES URBANOS DE SANTANDER -  
 Jose Ramón Fernandez-Regatillo Fdez.  
 TRANSVIA - Antonio Catalán Paracuellos  
 TRANVÍA DE CÁDIZ - Leopoldo Pérez Hernández  
 TUSGSAL - Carlos Fabregas Agustí  
 TUSSAM (Transportes Urbanos de Sevilla) -  
 Rubén García Lancharro  
 TUVISA (Transportes Urbanos de Vitoria) -  
 Marijo Ajuriaguerra Uribe  
 VECTALIA - Antonio Arias Paredes

Secretario General del Jurado -  
 Luis Gómez-Llorente (EDITEC)



### PATROCINADORES:





# TEMSA MD7 PLUS

MIDIBÚS DEL AÑO 2022

## JURADO DEL MIDIBÚS DEL AÑO 2022 EN ESPAÑA



ALINSABUS - Luis Pérez Pardo  
 ALSA - Miguel Ángel Alonso Juliá  
 ASCABUS - Agustín Gómez Pereira  
 AURE BUS - Juan Ortiz García  
 AUTOBUSES MORALES - José María Morales  
 AUTOCARES CALVO E HIJOS - José Antonio Calvo Martín  
 AUTOCARES DIPESA - Emilio Díaz Planells  
 AUTOCARES ESPAÑA - Pedro Andreo Pallares  
 AUTOCARES FERREIRIN - Fermin Fernandez Alonso  
 AUTOCARES GOMEZ - Juan Francisco Gómez Romera  
 AUTOCARES GONCA - Francisco Javier Gonzalez Camacho  
 AUTOCARES HERMANOS MARTIN - Gerardo Martín Martín  
 AUTOCARES INTERBUS - Jorge Ruiz Fernández  
 AUTOCARES J. MARIN - Joaquin Marin Caballero  
 AUTOCARES JAVIER DE MIGUEL - Javier de Miguel  
 AUTOCARES LEVANTE - Onofre Pascual  
 AUTOCARES MARTIN CORRAL - Antonio Martin Gonzalez  
 AUTOCARES MURILLO - María José Murillo Bernad  
 AUTOCARES NAJERA - José Luis Nájera Pascual  
 AUTOCARES PACO CAMPOS - María Jose Rubio Carmona  
 AUTOCARES PEDRO POMBO - Dora Pombo  
 AUTOCARES PEDRO VALDES E HIJOS -  
 Cristóbal Valdés Giménez  
 AUTOCARES RAMILA - Evelio Ramila Ramila  
 AUTOCARES RUFO - Eduardo Rufo Rufo  
 AUTOCARES RUIZ MUÑOZ - David del Olmo Juanas  
 AUTOCARES SAIZ GARRIDO - Juan Andrés Saiz Garrido  
 AUTOCARES SECO RODRIGUEZ - Emilio Seco  
 AUTOCARES SOBRON - Mikel Cuadra Sobron  
 AUTOCARES SOTO Y ALONSO - Iñaki Soto  
 AUTOCARES VAZQUEZ OLMEDO -  
 Antonio Francisco Vazquez Olmedo  
 AUTOCARES YUSTE - Juan José Yuste

AUTOS ORONS - Ricardo Orons  
 AUTOS VALLDUXENSE - Salvador Nabas Beltran  
 BELMONTE BUS - Pedro Belmonte Bas  
 CARTOUR - Luis Ángel Pedrero García  
 DENIBUS - Pedro Dura  
 DICARPRI TOUR - Diego Carrascal Prieto  
 DIEGO TOURS - Diego Rodríguez Lubian  
 ELEGANT BUS - Jose Luis Martos Soriano  
 ELITE TOURING - Marcelino Rincón Martín  
 EMDOSA - Carlos Domingo Ortega  
 EXPRES DE VEA - Manuel Barcala Cerviño  
 GRUPO CHAPIN - Diego Rodríguez Gil  
 GRUPO MONBUS - Juan Antonio Montoya Legaria  
 GRUPO PACO PEPE - Juan Antonio Jiménez  
 HERMANOS BRAVO VAZQUEZ - Manuel Bravo Vazquez  
 HERMANOS MONTOYA - José Luis Conde  
 IDIADA - Ignacio Lafuente Buil  
 INSIA - José María López Martínez  
 INTA - José Luis Rivera Pardo  
 LEONTURIS - Vicente Sánchez González  
 MILO TOURS - Javier Lorenzo Conejo  
 NORBUS - Xema Camps  
 RAMOS BUS - Luis Ángel Ramos  
 REVISTA VIAJEROS - Antonio Julia Fernández  
 RODABUS SL - María Milagros Gonzalez Galdon  
 SAGALÉS - Ramón Sagalés Orteu  
 TAMAME BUS - Andrés Tamame Martin  
 TRANSVIA - Antonio Catalán Paracuellos  
 TUI GROUP - Ian Livesey  
 ZUREKIN BUS - Sebastian Uriarte Bilbao

Secretario General del Jurado -  
 Luis Gómez-Llorente (EDITEC)

## PATROCINADORES:



# CAR-BUS.NET SHAULA URBAN

MICROBÚS DEL AÑO 2022 EN ESPAÑA

MICROBÚS  
DEL AÑO  
2022

## JURADO DEL MICROBÚS DEL AÑO 2022 EN ESPAÑA

ADAPTRANS BUS - Jaime Luis Sastre  
ALSA - Víctor Manuel López  
ANPIAN - Pilar Piña  
ARRIVA SPAIN - Carlos Crespo  
ASCABUS - Agustín Gómez Pereira  
AUTOBUSES URBANOS ANGEL HERRERA -  
Justo López Marqués  
AUTOCARES ADROVER - Damián Adrover  
AUTOCARES CABRANES - Fernando Álvarez  
AUTOCARES CANALS - Alberto Canals Suñer  
AUTOCARES DIPESA - Emilio Díaz Planells  
AUTOCARES DONATO -  
Gregorio Francisco García García  
AUTOCARES IGLESIAS - Yolanda Iglesias  
AUTOCARES LACT - Antonio Fuentes Cano  
AUTOCARES LEVANTE - Onofre Pascual  
AUTOCARES NIKA -  
Josep Maria Miquel Petisco  
AUTOCARES SAIZ GARRIDO -  
Juan Andrés Saiz Garrido  
AUTOCARES SECO RODRIGUEZ - Emilio Seco  
AUTOCARES YUSTE - Juan José Yuste  
AUTOS GONZALEZ - Fidel Martínez González  
AVANT GRUP - Rafael Zarza

BUS DEÓBRIGA - Jorge López del Canto  
CUADRABUS - José Luis Cuadra Roqueñi  
GRUPO ACHA - Patxi Acha  
GRUPO MONBUS - Juan Antonio Montoya  
HERMANOS MONTOYA - José Luis Conde  
HISPABUS - Carolina Sánchez Fernández  
IBIZATOURS & ISLANDBUS - Antonio Cortés  
IDIADA - Ignacio Lafuente Buil  
INSIA - José María López Martínez  
INTA - José Luis Rivera Pardo  
MICROBUSES GRANDOURE - Carlos Grandoso  
NIZATOUR - José A. Sáiz y Sáiz  
NORBUS - Xema Camps  
REVISTA VIAJEROS - Antonio Julia  
ROIG BUS - Rafael Roig  
ROSABUS - Anselmo Rosa  
RUBIOCAR - Ana María Valladolid  
SAGALÉS - Ramón Sagalés Orteu  
TORRES BUS - Angel Torres Mora  
ULTRABUS - José Ripoll Aycart  
YOLCAR - Carlos Sánchez Muñoz

Secretario General del Jurado -  
Luis Gómez-Llorente (EDITEC)



## PATROCINADORES:

ACTIA

AEG  
GROUP

AUDIOBUS

BUS  
mattick

de  
Spartan Parts

EMARKIEL

HANOVER

Hidral Gobel

hispcold

masats

Webasto



# Y EN LAS CATEGORÍAS DE MERCANCÍAS...

IVECO, LECITRAILER, MERCEDES-BENZ, PARCISA, PEUGEOT Y SCANIA FUERON LOS ELEGIDOS



**MERCEDES-BENZ eACTROS**  
Camión del Año 2022  
en España



**LECITRAILER ELITE  
MULTIPUNTO XL**  
5ª Rueda: Semirremolque  
del Año 2022 en España



**IVECO DAILY**  
Vehículo Industrial Ligero  
del Año 2022 en España



**PARCISA TRAILERCOLD**  
5ª Rueda: Cisterna  
del Año 2022 en España



**SCANIA BEV**  
Camión Ecológico  
del Año 2022 en España



**PEUGEOT e-PARTNER**  
Vehículo Comercial Ecológico  
del Año 2022 en España

## GRACIAS A LOS PATROCINADORES

Los patrocinadores de esta edición de los premios, tanto para los premios de las categorías de mercancías como de viajeros son: Actia, AEC, Allison Transmission, Audiobus, Bridgestone, Busmatick, Carrier, Diesel Technic, EmarKiel, e100, Frigicoll, Hanover, Hidral Gobel, Hispacold, Masats, Solred, UTA, Vatservices, Webasto y Wtransnet.

EDITEC les agradece el apoyo que cada año realizan a estos prestigiosos premios sectoriales. Esperamos que podamos volver a reunirnos en la edición de 2023.

## PATROCINADORES:





# RECONOCIDO MUNDIALMENTE ORGULLOSOS DE SER INDEPENDIENTES

**Hanover goza de una reputación mundial por sus productos excepcionales, sus garantías líderes en el sector y su servicio inigualable.**

Como fabricante independiente de sistemas de información al pasajero innovadores y fiables, prestamos apoyo a las redes de transporte en más de 75 países de todo el mundo.

Desde que se fundó nuestra empresa hace más de 35 años, hemos crecido con fuerza, convirtiéndonos en una empresa internacional con filiales en Europa, Norteamérica y Australia, además de asociarnos con agentes en otros territorios de todo el mundo.

En la actualidad contamos con más de 300 empleados en todo el mundo, todos ellos comprometidos con nuestros valores fundamentales de calidad, fiabilidad e innovación.

---

**SALESSP@HANOVERDISPLAYS.COM**  
**HANOVERDISPLAYS.COM**

Follow us on social



# LOS PREMIADOS RECOGEN SU TROFEO

LOS PREMIOS AUTOCAR, AUTOBÚS, MIDIBÚS, MICROBÚS Y BUS ECOLÓGICO DEL AÑO 2022 LLEGAN A CASA

**MAN, NEOPLAN, CASTROSUA, TEMSA  
Y CAR-BUS.NET, NOS MUESTRAN  
SU MEREcido TROFEO**

**U**n año más, a causa de la pandemia, el acto de entrega de trofeos de los Premios Nacionales del Transporte 2022, organizados por EDITEC y elegidos por los directivos de las más relevantes empresas operadores de transporte por carretera y expertos de movilidad de personas y mercancías de nuestro país, no pudo celebrarse presencialmente. Los representantes de las firmas ganadoras nos enseñan su trofeo, una vez que ha llegado a sus respectivas empresas. ¡Enhorabuena a todos una vez más! Esperamos que el próximo año, la ceremonia pueda realizarse presencialmente y podamos disfrutar juntos de la entrega de galardones en la edición de los Premios Nacionales del Transporte 2023.



**AUTOCAR DEL AÑO 2022 EN ESPAÑA: NEOPLAN CITYLINER PLATINUM / AUTOBÚS DEL AÑO 2022 EN ESPAÑA: MAN LION'S INTERCITY LE**

En la imagen, con ambos trofeos: Stéphane de Creisquer, Director General de MAN Truck & Bus Iberia, y Manuel Fraile, Director Comercial Buses en MAN Truck & Bus Iberia.



**BUS ECOLÓGICO DEL AÑO 2022 EN ESPAÑA: CASTROSUA NELEC**

En la imagen, con el trofeo: Juan Luis Castro y Beatriz Castro, Presidente y Consejera Delegada de Castrosua, respectivamente.



**MIDIBÚS DEL AÑO 2021 EN ESPAÑA: TEMSA MD7 PLUS**

En la imagen, con el trofeo: Antonio López, Director Comercial de TEMSA en España (Distribuidor Marín Ayala).



**MICROBÚS DEL AÑO 2021 EN ESPAÑA: CAR-BUS.NET SHAULA URBAN**

En la imagen, con el trofeo: Jordi Monferrer, CEO de Car-Bus.net



## PATROCINADORES:



TODO PARA

SU VEHÍCULO



## SOLUTIONS FOR VEHICLE BUILDERS

ELECTRONICA | ILUMINACIÓN | ELECTRICIDAD | CLIMATIZACIÓN | ACCESORIOS



 @Audiobus

 +34 976 59 69 00

 @AudiobusSL

 [www.audiobus.com](http://www.audiobus.com)

 @AudiobusSL

 [audiobus@audiobus.com](mailto:audiobus@audiobus.com)



# EL SECTOR DEL TRANSPORTE NO ATRAE A CONDUCTORES PROFESIONALES

NO SÓLO NO HAY NUEVOS CONDUCTORES SINO QUE MUCHOS ESTÁN SALIENDO DEL SECTOR

---

**NO SOLO OCURRE EN ESPAÑA, ES UN FENÓMENO INTERNACIONAL Y QUE PREOCUPA MUCHO A LOS TRANSPORTISTAS DE MERCANCÍAS Y VIAJEROS DE LARGA DISTANCIA FUNDAMENTALMENTE**

---

**M**ientras hay quien piensa que la solución está en pagar más, simplemente, hay quienes consideran que la profesión ha perdido su atractivo y se ha convertido en una labor dura y poco segura. Por eso, desde prácticamente todas las asociaciones sectoriales se piden soluciones y se aportan ideas para frenar la escasez de conductores. Según los datos que se aportaron en la jornada 'La FP de los conductores profesionales. Atracción de talento al transporte', organizada por ASTIC, la Fundación Corell y AT Academia del Transportista, mientras el paro juvenil en España registró en enero de 2021 un 39,9% de desempleo entre los menores de 25 años, nuestro país necesita unos 15.000 conductores profesionales para cubrir la demanda del sector en el próximo lustro.

## ¿POR QUÉ NO ES ATRACTIVO EL SECTOR?

Esta paradoja del alto desempleo juvenil en España a pesar de haber gran número de vacantes para conductores profesionales se explica, según se expuso en esa jornada, por una multiplicidad de factores como el estancamiento salarial, las actuales condiciones laborales (muchas horas fuera de casa, horarios especiales, falta de áreas de descanso seguras y confortables), falta de flexibilidad por la exigente normativa del sector o el escaso reconocimiento social de la profesión, al que también se añade una compleja y costosa etapa formativa para acceder a ella.

Una de las principales conclusiones fue que el Gobierno debe eliminar las barreras existentes en la Formación Profesional ya que desaniman a las nuevas generaciones a convertirse en conductores profesionales y, además, debe impulsar programas de ayuda para paliar esta acuciante falta de vocaciones en el sector.

## APORTACIONES DEL SECTOR

Miguel Ángel Ochoa, presidente de la Fundación Corell, ponía de manifiesto en esa jornada "la necesidad inminente de un plan de modernización que cuente con una coordinación fluida entre los ministerios de Transporte y Educación y

## CONFEBUS PLANTEA LA NECESIDAD DE CREAR UNA FORMACIÓN PROFESIONAL QUE PERMITA OBTENER EL CARNÉ DE CONDUCIR DE AUTOBÚS Y, DE ESTE MODO, ATRAER Y FORMAR A JÓVENES PROFESIONALES DEL TRANSPORTES

la DGT que venza las resistencias que ahora encuentran nuestros conductores y conductoras para acceder a la profesión. Insistimos en un impulso de la igualdad de género para atraer a las mujeres a un sector donde actualmente solo ocupan el 2%, tanto en España como en la UE.”

Para favorecer el acceso a la profesión a los 18 años, Luis Miguel Soto, CEO de AT Academia del Transportista, resume en cuatro acciones lo que los diferentes ministerios implicados deberían de llevar a cabo: “Eliminar el requisito de tener previamente el permiso de conducir para obtener el Certificado de Profesionalidad (CP); convalidar la autorización CAP sin examen a los que finalicen el CP; crear una red capilar de centros que impartan FP de Conductores y, por último, facilitar la obtención del permiso de conducir en el ámbito de la FP al igual que ya sucede con las escuelas y organismos militares y con la Dirección General de la Policía y de la Guardia Civil”.

Ramón Valdivia, director general de la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC), afirmó durante la Asamblea General de la IRU, de cuya Ejecutiva es miembro desde el 1 de enero de 2022, que “la falta de conductores profesionales, tanto de pasajeros como de mercancías, es una prioridad para IRU desde hace años ya que no solo afecta al sector del transporte por carretera, sino a toda la economía a nivel mundial. Por eso, continuaremos trabajando para mejorar tanto sus condiciones laborales como la percepción que la sociedad tiene de estos imprescindibles profesionales, muchas veces “invisibles” para los ciudadanos”. “Un aspecto importante en el que la IRU ya está actuando en los mercados de transporte más importantes del mundo, como América del Norte y del Sur, Europa y Asia, es el establecimiento de los 18 años como edad mínima de acceso al carné de conducir de camiones, autobuses y autocares, algo que en España conseguimos el año pasado gracias al trabajo de patronales como ASTIC”, añadió.

### NUEVA GAMA

# Breeze

## La nueva ola de la climatización

- > MATERIALES INNOVADORES
- > MENOR CARGA DE REFRIGERANTE
- > MÍNIMO PESO, ALTURA Y FOOTPRINT
- > FACILIDAD DE MONTAJE
- > EXTRACCIÓN DE AIRE INCORPORADA
- > ADAPTABILIDAD A LOS REQUERIMIENTOS DEL CLIENTE
- > DISPONIBLE PARA REFRIGERANTES CON BAJO ÍNDICE GWP
- > FREE COOLING 0-100% REGULABLE
- > YA DISPONIBLE BREEZE 200e CON BOMBA DE CALOR REVERSIBLE



DISEÑO  
-  
POTENCIA  
-  
SOSTENIBILIDAD



COMBUSTIÓN



ELECTRICO



TROLLEY



HÍBRIDO

[hispacold.es](http://hispacold.es)

hispacold felicita a las empresas galardonadas con los premios “Autobús, Autocar, Microbús, Midibús y Bus ecológico del año 2022”.





### CONFEBUS PLANTEA LA CREACIÓN DE LA FP DE CONDUCCIÓN PROFESIONAL

Ante la escasez de nuevos conductores en la profesión, que se presenta como un problema grave a medio plazo, en la reunión de la Junta de Directiva de Confibus se planteó la necesidad de crear una formación profesional que permita obtener el carné de conducir de autobús y, de este modo, atraer y formar a jóvenes profesionales del transporte.

### LA FEBT APOYA LA FP DE GRADO MEDIO DE CONDUCTOR PROFESIONAL

La FEBT ha dado un paso al frente ya y apuesta por la profesionalización del sector con la implantación en Baleares de un ciclo FP de grado medio para la formación de nuevos conductores profesionales. Para ello, el Presidente de la Agrupación de Transportes de Mercancías de Baleares-FEBT, Ezequiel Horrach, y el Gerente de la FEBT, Salvador Servera, mantuvieron una reunión con el Director General de FP, Antonio Baos, para mostrar su total apoyo a la implantación en el próximo curso 22-23 de un nuevo ciclo formativo de grado medio para la formación de nuevos conductores y profesionales del sector. Es decir, para todo tipo de vehículos como pueden ser autocares, autobuses, vehículos pesados, de transporte de mercancías peligrosas, taxis, VTC's, entre otros. El Gerente de la FEBT ha señalado que "actualmente en Baleares hay una alta demanda de chóferes profesionales, por lo que los alumnos que cursarán dichos estudios de FP, demandados por la FEBT, tendrían prácticamente asegurada su entrada al mundo laboral."

Días antes de dicha reunión, Horrach y Servera visitaron el IES Berenguer d'Anoia de Inca para conocer de cerca el ciclo de grado superior de Transporte y Logística que se realiza en dicho centro y conocer su operativa. Todo ello con la finalidad de proponer al Director General de FP que, además de considerar necesario dicho ciclo actualmente en funcionamiento, es para la FEBT sumamente conveniente que cada isla cuente con un centro donde se imparta el nuevo Ciclo de FP destinado a formar a los futuros conductores del sector. En tal sentido, los alumnos, en función de dicho convenio, podrían realizar su periodo de prácticas en empresas integradas en la FEBT.

### ANETRA BUSCA SOLUCIONES A LA ESCASEZ DE CONDUCTORES

Algunos miembros de la Junta Directiva de ANETRA y su directora, Laura Cubero, se reunieron recientemente en la Subdirección General de Políticas Activas de Empleo. La reunión, a la que asistieron el director Gerardo Gutiérrez Ardoy y la subdirectora Maru Menéndez González-Palezuela, se encuadra dentro del plan de medidas en la búsqueda de soluciones a la escasez de conductores profesionales. Se trataron propuestas de formación y capacitación de conductores, divulgación y captación, firma de acuerdos con los militares de tropa y marinería y del colectivo RED entre otras medidas. Desde la Asociación Nacional de Empresarios de Transporte en Autocares agradecen "la buena disposición del director y la subdirectora así como las soluciones aportadas."

### DIREBUS PROPONE COMO CONDUCTORES, A MILITARES CERCANOS A JUBILARSE

DIREBUS España insiste en un acuerdo con el Ministerio de Defensa para incorporar en el sector a personal militar ante la preocupante carencia de conductores profesionales. En un comunicado indicaba: "Entre las distintas acciones estratégicas de DIREBUS ESPAÑA por acometer soluciones reales que solventen el problema, una vez más la mirada de la PYME se dirige al colectivo de militares que pertenecen a la Escala de Tropa y Marinería y Reservistas de Especial Disponibilidad que estén cerca de jubilarse al cumplir 45 años, cuya incorporación beneficiaría doblemente al sector por dicho motivo, pero también a dichos profesionales, ofreciéndoles estabilidad en el empleo y bienestar en el mismo ya que, a diferencia que en el transporte de mercancías, en el nuestro se concilia vida familiar con la laboral ya que, en la mayoría de las ocasiones, el profesional duerme en casa y pasa tiempos con sus familias tras la finalización de la jornada de servicios diarios de conducción." Además, solicita "con urgencia poder alcanzar un convenio más real y operativo que el que dispone la Fundación CEOE con la Institución armada hacia el transporte de mercancías y la logística". Formación atractiva para jóvenes y refugio laboral para militares cercanos a la jubilación son las dos principales opciones para el sector del transporte en autocar. Al menos, hasta que llegue la conducción autónoma 100%. Y para eso, queda bastante.

## ANETRA Y DIREBUS APUESTAN TAMBIÉN POR LA INCORPORACIÓN COMO CONDUCTORES PROFESIONALES DE MILITARES DE MÁS DE 45 AÑOS CERCANOS A JUBILARSE

## DECÁLOGO DE MEDIDAS DE ASTIC PARA ATRAER A NUEVOS CONDUCTORES PROFESIONALES

- Invertir en la creación de áreas de descanso seguras y dignas.
- Rebajar las cotizaciones a la Seguridad Social.
- Impulsar la colaboración entre transportistas y cargadores.
- Ganar tamaño empresarial. Es difícil hacer atractivo emprender una carrera profesional en microempresas.
- Simplificar y abaratar el acceso a la profesión. Reivindica eliminar el requisito de tener previamente el permiso de conducir para obtener el Certificado de Profesionalidad (CP); convalidar la autorización CAP sin examen a los que finalicen el CP; crear una red capilar de centros que impartan FP de Conductores; y facilitar la obtención del permiso de conducir en el ámbito de la FP.
- Dinamizar la incorporación de trabajadores extranjeros. Actualmente los conductores de vehículos pesados de terceros países no pueden homologar su permiso de conducción en España.
- Impulsar la Formación Profesional Dual.
- Presencia en los Programas de Formación del SEPE. Para insertar en el mercado laboral no solo a transportistas, sino a cualquier persona encuadrada en las listas del SEPE, facilitándoles las competencias necesarias para conducir vehículos pesados categorías C+E.



- Atraer e incorporar talento femenino.
- Facilitar la incorporación de trabajadores públicos (militares). Con el programa de apoyo al personal militar que facilita su incorporación voluntaria al ámbito civil a partir de los 45 años.

**EN ESPAÑA SE NECESITAN 15.000 CONDUCTORES, SEGÚN LA CONSULTORA TRANSPORT INTELLIGENCE Y EL 24% DE LOS PUESTOS DE CONDUCTORES PROFESIONALES QUE SE OFRECEN A NIVEL MUNDIAL NO SE CUBREN, SEGÚN LA IRU**



**NUEVA GAMA DE  
PUERTAS MASATS**

**SEGURIDAD DISPONIBILIDAD DURABILIDAD**

**POR UNA MOVILIDAD  
MÁS INCLUSIVA Y SOSTENIBLE**





## “CONTEMPLAMOS EL HIDRÓGENO COMO UNA DE LAS OPCIONES DE FUTURO”

JUAN MANRUBIA GIBERT, GERENTE DE LA EMT DE TARRAGONA

HABLAMOS CON EL NUEVO GERENTE DE LA EMT DE TARRAGONA, JUAN MANRUBIA, QUE ANTERIORMENTE ESTUVO AL FRENTE DEL CONSORCIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL CAMP DE TARRAGONA

**Q**ué aportará a la EMT de Tarragona su paso por el Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona desde el punto de vista estratégico? Trabajé como gerente en el Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona del 2007 al 2021, año en el que entré en la EMT de Tarragona. Son muchos

años trabajando desde la gerencia en el sector. Además, el Consorcio lo creamos desde cero. Fue un proyecto muy ilusionante de desarrollo que me ha aportado experiencia y una visión global de un sector que afronta grandes retos de futuro constantes. La gestión de la movilidad y el transporte está en continua evolución.

**¿Cuáles serán los planes de futuro y principales líneas de evolución para la EMT?**

Las líneas de trabajo más inmediatas con las que trabajamos son dos: por un lado, seguimos trabajando en la sostenibilidad de la flota, en la búsqueda de la consecución de cero emisiones; por otro, estamos estudiando la introducción de pago con tarjeta bancaria, así como otras soluciones que contribuyan a un despliegue de los autobuses municipales más eficiente y cómodo desde el punto de vista del usuario.

**Describe brevemente en cifras cómo es hoy la EMT de Tarragona (número de vehículos y tipos, personal, viajeros anuales, líneas...)**

En Tarragona contamos con una flota de 70 vehículos y 235 trabajadores. En el último mes, sin embargo, la Empresa Municipal de Transportes ha hecho efectiva la fusión con Aparcamientos Municipales de Tarragona, lo cual ha hecho que sumemos 49 trabajadores más a la empresa.

Tarragona es una ciudad con un centro modesto y muchos barrios. Nuestro reto y misión ha sido siempre conectar todos los barrios con el centro de la ciudad para que el transporte municipal sea un servicio público esencial para la población local. Nuestras líneas unen la zona norte y sur, la de levante y poniente, siempre conectando con el centro de la ciudad.

**¿Cómo es su flota en cuanto a tipos de propulsión actualmente y cuáles son los planes de adquisición para próximos concursos?**

Estamos en proceso de renovación de la flota desde un punto de vista de sostenibilidad. Durante el primer semestre de este año 2022 incorporaremos diez autobuses híbridos que modernizarán nuestro parque de vehículos.

Paralelamente, en estos últimos meses hemos realizado una consulta de mercado para valorar la implantación de autobuses de hidrógeno en nuestra ciudad. También hemos realizado pruebas reales con autobuses propulsados con hidrógeno.

No descartamos, de momento, ninguna tecnología de propulsión que signifique un avance en sostenibilidad para nuestra flota.

**Sabemos que han hecho pruebas con autobuses de hidrógeno. ¿Qué valoración haría de esos test?** Han sido pruebas muy interesantes de las cuales hemos sacado resultados muy positivos. En todos los



Foto: Isaías Mena.

casos, los conductores han recibido una formación para familiarizarse con el combustible de hidrógeno en la conducción y hemos probado los vehículos en rutas reales. También se han valorado las opciones de carga de combustible a través de una hidrogenera. Podemos concluir que el hidrógeno es un combustible que contemplamos como una de las opciones de futuro en nuestra flota.

Los fondos europeos llegan con dos ejes claros: sostenibilidad y digitalización. ¿En qué punto está su compañía en ambos casos?

Precisamente, nuestra propuesta va enfocada a la incorporación de vehículos propulsados por hidrógeno. De momento, se ha presentado el proyecto y estamos a la espera de la resolución europea.

Estamos esperando la aprobación de la Ley de Movilidad Sostenible y Financiación del Transporte. ¿Cómo cree que beneficiará su llegada al transporte público en general y al de Tarragona en particular?

La nueva ley establecerá pautas claras de futuro. En mi opinión, proporcionará un escenario de financiación estable para el transporte público. Un punto importante es que establecerá mecanismos para establecer la tarificación en función de criterios objetivos, lo que estoy convencido que es un gran avance. Además, facilitará el tratamiento de posibles episodios de contaminación ambiental.

¿Cómo ha afectado la pandemia a la demanda de transporte público en Tarragona? ¿Se ve evolución positiva ahora, qué se espera a corto y medio plazo?

Estamos recuperando usuarios pero todavía estamos lejos de los más de 10 millones de usuarios que teníamos en 2019. El transporte público ha estado siempre cubriendo las necesidades de movilidad de la población en pandemia, como servicio esencial que es. Pero esperamos poder volver a la normalidad pronto, por el bien de todos.

**“DURANTE EL PRIMER SEMESTRE DE ESTE AÑO 2022 INCORPORAREMOS DIEZ AUTOBUSES HÍBRIDOS QUE MODERNIZARÁN NUESTRO PARQUE DE VEHÍCULOS”**

# DESCUBRE LAS **3** HERRAMIENTAS IMPRESCINDIBLES PARA MANTENER TU FLOTA DE FORMA FÁCIL, RÁPIDA Y SOSTENIBLE

## VAPOPLUS

LIMPIEZA Y  
DESINFECCIÓN CON VAPOR



## OZ PLUS

DESINFECCIÓN  
DE ALTO IMPACTO CON OZONO



## LITIO WASH

EL MONOCEPILLO DE LAVADO  
PARA GRANDES Y PEQUEÑAS FLOTAS



Asesoramiento en  
Sistemas de Limpieza

[www.JmbGrupo.com](http://www.JmbGrupo.com)

LLÁMANOS O ENVÍANOS UN WHATSAPP

+34 607 400 483



De izquierda a derecha, Héctor Rodríguez, CEO de VDL Bus & Coach España (partner en exclusiva de RENTALBUS) y Dionisio Fernández, CEO de RENTALBUS



# RENTALBUS, ALQUILER FLEXIBLE DE AUTOCARES Y MICROBUSES

PRIMERA COMPAÑÍA DEDICADA EN EXCLUSIVA A ESTE NEGOCIO EN ESPAÑA Y PORTUGAL

**DE LA MANO DEL FABRICANTE HOLANDÉS VDL BUS & COACH COMO PARTNER EN EXCLUSIVA Y ONRENT SUSTAINBLE RENT, COMPAÑÍA DEDICADA AL ALQUILER DE UNA AMPLIA GAMA DE VEHÍCULOS DE PASAJEROS**

**T**odos los vehículos de la flota de RENTALBUS destacan por sus prestaciones, fiabilidad, maniobrabilidad, confort y sobre todo por el bajo consumo de combustible, de los mejores del mercado.

RENTALBUS es una solución para el transportista que necesita autocares para realizar sus servicios sin incurrir en mayor endeudamiento.

De la misma manera permite reordenar la flota de las empresas de autocares contribuyendo a una mejora del TCO, a reducir la edad media de la flota o simplemente facilitar al transportista vehículos especiales para realizar ciertos servicios que de otra manera no podría acometer a menos que incurriese en nuevas y costosas adquisiciones.

## EL EQUIPO HUMANO DE RENTALBUS

El CEO de la compañía es Dionisio Fernández, también CEO de ONRENT, empresa dedicada al alquiler de vehículos turismo, furgonetas y camiones, con una experiencia de más de 5 años y que cuenta con una flota de más de 3.000 vehículos.

En el área comercial estará al frente Juan Carlos Castillo que cuenta con más de 10 años de experiencia en el sector. Cuenta además con un importante equipo comercial dedicado en exclusiva a este nuevo negocio de futuro.

Por otra parte VDL Bus & Coach, como socio en exclusiva de la compañía, pone a disposición de RENTALBUS su propia fuerza de ventas y red comercial. Para ello no solo dispone del equipo comercial directo de la marca, sino también de una red de distribución en todo el territorio nacional especializada y con amplio conocimiento del sector y el producto,



incluidas las Islas Canarias, Baleares y Portugal. De esta manera consiguen estar cerca de sus clientes ofreciendo un servicio directo y personalizado. El objetivo de RENTALBUS es estar siempre al servicio de los clientes para asesorarles y ayudarles a encontrar soluciones a sus necesidades en cada momento y con una rápida capacidad de respuesta.

#### UN MERCADO DE "PAGO POR USO"

RENTALBUS es una idea que viene desarrollándose desde hace algún tiempo y es el resultado de una visión compartida de las dos compañías, que vieron claramente hacia donde se enfocaba el futuro en este mercado, el "pago por uso".

ONRENT y VDL se pusieron a trabajar en un modelo que fuera real, económicamente interesante, ágil, dinámico, que de soluciones rápidas y sencillas.

Para ambos el negocio del alquiler en el sector transporte de viajeros es una respuesta a las necesidades actuales de las empresas, para que dispongan de vehículos sin grandes trabas. Con el simple pago de una cuota un transportista puede disponer de autocares incluyendo seguro, mantenimiento, neumáticos, lunas, asistencia en carretera, etc.

De la misma manera que ocurre en otros mercados como semirremolques o camiones, el alquiler es un negocio más, que suplente las necesidades de los clientes. Muchas personas tienen la creencia de que el alquiler es la competencia de la venta, pero lo cierto es que cada modalidad tiene su propio espacio en el mercado y que ambas pueden y deben convivir. El alquiler da un paso más allá en este sentido ya que aporta mucha más flexibilidad al cliente que recurre a esta modalidad.

El alquiler como respuesta a la financiación flexible se ha acelerado aún más con la actual situación provocada por la crisis del Covid donde el transporte de pasajeros ha sido uno de los sectores más golpeados por la pandemia.

"RENTALBUS es la mejor manera de decirle a los empresarios del transporte de pasajeros que estamos aquí para ayudarles a que continúen con sus negocios y que puedan disponer de una flota acorde a cada momento. RENTALBUS es un hecho, un nuevo ofertante, con mucha más flexibilidad y con muchas ganas de aportar nuevas soluciones. Es por ello que les pedimos a los empresarios que nos den la oportunidad de ayudarles y asesorarles; estamos convencidos de que juntos podemos encontrar la mejor alternativa a sus necesidades", indican desde la compañía.

#### LA OFERTA DE RENTALBUS, MODELOS Y GARANTÍAS

RENTALBUS ofrece alquileres de autocares y microbuses por semanas, meses, para servicios concretos y para larga duración. Ha dividido sus servicios en dos tipos de alquileres, los llamados Flex, en los que se engloban los alquileres de corta duración y rápida ejecución y por otro lado los alquileres de larga duración a partir de un año.

Los modelos que se ofrecerán son todos los de la gama Futura de VDL Bus & Coach. También tienen



microbuses, carrozados por el propio fabricante sobre chasis Sprinter, modelos MidEuro y MidCity. Los vehículos de la flota de RENTALBUS incluyen mantenimientos preventivos, reparaciones según libro del fabricante, seguro a todo riesgo, neumáticos, lunas y asistencia en carretera.

RENTALBUS también realiza servicios de consultoría estratégica porque analiza a fondo las necesidades de los clientes, su flota, sus indicadores de rentabilidad, costes de mantenimiento, aportando soluciones para gestionar los recursos de una manera óptima y eficaz.

#### ¿QUÉ VENTAJAS TIENE EL MODELO DE NEGOCIO DE RENTALBUS?

Las ventajas de RENTALBUS son la rapidez en la capacidad de respuesta. ¿Necesitas un vehículo con rampa pero no tienes en tu flota? ¿Necesitas un vehículo con distintivo eco para un concurso pero no llegas al máximo requerido o simplemente no tienes ninguno? ¿Necesitas hacer los servicios de largo recorrido, como Flixbus, Bla Bla Bus o Alsa internacional y no tienes vehículos o los que tienes no tienen buen consumo? ¿Necesitas vehículos adicionales para suplir servicios en Semana Santa y en excursiones de coles de fin de curso, pero no tienes vehículos adicionales? ¿Te gustaría saber de antemano cuál es el coste beneficio que ofrece cada vehículo?

RENTALBUS es la solución a todas esas preguntas.

Además de estos claros ejemplos mencionados, se encuentran las ventajas desde el punto de vista fiscal y financiero. Fiscal porque el alquiler es un gasto deducible al 100% y financiero porque el alquiler mejora CIRBE y el balance de situación.

**LA NUEVA SEDE DE RENTALBUS SE ENCUENTRA EN AVENIDA MARCONI 1, 28021, MADRID Y CUENTA ADEMÁS CON OFICINAS Y DISTRIBUIDORES ADOPTADOS DE LA RED COMERCIAL DE VDL BUS & COACH UBICADOS EN TODA LA GEOGRAFÍA ESPAÑOLA TANTO EN LAS ISLAS CANARIAS COMO EN BALEARES, ADEMÁS DE CUBRIR PORTUGAL**



# ACTIA DISEÑA EL AUTOBÚS DEL FUTURO

FORMA PARTE DEL PROYECTO EUROPEO EBSF Y ES MIEMBRO FUNDADOR DEL ITXPT

**EL GRUPO ACTIA ESTÁ PRESENTE DE FORMA DIRECTA CON 24 EMPRESAS EN 16 PAÍSES REPARTIDOS EN EUROPA, AMÉRICA, ASIA Y ÁFRICA; CUENTA CON CERCA DE 4.000 EMPLEADOS**

**E**l Grupo Actia es una empresa familiar de tamaño medio, cuya sede central está en Toulouse (Francia), especializada en el diseño, fabricación y operación de equipos electrónicos para los sectores de Automoción, Ferroviario, Aeronáutico, Telecomunicaciones y Energía, y que está muy comprometido con los nuevos desafíos de una Movilidad Inteligente: Conectada, Segura y Sostenible. Todos los productos de grupo están diseñados en sus centros de I+D y fabricados en las fábricas que tiene repartidas en distintos países, de acuerdo con los estándares de calidad aplicables a cada uno de los sectores. Uno de sus principales ejes de actividad son los desarrollos de productos para el transporte de viajeros, que se ha convertido en uno de los modos clave de transporte público para el futuro y está completamente en sintonía con las nuevas expectativas sociales en términos de movilidad y concienciación medioambiental. A medida que crece la conciencia ambiental, los usuarios urbanos están cada vez más a favor de este modo de transporte.

## CRECIMIENTO DEL MERCADO DE AUTOBUSES DE PROPULSIÓN ALTERNATIVA

Por estas mismas razones, el nuevo mercado urbano de autobuses energéticos (de gas natural, híbridos, eléctricos, etc.) está experimentando un fuerte crecimiento. La transición a nuevos autobuses energéticos ya es una realidad a la que todos los actores de la industria deben adaptarse, no sin múltiples desafíos. Hay muchos actores en el mercado de autobuses urbanos: fabricantes de vehículos, operadores de transporte público, consorcios y agencias reguladoras, conductores, usuarios, talleres, etc. Cada uno de ellos se enfrenta a problemas específicos y ACTIA, especialista en sistemas a bordo y servicios conectados para vehículos comerciales desde hace más de 30 años y socio de varios fabricantes y operadores de autobuses, es consciente de estos problemas y sabe cómo responder a ellos:

- Definiendo una arquitectura común a bordo para garantizar la interoperabilidad de los sistemas
- Ofrecer servicios para una movilidad conectada, segura y sostenible.
- Apoyar a los fabricantes e integradores en la transición a la movilidad eléctrica y a la nueva energía
- Integrar telemetría y telemática a bordo para mantenimiento preventivo y ahorro de energía.

ACTIA es un fabricante mundial de equipos originales para fabricantes de vehículos comerciales y combina soluciones que permiten a los operadores e integradores equipar sus autobuses y autocares de acuerdo con las expectativas de sus clientes finales y usuarios. La experiencia del grupo en arquitectura eléctrica de vehículos, conectividad, electrificación y diagnóstico tiene en cuenta las necesidades de todos los actores de la industria del transporte público.

#### ACTIA DENTRO DEL PROYECTO EUROPEO EBSF

ACTIA está involucrada, desde sus inicios, en el proyecto del "Sistema Europeo de Autobuses del Futuro (EBSF)" que ha ayudado a definir una generación completamente nueva de vehículos. De este proyecto surgió la certificación ITxPT (Tecnología de la información para el transporte público). ITxPT define los requisitos físicos, la arquitectura eléctrica general del vehículo, las conexiones de los diferentes equipos, los espacios integrados dentro de los vehículos, los mecanismos genéricos con los protocolos de comunicación y los modelos de datos que se proporcionan a los distintos sistemas, mediante la creación de una red IP que está integrada y preinstalada en los vehículos. En resumen, ahora será mucho más sencillo tanto la interoperabilidad entre los distintos sistemas, como su instalación y, si fuera necesario su sustitución y cambio por otra marca, de ahí el término "Plug & Play" (Conectar y Operar).

#### ACTIA, MIEMBRO FUNDADOR DE ITXPT

Actia, como miembro fundador y estratégico de la Asociación ITxPT, dispone actualmente de una amplia gama de productos ya certificados: Switch Ethernet AES2, MADT (Terminal de Conductor para Múltiples Aplicaciones, con el fin de evitar la proliferación de pantallas en el puesto de conducción), TGU-R (Telematics & Router Gateway), computadores de abordo (SAM & SBS), Sistemas de Videovigilancia (CCTV), así como pantallas de infor-



mación y monitores para viajeros en diferentes formatos tanto sencillos, como dobles; con los que los recursos hardware se vuelven únicos y están disponibles para todos los sistemas integrados: el módulo de comunicación es compartido por todas las aplicaciones, el módulo GPS proporciona un seguimiento preciso para todos los sistemas, y por tanto no es necesario la instalación de varias antenas, las instalaciones se estandarizan y simplifican, hay una mayor fiabilidad y menor coste de mantenimiento. Los datos técnicos del vehículo se comparten en tiempo real con todos los sistemas a bordo, y del mismo modo, se puede compartir fácilmente la identificación del conductor, el número de línea, etc. Se envían las informaciones necesarias a la oficina central o el centro de control, que, a su vez, puede compartirlo con todas las aplicaciones que lo necesitan.

Es un gran avance en los sistemas de gestión ya que todos los principales actores implicados, cada uno en su parcela, se benefician: Fabricantes de Vehículos (OEM), Operadores de Transporte (PTO), Autoridades de Transporte (PTA) y, por supuesto, los Usuarios.

Los Fabricantes, porque estandarizan y simplifican la arquitectura eléctrica de sus vehículos y ya no tendrán que hacer las instalaciones dependiendo de quién sea el proveedor de los equipos (evitando así las instalaciones complejas, con múltiples conexiones y cableados diferentes), redundando en una reducción de costes.

Los Operadores, porque evitan la duplicidad de equipos (por ejemplo, instalación varias antenas, router, pantallas en el puesto de conducción, etc.), favorecen la interoperabilidad de los sistemas, reduce los costes de mantenimiento y limita los monopolios.

Las Autoridades, porque unifican, optimizan y tendrán más fácil la gestión conjunta de todos los recursos disponibles, aunque sean de distintas modalidades: bus, metro, tranvía, etc. ya que, aunque aquí estemos hablando del transporte en autobús, todo esto afectará a todos los medios de transporte intermodal.

Y por supuesto, los Usuarios, que tendrán a su disposición toda la información de manera más, rápida, útil, práctica y coherente con sus necesidades.



---

**ACTIA ES ESPECIALISTA EN SISTEMAS A BORDO Y SERVICIOS CONECTADOS PARA VEHÍCULOS COMERCIALES DESDE HACE MÁS DE 30 AÑOS**

---



# GRUPO AEC, EL MEJOR PARTNER TECNOLÓGICO

FABRICANTES Y OPERADORES DE AUTOBUSES Y AUTOCARES CONFÍAN AL 100% EN AEC

**CON MÁS DE 50 AÑOS DE EXPERIENCIA EN EL SECTOR, AEC SIGUE SIENDO UNA DE LAS PRINCIPALES EMPRESAS DE LA INDUSTRIA AUXILIAR, GRACIAS A SU CONTINUA INVERSIÓN EN INNOVACIÓN Y A LA DIVERSIFICACIÓN DE SU PORTFOLIO DE PRODUCTOS Y SERVICIOS**

Con influencia en países como España, Alemania, Austria, Gran Bretaña, Francia, Portugal, Italia y Marruecos, la empresa se ha expandido en los últimos años fidelizando clientes con su excelente calidad y servicio.

Es una empresa familiar, ya en su tercera generación, que sigue siendo un componente importante del sector. Con bases en Barcelona, Madrid y Arbúcies, AEC se posiciona como partner de fabricantes de autobuses y proveedor de soluciones para operadores con productos de marcas tan importantes como BOSCH Mobility Solutions y/o Luminator Technology Group. Cada año equipa más de 900 autobuses con soluciones de audio/video, liderando el mercado y teniendo más del 80% de la cuota de mercado en Europa.

“Nuestros valores corporativos calidad y servicio nos diferencian de nuestra competencia y fidelizan a nuestros clien-

tes, donde el grado de satisfacción es muy elevado”, afirman desde la compañía.

Cuentan con más de 40 puntos de servicio técnico en la península y otros tantos en Portugal e Italia, para reducir al máximo las averías y maximizar el tiempo en ruta de los autobuses y autocares.

## APORTANDO VALOR AL TRANSPORTE PÚBLICO

Los últimos años ha cambiado su enfoque de negocio, entrando con fuerza en el transporte público, llevando a cabo proyectos con grandes operadores públicos y privados que han aportado mucho valor a los pasajeros. Su gama de sistemas de información al pasajero basado en estándares ITxPT, así como su alta calidad y fiabilidad, se han asentado en un mercado muy competido. Sus equipos ya están instalados en más de 400 autobuses en toda Europa y en más de 150 autobuses en España, con muchos más durante 2022.

## DIVERSIFICACIÓN Y NUEVOS MERCADOS

La estrategia de diversificación ha sido clave para su crecimiento donde los últimos años. Valorando la entrada a sectores como el transporte de mercancías, transporte de última milla, supply chain. En este ámbito AEC Group ha desarrollado una cartera de productos que van



## LOS VALORES CORPORATIVOS DE GRUPO AEC SON LA CALIDAD Y EL SERVICIO

Las restricciones de movilidad, consecuencia del COVID19, ha afectado al sector de forma importante. Operadores, fabricantes e industria auxiliar han visto parado en seco su progresión al alza de los últimos años. En AEC, la pandemia ha afectado, pero han sabido aprovechar el tiempo para para crear y generar nuevas oportunidades de negocio dentro del sector, así como en otros sectores correlativos al transporte de viajeros por carretera.

### UN FUTURO ESPERANZADOR

El futuro se presenta retador y esperanzador, donde AEC Group espera poder crecer sosteniblemente y consolidarse en los nuevos mercados. Siempre teniendo al cliente y usuario final como centro de nuestra estrategia y motor de crecimiento. Los próximos años AEC tiene previsto expandirse a nuevos países europeos y fuera de Europa.

**José María Coll, CEO AEC Group:** "En AEC Group llevamos más de 3 años cambiando nuestro modelo de negocio, poniendo al cliente en centro de nuestra estrategia. Con esta nueva mentalidad, hemos sido capaces de entender las necesidades de los operadores y fabricantes y realizar los cambios necesarios para adaptarnos a un mercado muy dinámico.

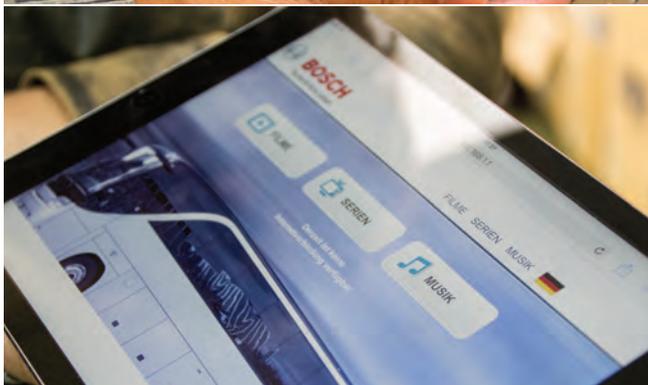


Nuestro equipo humano es la clave para que la empresa perdure durante tanto tiempo. Su trabajo y compromiso con la empresa es muy importante para poder seguir creciendo juntos ofreciendo la mejor de nosotros mismos.

Nuestra visión es poder aportar valor a cualquier empresa que se dedique al transporte, sea de mercancías o de viajeros." Todo ello, siempre con un añadido en ciberseguridad para la protección de los datos en toda la cadena, para ello está en proceso de la obtención de la norma ISO 27001.

desde "Track&Trace Asset Management" que permite control toda la cadena de suministro, hasta sistemas para mejorar la huella de carbono mediante energías renovables.

Así mismo, AEC Group ha dado los primeros pasos en el sector "Rail", de la mano de Luminator Technology ofreciendo los mejores sistemas de información al pasajero, entretenimiento, comunicación y monitorización, cumpliendo con los exigentes estándares y certificaciones de un sector totalmente distinto al transporte de viajeros por carretera. En 2022 se ejecutaran varios proyectos relacionados con trenes y metros, muy interesantes y motivantes para la empresa.





## “CUBRIMOS TODAS LAS NECESIDADES TECNOLÓGICAS”

JOSÉ MARTÍN, CEO DE BUSMATICK GROUP

ESTA EMPRESA ESPAÑOLA LLEVA MÁS DE 40 AÑOS APOYANDO EL DESARROLLO DEL TRANSPORTE PÚBLICO, PRIMERO CON LA DENOMINACIÓN XP27 Y DESPUÉS COMO BUSMATICK



**E**n 1981, José Martín Rebollo creó la empresa XP27 con el fin de desarrollar y fabricar equipos electrónicos. José Martín Valencia (hijo) se vincula con la compañía en 1990 y en 2005, y con el fin de ampliar su red comercial, crea la marca Busmatick abriendo oficinas en Colombia, Uruguay y Chile (año 2005), en República Dominicana y Puerto Rico (año 2017), México (año 2020) y Ecuador (año 2021).

**¿Cuál es su presencia a escala internacional, cómo es Busmatick Group en cifras?**

Hemos compartido experiencias con empresas de transporte público de viajeros y transporte público urbano. Nuestras referencias suman más de 12.000 sistemas instalados, fruto de la producción ininterrumpida atendiendo las necesidades de más de 200 empresas de transporte en 17 países.

**¿En qué tipo de sistemas son expertos y qué ofrecen al transporte colectivo en autobús y autocar?**

La experiencia de nuestro equipo de profesionales en las áreas claves del sector cubre todas las necesidades tecnológicas y de gestión de una empresa moderna de transporte de viajeros. Somos especialistas en Sistemas Inteligentes de Transporte para el Transporte Público.

- SIR: Sistema Integrado de Recaudo
- SAE: Sistema de Ayuda a la Explotación
- SIU: Sistema de Información al Usuario
- SVV: Sistema de Video Vigilancia
- Wifi a bordo: Entretenimiento

**¿Cuál es su peso en el mercado español?**

En el mercado español tenemos activos cerca de 50 clientes de todo tipo: urbanos, metropolitanos, de largo recorrido o discrecional. Esto hace que nuestras soluciones tecnológicas se adapten a la enorme variedad de retos que el sector nos plantea incluyendo la homologación de nuestros sistemas para las diferentes autoridades de transporte: Madrid, Valencia, Andalucía, Extremadura, Castilla La Mancha, Castilla León, etc.

**¿Cuáles han sido sus últimos proyectos relevantes?**

Hemos terminado la integración de nuestros sistemas para el transporte urbano del Puerto de Santa María en Cádiz (24 buses), llevamos más de un año operando en el transporte urbano de la ciudad de Valledupar en Colombia (188 buses), hemos terminado la puesta en marcha de la empresa de interurbanos MEPE en Limón-Costa Rica (42 buses), pero el proyecto más ambicioso en el que estamos trabajando desde 2019 es en el transporte urbano de



Santo Domingo en República Dominicana con 330 buses que se ampliarán a 500 el próximo año. En este proyecto aceptamos tarjetas propietarias, tarjetas bancarias EMVc y está previsto el uso de QR.

En cuanto a producto, ¿qué sistema o gama de producto es la más novedosa?

Por una parte, tenemos la nueva gama ÉLITE de equipos basada en un procesador ARM de última generación con sistema operativo Linux que permite ofrecer pago con QR, EMVc o reconocimiento facial. En este catálogo podemos encontrar validadoras, consolas, unidades lógicas, equipos de mano, etc.



Sistema Integrado de Gestión y Localización de Autobuses

## BUSMATICK CUENTA CON MÁS DE 12.000 SISTEMAS INSTALADOS EN MÁS DE 200 EMPRESAS DE TRANSPORTE EN 17 PAÍSES

Pero quizás lo más importante es nuestro nuevo concepto SIGLA (Sistema Integrado de Gestión y Localización de Autobuses), que cubre la totalidad de la cadena de valor del transporte colectivo atendiendo las necesidades de autoridades, operadores y usuarios.

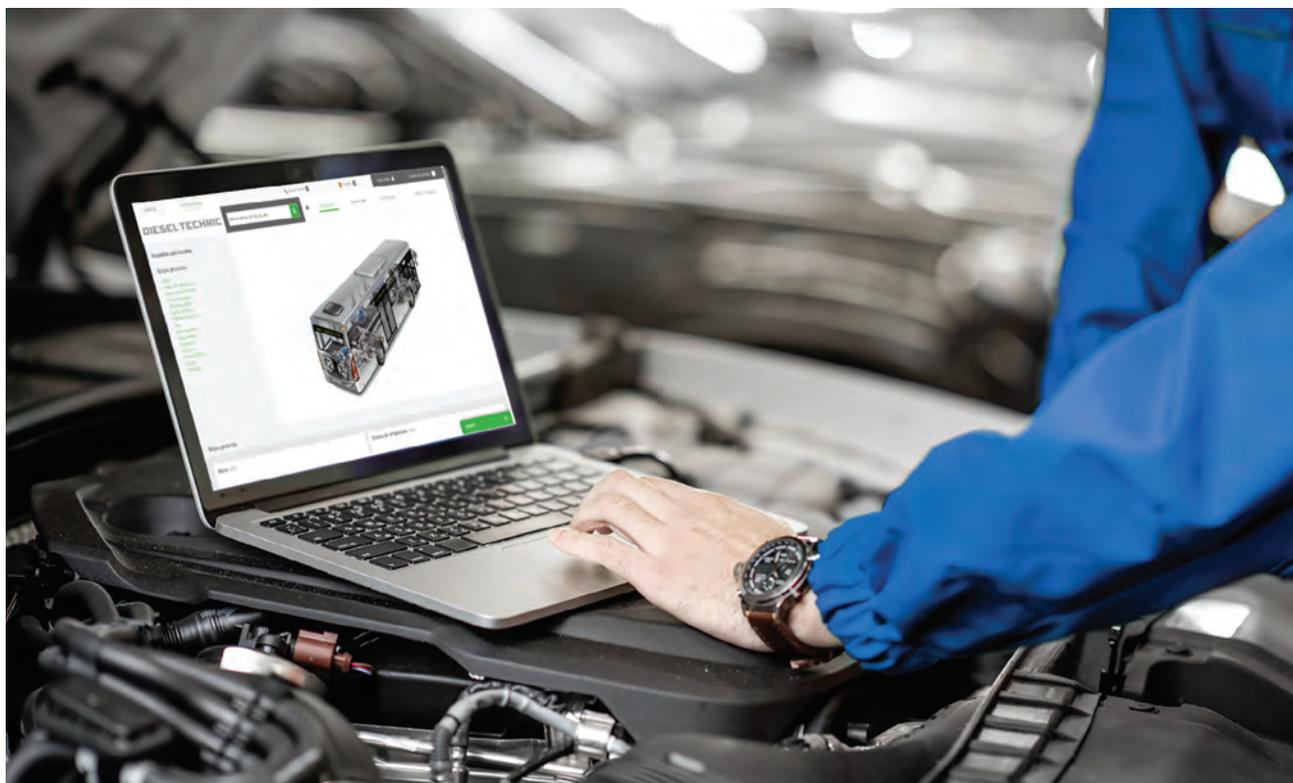


Como por ejemplo BusApp que pone en la mano de cada usuario toda la potencia de SIGLA ya que puede ver el tiempo de espera, planificar una ruta o gestionar su medio de pago tanto en formato QR como NFC.



Todo ello, siempre con un añadido en ciberseguridad para la protección de los datos en toda la cadena, para ello está en proceso de la obtención de la norma ISO 27001.





# SIMPLIFICA TUS COMPRAS DE RECAMBIOS GRACIAS A DIESEL TECHNIC

TALLERES Y FLOTAS PUEDEN COMPRAR A SU DISTRIBUIDOR HABITUAL UTILIZANDO SU PARTNER PORTAL

**DIESEL TECHNIC NO SÓLO ES LÍDER MUNDIAL EN EL SECTOR DEL RECAMBIO SINO QUE DESTACA POR SU GRAN EXPERIENCIA EN EL COMERCIO ELECTRÓNICO**

Las ventas online son sencillas con Diesel Technic. La marca, experta en piezas de repuesto y con una excelente y reputada logística, se desmarca de su competencia con un canal de e-commerce avanzado: su Partner Portal.

#### POTENTE PLATAFORMA DE APROVISIONAMIENTO DE RECAMBIOS

La solución que Diesel Technic propone para simplificar la adquisición de los recambios necesarios para efectuar reparaciones y mantenimientos comple-

tos es utilizar su Partner Portal. La plataforma donde el líder mundial del recambio alternativo para vehículos comerciales ofrece toda la gama completa de sus marcas DT Spare Parts y SIEGEL Automotive.

A través de su buscador, con más de 10 millones de cruces de referencias y múltiples opciones de búsqueda e identificación, permite el acceso libre, gratuito e inmediato a toda la información sobre más de 41.000 productos, con sus imágenes, aplicaciones, características, instrucciones de montaje, e incluso la disponibilidad en los diferentes almacenes situados por todo el mundo.

#### TALLERES, FLOTAS Y MINORISTAS PUEDEN USARLO PARA COMPRAR A SU DISTRIBUIDOR HABITUAL

Los socios distribuidores del grupo alemán pueden utilizarlo como si fuera su propia tienda online, de tal forma para que, concediendo accesos a sus clientes —ya sean talleres, flotas, o minoristas—, estos pueden ver precios y realizar pedidos.

## DIESEL TECHNIC



**A TRAVÉS DE SU BUSCADOR, CON MÁS DE 10 MILLONES DE CRUCES DE REFERENCIAS Y MÚLTIPLES OPCIONES DE BÚSQUEDA E IDENTIFICACIÓN, PERMITE EL ACCESO LIBRE, GRATUITO E INMEDIATO A TODA LA INFORMACIÓN SOBRE MÁS DE 41.000 PRODUCTOS**



Esta operativa simplifica mucho los procesos y ahorra tiempo en la obtención de información. Elimina la gestión de consultas y ofertas previos al pedido y el tránsito de la mercancía. Además, con su amplia gama de productos es posible efectuar reparaciones completas, lo que hace que disminuya el número de expediciones porque no es necesario recurrir a terceros, y se logra que el vehículo permanezca parado el menor tiempo posible.

En cualquier caso, siempre es el distribuidor autorizado quien se encarga de la autorización del acceso y de la comercialización de los productos de DIESEL TECHNIC.

#### BENEFICIOS PARA TODOS

Aunque no hay cambios en la cadena comercial, el Partner Portal descarga al distribuidor de muchas tareas que pasan a ser automatizadas. Esto le permite concentrarse en las tareas que realmente exigen su participación. Le ahorra tiempo para enfocarse en lo que realmente aporta valor añadido. Así se hace más competitivo, más dinámico y, sobre todo, ofrece un servicio ágil y flexible que está disponible las 24 horas de cualquier día de la semana.

Numerosos clientes recurrentes de los distribuidores de DIESEL TECHNIC —como otras tiendas, o grandes talleres y flotas—, ya están utilizando masiva y exitosamente su Partner Portal para agilizar su aprovisionamiento de recambios. De esa forma también se aprovechan de las ventajas de una de las logísticas más avanzadas del Aftermarket gracias a sus modernos almacenes estratégicamente ubicados en centros logísticos de primer orden en todo el mundo. Por ejemplo, desde Madrid son capaces de expedir complicados pedidos realizados a última hora del día y ponerlos en cualquier punto de la península a la mañana siguiente.

¡Aprovecha al máximo las ventajas de un experto en recambios, logística y comercio electrónico!

Aquellos interesados en aprovisionarse utilizando el Partner Portal pueden contactar con su distribuidor habitual o realizar la consulta en el formulario de contacto de [www.dieseltechnic.com](http://www.dieseltechnic.com)

Partner Portal disponible en: <https://partnerportal.dieseltechnic.com>





# JOSÉ LUIS BRETOS SE JUBILA

MÁS DE 40 AÑOS ILUMINANDO EL SECTOR DE LOS AUTOBUSES

**JOSÉ LUIS BRETOS HA SIDO UN PIONERO Y UN VISIONARIO QUE DEDICÓ GRAN PARTE DE SU VIDA A MEJORAR EL SECTOR DEL TRANSPORTE PÚBLICO CON SUS EQUIPOS DE ILUMINACIÓN Y LETREROS ELECTRÓNICOS**

**N**ació en Jaca (Huesca) el 20 de enero de 1947. Estudió Oficialía Industrial y Maestría Industrial. La muerte de su padre hizo que se incorporase rápidamente al mundo laboral como bobinador y montador de motores en la empresa Abril a los 15 años. Después llegó su paso por la mili, en los Regulares de Tetuán nº1, "pisando arena", nos cuenta. La situación de su familia le llevó a trabajar incluso en siete lugares a la vez en diferentes sectores. Esta versatilidad se mantuvo toda su vida. De hecho, uno de los negocios de los que ha sido propietario durante 16 años fue el conocido restaurante Casa Platero.

Nosotros le conocemos por su llegada al mundo del autobús con la empresa BKB (después abrió una nueva etapa del negocio como BQB). La fundó en 1978 junto con otros tres socios. Finalmente, Bretos se convirtió en el único propietario de la compañía durante 24 años. Le atrajo este sector desde que visitó a los carroceros de Arbucies con el padre de uno de sus socios del restaurante, que trabaja en los suelos de los autobuses. José Luis recordó los años en los que apenas podía leer sus apuntes en el autobús por falta de luz y entendió todas las posibilidades que ofrecía el sector. Fue pionero en la instalación en nuestro país de luces fluorescentes en el interior de los autobuses, después los letreros de parada solicitada y luego pasó a la iluminación de los carteles de destino que fueron transformándose: desde los fluorescentes tras los carteles de plástico que indicaban la línea (que luego desarrolló con un sistema de giro con manivela, para no tener que cambiarlos manualmente), a los letreros dot, los dot-led y los led actuales.

Las primeras unidades las entregó en Badalona y Barcelona. Afirma que fue "muy costoso tanto por el trabajo que llevó como por el dinero que gastamos." BKB fue "la única empresa que fabricaba sus letreros en España, primero en Barcelona y luego en Esplugas de Llobregat", nos afirma.

Y como comentábamos al principio, este no fue ni mucho menos su inicio en el mundo industrial. Pocos saben que antes del sector del autobús, durante bastantes años, su empresa fue un referente en sistemas de interfonos para mamparas de seguridad en bancos y hospitales, así como máquinas de detección de billetes falsos para bancos y comisarías y sistemas de seguridad para las entidades bancarias.

Y también pocos conocen una de sus grandes aficiones, la restauración de juguetes de madera y radios antiguas. En mercadillos y subastas ha sido capaz de recopilar 215 radios que ahora, tiene la intención de reparar y recuperar. El conoce bien la parte electrónica de estas bellas radios y su esposa es experta en restauración de la madera.

Este es uno de los primeros proyectos que José Luis Bretos tiene en mente para disfrutar de su jubilación, que se ha producido el 31 de diciembre de 2021. Hablando con él vemos al mismo niño de 15 años que comenzó a trabajar y que 60 años después quiere seguir jugando con la tecnología.



PASSION FOR SEATS



[www.emarkiel.com](http://www.emarkiel.com)





# MAN LION'S CITY E: ALTAMENTE EFICIENTE

TAMBIÉN LO PODEMOS CALIFICAR COMO EL TRIPLE E: ELÉCTRICO, EFICIENTE Y ECONÓMICO

**EL MAN LION'S E CUMPLE DE SOBRA ESTAS TRES AFIRMACIONES, YA QUE ADEMÁS DE SER 100% ELÉCTRICO ES ALTAMENTE EFICIENTE GRACIAS A SU TECNOLOGÍA, QUE LE PROPORCIONA UNA EXCELENTE AUTONOMÍA, Y A LA VEZ ES UN VEHÍCULO ECONÓMICO POR SU BAJO CONSUMO Y ALTAS PRESTACIONES**

**D**esde la presentación de la nueva generación del MAN Lion's City, ya quedó claro, que no había sido sólo un rediseño de la anterior gama, sino un modelo totalmente nuevo. Aunque en un principio solo estaba disponible en combustibles derivados del petróleo y también en versiones híbridas, la mirada estaba puesta en la electromovilidad, por lo que el nuevo Lion's ya se concibió para recibir esta tecnología, eso sí, con pequeños cambios obvios, como la sustitución de los componentes mecánicos tradicionales por una tracción totalmente electrificada, y cambios estructurales para el alojamiento de las baterías. Con la incorporación de las nuevas versiones Lion's City E eléctricas se cierra el círculo de su extensa gama de urbanos, con lo que cada operador puede disponer del MAN Lion's city más adecuado a sus necesidades.

## **A FAVOR**

- Sistema eléctrico
- Alta capacidad de regeneración de energía
- Confort de marcha
- Bajo consumo

## **EN CONTRA**

- Accesibilidad ordenador de a bordo
- Ubicación pantalla cámara trasera

### **LA NUEVA GAMA MAN LION'S CITY E**

La gama de eléctricos de MAN está disponible en dos versiones, una rígida de 12 metros de longitud, que aporta una potencia continua de 160 kw, con una potencia máxima de 270 kw, así como una capacidad máxima de energía disponible de 480 kwh, repartidas en 6 módulos de 80 kwh cada una, y la versión articulada, con una longitud de 18 metros con una potencia continua de 320 kw, y una potencia máxima de 540 kw, junto a una capacidad má-

xima de almacenamiento de 640 kwh. En este caso disponemos de 8 módulos de 80 kwh cada uno. Pero una de las cosas más sorprendentes de las versiones eléctricas es su increíble par motor, que es ni más ni menos que 2100 Nm en la versión de 12 metros y de unos espectaculares 3500 Nm en la versión articulada. Hay que tener en cuenta que en la versión articulada dispone de dos motores, uno situado en el eje intermedio y otro en el eje posterior, con una potencia máxima cada uno de 270 kwh.

A esto se le une una autonomía en ambos casos muy buena, llegando hasta los 350 km, pero en una prueba reciente realizada con un MAN Lion's city 12 E en Munich, llamada "Nuestra Efficient Run", donde el autobús circuló durante 24 horas sin parar realizando las líneas urbanas de Munich 176 y X80, llegó a alcanzar los 550 kilómetros sin recargar el autobús, con un consumo total de 363 kwh, lo que deja patente lo eficiente que puede llegar a ser el nuevo MAN Lion's City E.

#### EL LION'S CITY 12 E, POR FUERA

No solo es tecnología el nuevo MAN Lion's City12 E, también es diseño. Cuando se presentó la nueva gama Lion's city ya nos dejó un agradable sabor de boca, pero en la versión eléctrica se han superado. Aun manteniendo la imagen de las versiones de combustión, es tal su exquisito diseño, que se ha logrado una perfecta integración de los elementos eléctricos en la parte superior, quedando perfectamente disimulados con un carenado que comienza en la parte delantera a la altura de la luna frontal con un perfil en cuña iniciando una ligera pendiente para ir ganando ligeramente altura hasta cubrir toda la zona de baterías. Eso sí, da más altura al conjunto. Del frontal destaca su imagen agresiva, pero relajante, con el emblema del león cromado sobre un fondo negro brillante, como brillante es el resto del frontal, con unas ópticas de tecnología led cubiertos por una elegante tira led que hace de intermitente y luz de día a la vez.

Del lateral destaca la limpieza de sus líneas, su suavidad, su gran superficie acristalada, con el sello de la casa, como es la parte inferior a dos colores, donde domina el elegante negro brillante, haciendo de transición entre la parte inferior y la zona acristalada, que es coronada por el elegante carenado superior.

De la parte posterior destaca la ausencia de portones y torres de refrigeración, ya que todas las baterías y elementos eléctricos susceptibles han sido situados en el techo, fuera de la zona de la parte trasera con riesgo de colisión, por lo que estando todos los elementos en el techo se puede acceder a ellas fácilmente para las tareas de mantenimiento.

#### EL LION'S CITY 12 E, POR DENTRO

En el lado derecho disponemos de tres cómodos accesos de piso bajo, con rampa para PMR situada en la puerta central. Una vez dentro nos encontramos con un interior amplio y diáfano, algo nada normal

## FICHA TÉCNICA

### MOTOR

→ Modelo: ..... GE21F1 (Motor MAN Central)  
Potencia constante: ..... 160 KW  
Potencia máxima: ..... 270 KW  
Par motor: ..... 2100 Nm

### BATERÍAS

Tipo: ..... MAN Li-ion Batery  
Modelo: ..... 36.26615-6007  
Capacidad de energía: ..... 480 kWh (6 x 80 kWh)  
Sistema de refrigeración: ..... Refrigerado por agua

### TRANSMISIÓN

Caja de cambios: ..... De adaptación de una etapa  
Tipo de cambio: ..... Automático

### EJES

Delantero: ..... ZF RL 82 EC  
Trasero 1: ..... ZF/AV 132/83

### SUSPENSIONES

Delantera: ..... Suspensión independiente  
..... con 2 Fuelles neumáticos  
Trasera 1: ..... 4 Fuelles neumáticos

### FRENOS

Tipo: ..... Neumático de discos delanteros  
..... y traseros, EBS  
Sistemas de asistencia: ..... ABS, EBS, ESP, ASR  
De estacionamiento: ..... Neumático y muelle  
Ralentizador: ..... Eléctrico con regeneración de energía

### OTROS

Llantas: ..... 22,5 x 7,5"  
Ruedas: ..... 275/70 R 22,5  
Plazas: ..... 84 máximo 27+54+2



Puesto de conducción muy ordenado y cómodo.

en un vehículo de piso bajo, pero su excelente diseño y la eliminación de la torre donde se ubicaría el motor de combustión, hace que todo el autobús sea aprovechable para el pasajero, con lo que se gana en comodidad, habitabilidad y luminosidad, esta última de dos excelentes maneras, por el gran aporte de luz natural y por la luz indirecta mediante leds que reflejan la luz en el techo creando un ambiente cálido y agradable.

Otro aspecto destacable es la climatización, ya que en los eléctricos el gran hándicap es, sobre todo la calefacción. El nuevo MAN Lion's City 12 E hasta en esto es innovador. Gracias a su excelente diseño es capaz de calentar el habitáculo y mantenerlo a una agradable temperatura, con la incorporación de un equipo de aire acondicionado con bomba de calor, que hace circular el aire caliente por los canales superiores de aireación, pero este circula por un canal independiente, separado del cableado interno, con lo que mejora su eficacia y en la parte inferior hay un circuito de convectoros calentados a través de unas resistencias.

La capacidad interior es de 84 cómodas plazas, 27 de ellas sentadas en unas cómodas butacas Kiel Citos tapizadas, y 54 de pie, más dos plazas para PMR. Del interior destaca la amplitud de la plataforma central, de hecho, parece mucho más grande de lo que es, todo esto gracias a su excelente diseño. Pero no solo es confort para el pasajero, también para el conductor, ya que el puesto de conducción es todo un alarde de comodidad, con un tablero modular dividido en tres, donde la parte central se mueve con el volante, con una amplia visibilidad en todos sus aspectos.

#### LA TECNOLOGÍA DEL MAN LION'S 12 E

Este es seguramente el aspecto más destacable del nuevo MAN Lion's City 12 E, su tecnología y eficiencia, entre otros avances tecnológicos y de diseño. Utiliza un solo motor de reducido tamaño, pero de altas prestaciones, unido mediante árbol de transmisión al eje posterior, el cual tiene una estructura menos compleja a diferencia de casi todos los autobuses de la competencia, que usan motores acoplados al cubo de rueda, cuyo acceso a ellos es mucho más dificultoso. La solución adoptada por MAN, aporta grandes ventajas, como una mejor accesibilidad lo que facilita las tareas de mantenimiento, pero también en efectividad, ya que este motor posee una gran virtud: una excepcional capacidad de regeneración de energía a diferencia de los motores montados directamente en el cubo de ruedas. De ahí su gran eficacia y su bajo consumo. El motor aporta una potencia máxima de 270 kw y una potencia continua de 160 kw. Va acoplado a una caja de cambios de adaptación de una etapa. El MAN Lion's City 12 E también ha innovado en sus baterías y un sistema eléctrico eficiente.

Para el almacenamiento de la energía se ha recurrido a unas baterías de diseño propio de iones de litio con celdas NMC y 480 kWh de capacidad total, lo



Se puede apreciar la gran amplitud, exquisita organización y una perfecta armonización del espacio disponible.

que garantiza una gran autonomía. MAN ha optado por ofrecer dos estrategias de utilización de la energía, una más conservadora, llamada "Reliable Range" y otra más realista, denominada "Maximun Range". En ambos casos, nunca estará disponible la máxima capacidad de la batería. Y aquí viene otro de sus avances tecnológicos, que hace que la batería dure casi toda la vida útil del autobús, gracias a su tecnología de envejecimiento, ya que esta se reserva un porcentaje de energía, que oscila entre un 20% y un 35%, según la estrategia elegida por el operador, con lo que se consigue que la parte dedicada a la autonomía siempre sea la misma en toda la vida útil del MAN Lion's City 12 E. En el caso de usar la estrategia "Reliable Range" la energía disponible es tan solo del 65% de los 480 kWh lo que permite utilizar de manera sostenible hasta 312 kWh con una autonomía estimada de hasta 270 km. Pero en vista de los grandes resultados obtenidos está disponible la estrategia denominada "Maximun Range" que en este caso ya se dispone del 80% de la capacidad de la batería lo que permite usar hasta unos nada despreciables 384 kWh y sin perjudicar la vida útil de la batería, ya que con el 20% de remanente es más que suficiente para durar más de diez años.

En los vehículos eléctricos cuando deceleramos o aplicamos el freno regeneramos energía y, en esto, el nuevo MAN Lion's City 12 E es posiblemente el más eficiente. Ofrece además una conducción muy parecida a un vehículo convencional, ya que en la mayoría de autobuses eléctricos solo con levantar el pie del acelerador éste retiene y genera energía pero no te permite avanzar con la propia inercia del bus, ya que este va regenerando y frenando a la vez. En cambio, el MAN Lion's City 12 E se comporta

#### RECORRIDO

→ Torrejón, línea 1A Torrejón .....	14,9 km
→ Coslada, Torrejón, Coslada .....	14 km
→ Total .....	28,9 km

#### CONSUMO

→ Tramo .....	Batería .. kWh	.. kWh/100 km
→ Torrejón, línea 1A .....	3%	11,52 .. 77,31
→ Coslada Torrejón Coslada ..	3'5%	13,44 .. 96
→ Total .....	6'5%	24,96 .. 86,65

como un vehículo normal, ya que al levantar el pie del acelerador sigue avanzando por su propia inercia, y regenerando un poco de energía. Pero cuando aplicamos el freno eléctrico, situado en la caña de la dirección, como el retarder de toda la vida, éste aparte de frenar e incluso detener totalmente el vehículo, sin casi tener que hacer uso del freno de pie, genera una enorme cantidad de energía que es devuelta a las baterías, muy superior a la competencia en las deceleraciones y frenada, de ahí que llega a ser tan eficiente y económico a la vez, y de ser capaz de romper sus propias metas e ir más allá de sus propios límites sin superar su capacidad de energía disponible.

#### EN RUTA CON EL MAN LION'S CITY 12 E

La primera impresión es que es espectacular, cómodo, silencioso, eléctrico, respetuoso con el medio ambiente y sobre todo eficiente, muy eficiente, ya que se han obtenido unos consumos tanto haciendo línea como en circulación por carreteras abiertas muy buenos. En el total de la prueba hemos recorrido 28,9 kilómetros con un consumo de 86,36 kWh/100 y un consumo de batería del 6,5% que equivale a 24,96 kWh de 384 kWh disponibles.

La primera parte de la prueba fue Coslada – Torrejón – Coslada, con una distancia recorrida de 14 kilómetros con un consumo de 96 kWh/100 y un consumo de batería del 3,5 %, equivalente a 13,44 kWh de 384 kWh disponibles. Solo empezar a movernos con él dirección Torrejón por la M21 y la A2, demostró que es un buen rutero. Eso sí, al circular una larga



distancia por autovía el consumo evidentemente sube, ya que no regeneramos energía, solo consumimos sin parar. A la vuelta combinamos autovía y un poco de callejeo, con lo que pudimos compensar el trayecto.

Pero donde realmente se muestra como eficiente es en un entorno urbano, así que como otras veces hemos recreado la línea 1A de Torrejón (esta línea es una circular, de ahí su longitud) con una distancia total de la vuelta de 14,9 kilómetros, con un consumo de 77,31 kWh/100 batería de tan solo un 3% equivalente a 11,52 kWh de 384 kWh disponibles. ¿Cómo se consiguen estos consumos? Pues de varias maneras como la conducción moderada aunque con pisadas a fondo en varias ocasiones, demostrando una suavidad única, pero también con una conducción de anticipación, la cual evita frenadas y acelerones bruscos, que tan incómodos son para el pasajero y provocan una conducción poco eficiente. Evitando esto, ya tienes gran parte del consumo a tu favor, pero luego viene el apartado de la regeneración de energía, y en esto el MAN Lion's City 12 E es posiblemente el más eficiente, ya que gracias a su freno de recuperación de cinco puntos las frenadas son suaves y progresivas, aunque se aplique a máxima potencia, llegando a detener el vehículo en todo momento haciendo que el freno de servicio sea de uso final o residual. La conducción es suave y precisa, los giros impecables, gracias a su extraordinario radio de giro y excelente visibilidad. El circuito por Torrejón es muy duro, no por su perfil, que prácticamente es plano, pero en cambio es toda una carrera de obstáculos, rotondas, pasos elevados y pasos de peatones, que hacen que la conducción sea lenta y dura. Requiere mucha atención y habilidad, pero con una buena gestión de la conducción podemos sacar mucho provecho a este gran y eficiente MAN Lion's City 12 E.



1. Se aprecia que se ha ganado espacio y plazas al eliminar la torre y el espacio posterior, donde se alojaba en las versiones diésel los elementos mecánicos.
2. El canal de circulación de aire está separado del canal de servicio por una trampilla interior.



**ANTONIO JULIÁ**  
JEFE DE PRUEBAS DE AUTOBUSES  
Y AUTOCARES DE VIAJEROS



SECCIÓN OFICIAL

→ AETRAM

## SECCIÓN OFICIAL Y EXCLUSIVA DE COMUNICACIÓN DE aetram

ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS  
DE TRANSPORTE EN AUTOCAR  
DE MADRID

### ITEVELESA Y AETRAM RENUEVAN SU COLABORACIÓN EN 2022

Del acuerdo suscrito hace ya tres años entre AETRAM Y RED ITEVELESA se desprenden importantes ventajas y descuentos para las empresas asociadas a AETRAM a la hora de realizar las ITV reglamentarias de su flota de vehículos, así como en el resto de servicios ofrecidos por las empresas integrantes del Grupo. RED ITEVELESA ofrece este año 2022 de forma exclusiva para las empresas asociadas de AETRAM una tarifa especial para la INSPECCIÓN PERIÓDICA DE VEHÍCULOS CATEGORÍA M2 Y M3 (AUTOCARES) y también una tarifa promocional para los vehículos ligeros particulares de los empleados de empresas asociadas a AETRAM en el precio de inspección sobre la tarifa vigente aplicable en las estaciones de Grupo Itevelesa en la Comunidad de Madrid (8 estaciones). GRUPO ITEVELESA, líder a nivel nacional en el sector de la Inspección Técnica de Vehículos. Actualmente tiene en funcionamiento en España más de 70 centros de inspección distribuidos en 10 comunidades autónomas y 1 ciudad autónoma.



### NUEVA SEDE DE ANETRA Y AETRAM

La nueva ubicación de ambas Asociaciones se establece desde el pasado 24 de noviembre donde ya se atiende directamente a las empresas asociadas, en la calle Castelló, 24, Esc. 2, 3ª Izq. de Madrid. ANETRA y AETRAM han llevado a cabo una Jornada de Puertas Abiertas en diciembre que ha servido para inaugurar oficialmente sus oficinas y nueva sede social. El evento contó con una significativa asistencia de empresas asociadas, empresas colaboradoras y representantes de la Administración. La jornada de puertas abiertas sirvió además para dejar patente que "la Asociación somos todos y nuestras puertas siempre están abiertas y a disposición de sus empresas asociadas. Seguimos sumando esfuerzos y aportando propuestas a favor de nuestro Sector, el Transporte Discrecional de viajeros por carretera", según se indica desde las asociaciones.

### EL TRANSPORTE ESCOLAR Y DE MENORES REAFIRMA SU COMPROMISO CON LA SEGURIDAD

Conforme a la última campaña de control del transporte escolar y de menores, realizada a mediados del pasado mes de diciembre, por parte de la Dirección General de Tráfico a nivel nacional queda constatado el alto nivel de compromiso del sector con la seguridad y normas de tráfico. En base a los datos facilitados por la DGT se ha producido un aumento (11%) de vehículos controlados (2.563 vehículos) respecto a la anterior campaña de enero del 2021 lo que ha supuesto un levisimo incremento del 1,5% de las denuncias incoadas durante la campaña.

En relación a las supuestas infracciones denunciadas se ha producido un aumento de las denuncias de incumplimiento de límites de velocidad, uso del cinturón de seguridad y sistemas de retención, deficiencias en puertas de servicio y emergencias así como en dispositivos de accionamiento, irregularidades administrativas, excesos en los tiempos de conducción o minoración del descanso y, por ausencia del acompañante en ruta. Por el contrario, las denuncias formuladas que se han reducido respecto a la campaña anterior, se encuentran las relativas a positivos en los controles de alcohol y drogas, a no tener en regla la ITV, no llevar a bordo la señal V-10 de transporte escolar, no tener suscrito un seguro

de responsabilidad ilimitada y, carecer del dispositivo luminoso de señal de emergencia. Como nota positiva también hay que destacar ninguno de los conductores controlados dieron positivo en los controles preventivos de alcohol realizados por los agentes.

La falta de autorización especial para realizar este tipo de transporte y el seguro de responsabilidad ilimitado siguen siendo las infracciones más numerosas entre los vehículos controlados, sanciones que para AETRAM "en el 90% de los casos acaban siendo sobreesidas en vía de recursos administrativos y que adolecen de un problema de gestión administrativa en su tramitación y tratamiento que provoca el retraso en su gestión así como un evidente defecto en la comprobación de las mismas durante estas campañas de control".





# LAS PLATAFORMAS ELECTRÓNICAS DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS Y SU CONFIGURACIÓN JURÍDICA

LIBRO ESCRITO POR ANA MARÍA TOBÍO RIVAS (ED. REUS. MADRID, 2021)

## NUESTRO COLABORADOR FRANCISCO SÁNCHEZ-GAMBORINO, ABOGADO EXPERTO EN TRANSPORTE POR CARRETERA, NOS RECOMIENDA ESTE LIBRO

**E**l auge en las últimas décadas del transporte contratado por vía telemática (Uber, Cabify, BlaBlaCar, etc.) contrasta fuerte y lamentablemente con la falta de legislación aplicable a tales servicios o cuando menos con la duda de cuál sea ésta. Por eso es más que oportuno este nuevo libro.

Su autora es Catedrática de Derecho Mercantil de la Universidad de Vigo, y ha publicado otros importantes trabajos, incluso sobre Derecho de Transportes, en que es experta. A ella agradeceré siempre haber presidido el tribunal ante el que defendí mi tesis doctoral (2016) y, después, prologado la segunda edición de mi libro sobre el Convenio CMR (2020).

Para determinar el verdadero régimen jurídico aplicable a estas plataformas, cuya supuesta competencia desleal -art. 15 Ley 3/1999- por carecer de autorización administrativa -exigida por art. 42.1 LOTT- ha generado numerosos conflictos (manifestaciones callejeras y pleitos ante los tribunales españoles y de la UE) con los medios tradicionales -taxis, autobuses- salvo que puedan considerarse meras prestadoras de servicios de la sociedad de la información -exentas de tal título habilitante, Ley 34/2002-, la Profesora Tobío analiza qué tipos de contrato establecen: con quiénes los suscriben (transportista, viajero), qué actividades incluyen (transporte -siquiera sea como transportista contractual- o simple poner en contacto a usuarios con prestadores), cuáles se pueden llamar de "economía colaborativa" o uso compartido de vehículos -para simple reparto de gastos-, o si por contra ofrecen conductor profesional e implican ánimo de lucro, en cuyo caso sí estarían sujetas a la LOTT (SS TS 24 y 25 Enero 2018); una tercera vía -la de considerar estas plataformas como comisionista o agente- carece de regulación; también se hace referencia a propuestas europeas, aún no vigentes como normas, y la opción preferible para Tobío de crear un tipo nuevo de contrato "sui generis" para un futuro régimen tanto de Derecho administrativo como de Derecho mercantil.

Francisco Sánchez-Gamborino  
 Doctor en Derecho  
 Abogado especialista en transportes  
 Vicepresidente de la Comisión Jurídica de IRU  
[abogados@sanchez-gamborino.com](mailto:abogados@sanchez-gamborino.com)



**UNVI**

Soluciones en movimiento

[www.unvibus.com](http://www.unvibus.com)



SECCIÓN OFICIAL

→ ASCABUS

*ascabus*

asociación  
española  
de carroceros  
de autobuses  
y autocares

SECCIÓN OFICIAL  
Y EXCLUSIVA DE  
COMUNICACIÓN DE



# NUEVO REGLAMENTO DE VEHÍCULOS DE LA CEPE ONU R-160

EL REGISTRADOR DE DATOS DE EVENTOS AUMENTARÁ LA SEGURIDAD VIAL

**MEJORARÁ LA SEGURIDAD EN LAS CARRETERAS GRACIAS A LA "CAJA NEGRA" QUE RECOGE INFORMACIÓN SOBRE LOS ACCIDENTES**

Comprender las condiciones en las que se producen las colisiones en carretera ayuda a evaluar el rendimiento de los equipos de seguridad de los vehículos, lo que puede ayudar a mejorar estos sistemas para reforzar la seguridad.

El nuevo Reglamento de las Naciones Unidas R-160, que entró en vigor el 30 de septiembre de 2021, supondrá un gran avance en la recopilación de información sobre los accidentes de tráfico con la introducción de registradores de datos de eventos (EDR) a bordo de los vehículos.

Con la instalación obligatoria de grabadores de datos de sucesos, comparables en cierta medida a las "cajas negras" utilizadas en la aviación, los

investigadores podrán reconstruir el choque del vehículo desde 5 segundos antes del suceso hasta que el vehículo se detenga después del choque. Esto permitirá comprender mejor las circunstancias en las que se producen los choques y las lesiones y facilitará el desarrollo de diseños de vehículos más seguros.

## INFORMACIÓN QUE CAPTARÁ

El nuevo Reglamento R-160 de las Naciones Unidas sobre registradores de datos de eventos, adoptado por el Foro Mundial para la Armonización de los Reglamentos sobre Vehículos en marzo de 2021, exige que el vehículo almacene información sobre la activación y el funcionamiento de numerosos sistemas de seguridad activa y pasiva del vehículo, así como información básica de la situación del vehículo antes del accidente:

- La velocidad del vehículo y la activación del acelerador.
- La activación del freno de servicio.

- El estado del cinturón de seguridad para el conductor y el pasajero delantero.
- La luz de advertencia del airbag y la eventual desactivación del airbag del pasajero delantero.

También captará la actividad de los sistemas de seguridad activa, como el ABS o el control electrónico de estabilidad, y la activación de los elementos de seguridad pasiva, como los airbags, los pretensores de los cinturones de seguridad y los limitadores de carga. Además, el movimiento del vehículo, su aceleración y desaceleración, también estarán incluidos los giros o el balanceo durante un choque, para ayudar a reconstruir los choques.

**EL OBJETIVO NO ES DETECTAR INFRACCIONES SINO ESTUDIAR EL ACCIDENTE**

El análisis de las condiciones de un choque no tiene como objetivo principal la identificación de las infracciones, sino la obtención de pruebas del funcionamiento de los diferentes sistemas de seguridad activa y pasiva relacionados con la protección de los ocupantes del vehículo y de los demás usuarios de la carretera implicados en el choque.

Según el nuevo reglamento, los datos registrados no deben estar vinculados al número de identificación del vehículo ni al número de chasis, por lo que permitirán un tratamiento anónimo sin posibilidad de identificar al propietario o al titular de un vehículo concreto.

Los fabricantes de los vehículos proporcionarán a la autoridad de homologación de tipo y a petición suya a cualquier fabricante o reparador de componentes, las herramientas de diagnóstico o equipos de ensayo con información sobre cómo se puede acceder, recuperar e interpretar los datos del incidente.

Los datos registrados por el registrador de datos de sucesos no estarán disponibles para su recuperación a través de interfaces accesibles sin necesidad de



desbloquear el vehículo o utilizar herramientas, ni a través de interfaces del vehículo para conexiones inalámbricas.

**FECHAS DE ENTRADA EN VIGOR**

En la Unión Europea, la instalación de un registrador de datos de eventos en los "Nuevos tipos" de turismos y furgonetas será obligatoria a partir del 6 de julio de 2022 y para todas las matriculaciones de turismos y furgonetas nuevos a partir del 7 de julio de 2024. Estos sistemas también se introducirán en los vehículos pesados (HDV), camiones y autobuses, en los nuevos tipos a partir del 07 de enero de 2026 y para todas las matriculaciones a partir del 07 de enero de 2029.



[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=uriserv:OJ.L\\_.2021.265.01.0003.01.SPA](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/ES/TXT/PDF/?uri=uriserv:OJ.L_.2021.265.01.0003.01.SPA)



Agustín Gómez Pereira  
 Secretario General de Ascabús  
 C/ Oquendo, 23 – 3ª Planta  
 28006 Madrid  
 Telf. 699594987 / Fax. 913450377  
 www.ascabus.es

# Hidral Gobel

*...con más de 20 años de experiencia*

**ESPECIALISTAS EN ACCESIBILIDAD para transporte de viajeros**



[www.hidralgobel.com](http://www.hidralgobel.com)

[info@hidralgobel.com](mailto:info@hidralgobel.com)

 +34 91 677 00 95



# EL AUTOBÚS Y LA ESPAÑA VACÍA

CRÓNICA DE UNA MUERTE ANUNCIADA...



**ARTÍCULO DE JULIO MUÑOZ-REJA,  
SECRETARIO GENERAL DE SLT**

**L**a España vacía, cada vez más despoblada, los estragos de la pandemia en la movilidad entre provincias... La despoblación que sufre España en su entorno rural o núcleos aislados de población cada vez es más aguda, las comunidades sufren el éxodo de sus habitantes hacia núcleos más urbanitas, hacia las grandes capitales de provincia, con la pandemia esta movilidad geográfica se ha agudizado con los recortes de líneas de transporte de viajeros por carretera, que garantizaban la movilidad entre ciudades, municipios y comunidades autónomas en todo el territorio nacional, además del acceso a servicios esenciales.

El descenso de viajeros durante la pandemia ha fomentado el uso del vehículo particular, incrementando el tráfico en las carreteras españolas, además del incremento de emisiones de partículas contaminantes a la atmósfera. Antes de la pandemia de COVID-19, uno de los problemas más graves era la contaminación atmosférica, un problema sanitario que se agudiza en el tiempo.

En 2016, la contaminación mato a 6.1 millones de personas en el mundo, 4,1 millones de muertes provocadas por la contaminación atmosférica y 2.5 millones debido a la contaminación del aire doméstico según la OMS, (Organización Mundial de la Salud), el 93% de la población mundial está expuesta a niveles de contaminación del aire muy elevados, debido principalmente al tráfico urbano.

Según Greenpeace, las partículas en suspensión, (las cuales son el conjunto de partículas microscópicas líquidas y sólidas procedentes de residuos animales y vegetales y que permanecen en suspensión en el aire), se pueden apreciar claramente en las llamadas boinas de contaminación en las grandes ciudades, el tráfico rodado supone según los estudios, el factor que más contribuye de la contaminación son las partículas que flotan en el aire a nuestro alrededor, (entre un 70 y un 80%), a día de hoy, estas boinas, son el mejor indicador de contaminación urbana fomentando enfermedades cardiovasculares, respiratorias entre otras. Es por ello que hay que potenciar el transporte público. En el caso de la España vacía el transporte de viajeros por carretera es el único medio de locomoción de la ciudadanía como hemos enumerado con anterioridad, de ahí, nuestra defensa férrea del autobús-autocar como medio de transporte, así como un medio seguro de viajar y de cuidar nuestro medio ambiente. Aproximadamente por cada autobús- autocar rodando en nuestras carreteras, se reducen entre 7 y 10 vehículos particulares reduciendo considerablemente la emisión de agentes contaminantes a nuestra atmósfera, algo que debe hacerse extensible a todo el terri-

torio nacional, siendo este, nuestro país, un referente en movilidad y en el transporte de viajeros por carretera en Europa, garantizando las frecuencias de paso, la calidad y los servicios prestados, algo que las administraciones y las empresas operadoras de los mapas concesionales de líneas de autobús olvidan, ya dependan del MITMA, o de otras administraciones, sean de largo recorrido, interurbano, urbano etc., haciendo gala de un mapa concesional eficiente e implantado en todo el territorio nacional primando el beneficio económico a otros factores antes enunciados.

Este recorte de líneas, en provincias como Soria, Zamora, Salamanca, Ávila como ejemplo de esta situación ha generado también otros problemas, como el uso compartido o combinado del transporte escolar y personas de avanzada edad que acuden a sus centros hospitalarios de referencia, servicios a demanda dependientes de solicitud del ciudadano u otros menesteres, creando desconfianza entre los usuarios debido a la pandemia que nos acontece. Al igual hay que recordar que durante el periodo del Covid-19, la mayoría de empresas, pequeñas y de carácter familiar, Pymes, autónomos entre otras, se han visto sumidas en la inactividad, parando los vehículos ante el confinamiento, asumiendo los costes y los trabajadores abocados a los ERTES engrosando las filas del SEPE y a posteriori la dificultad de aplicar medidas higiénico sanitarias de un día para otro, velando así por la salud de los trabajadores y usuarios del transporte público, asumiendo esta responsabilidad en las empresas los delegados de personal y miembros de comité del Sindicato Libre de Transporte – SLT y la obligación y cumplimiento de estas medidas por el bienestar de todos.

En otras ocasiones ya hemos reiterado el uso del autobús- autocar. El viajero debe retomar la confianza en un sector que es un pilar fundamental de nuestra sociedad, facilita el día a día de los ciudadanos, siendo el sector un ejemplo claro de la profesionalidad de los trabajadores que integran este mundillo del volante, que se convierte en un estilo de vida. Viajar en autobús-autocar, es 200 veces más seguro que el vehículo particular. Hay que recordar que, en el año 2019, la mortalidad en accidentes de tráfico donde se vieron involucrados fue de 0 víctimas. La garantía que ofrecen los conductores profesionales y la formación que reciben para desempeñar sus funciones es signo de calidad en la conducción. También, además, hay que tener en cuenta que debido al tamaño del vehículo, la forma en la que ha sido construido, las inversiones y desarrollo en tecnología, el límite de velocidad, los carriles especiales y todas las regulaciones de tráfico, son un gran añadido a la seguridad.

La realidad es la historia de una carencia, el mundo rural desaparece, la España vacía aumenta, su conexión y movilidad pelagra porque ninguna empresa de transporte de viajeros quiera prestar el servicio, concesiones caducadas y las que se licitan en muchas ocasiones quedan desiertas porque nadie se ha presentado, poco control de las administraciones parti-

## DESDE EL SINDICATO LIBRE DE TRANSPORTE, HAREMOS UN SEGUIMIENTO DE LA SITUACIÓN, LA EVOLUCIÓN DEL MAPA CONCESIONAL Y SUS LICITACIONES EN TODOS LOS ÁMBITOS Y PROVINCIAS, APORTAREMOS A LAS ADMINISTRACIONES Y TODO AQUEL QUE ASÍ LO REQUIERA IDEAS Y MEDIDAS NECESARIAS

nentes o se tiran la pelota unos a otros en ver a quien les compete. No hay cifras concretas de a cuánto asciende la subvención que necesitan las empresas, pero el mínimo según fuentes del sector, es de 0,7 euros el kilómetro recorrido, y se recorren millones, algo que desde esta organización sindical no entendemos ni compartimos, ya que se está vetando el último derecho de los ciudadanos, “la movilidad”, y que este trajín de precios y licitaciones a la baja hacen que los empresarios pretendan que lo asuman los trabajadores en sus condiciones económicas, sociales y laborales.

Garantizar el transporte público y discrecional de viajeros por carretera es una prioridad, la defensa del sector es esencial, muchas familias dependen de ello, quizá la solución sea subvencionar más eficientemente y no disgregar las rutas, otros piden la liberalización del sector, de hecho, la Comisión Nacional del Mercado y la Competencia (CNMC) vigila que las empresas peleen en igualdad de condiciones y está preparando un informe que expondría las carencias del sistema, más de 79 rutas y más de 350 millones de euros dependerían de ello. Desde el Sindicato Libre de Transporte, haremos un seguimiento de la situación, la evolución del mapa concesional y sus licitaciones en todos los ámbitos y provincias, aportaremos a las administraciones y todo aquel que así lo requiera ideas y medidas necesarias por el beneficio de todos los actores implicados, velaremos por los intereses de los trabajadores, el cumplimiento de los convenios provinciales y de empresa, las condiciones laborales, fomentar el uso del autobús- autocar, la seguridad a la hora de viajar, los beneficios que conlleva y su impacto medioambiental y se garantice la movilidad de los ciudadanos en todo el territorio, un factor a recalcar dada la carencia de este derecho fundamental y la mella que está haciendo en el entorno rural, tenemos claro que es un sector en constante evolución, donde la accesibilidad y las nuevas tecnologías juegan un papel esencial, pero no a costa de cualquier precio, en este caso de una España cada vez más vacía.





## AVANZA INCORPORA EL COBRO CON BIZUM PARA LAS AGENCIAS DE CONGRESOS Y REUNIONES

Los usuarios podrán acceder mediante un enlace personal al pago de los servicios, referenciando la reserva y el importe de la misma. De esta manera se agiliza el pago de los servicios de transporte discrecionales contratados con Avanza. Estos servicios discrecionales contratados por agencias de viajes están enfocados a eventos, congresos y reuniones. Gracias a este sistema, la compañía pretende hacer lo más fácil y ágil el trabajo de los agentes organizadores de eventos, que en muchas ocasiones reciben los requisitos de transporte a última hora y necesitan la mayor flexibilidad en la reserva y pago de los servicios.



## INNOBUS-TUR. PROYECTO PARA MEJORAR LA DIGITALIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO

El encuentro en Donostia para celebrar la Comisión de Nuevas Tecnologías, Marketing y Calidad de ATUC, sirvió también para afianzar alianzas y seguir trabajando en el proyecto "Innobus-Tur", una serie de mejoras de digitalización del transporte público de las ciudades turísticas de San Sebastián, Palma de Mallorca, Málaga y Las Palmas de Gran Canaria, liderado por Dbus. El proyecto comenzará su ejecución con la realización de 2 pilotos de conducción autónoma en los autobuses 100% eléctricos de 12 metros en San Sebastián y de 18 metros en Las Palmas Gran Canaria. Y pretende conseguir una mayor eficiencia del sistema, mejor accesibilidad y ventajas para las personas usuarias del transporte público así como aumentar la satisfacción y el atractivo del transporte público en autobuses para lo/as viajero/as residentes y visitantes de estas ciudades de atractivo turístico.



## VECTALIA ESTÁ DENTRO DEL CONSORCIO POR EL HIDRÓGENO VERDE HYVUS

VECTALIA, FRV, IBERDROLA y AGUAS DE ALICANTE han constituido un consorcio por el hidrógeno verde para la descarbonización de la movilidad. HyVus es un proyecto integral que abarca desde la generación de energía limpia, autoproducción y suministro hidrógeno, hasta la transformación de flotas. Las cuatro empresas se unen para optar a las ayudas de los fondos Next Generation con el objetivo de desarrollar un modelo de movilidad. El proyecto arranca con el despliegue de una planta fotovoltaica en Alicante, colindante a la Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) "Rincón de León" gestionada por Aguas de Alicante, como infraestructura para la generación de energía verde. Todo el proceso cumplirá con el objetivo final de los promotores de HyVus, de ayudar a la transición energética y la descarbonización de la flota de autobuses de Vectalia o, en una iniciativa que se ha dimensionado de una forma escalable, de modo que admita un incremento de la demanda en el tiempo.



## SE ABRE AL PÚBLICO LA GASINERA DE LA FLOTA DEL TIB EN CALVIÀ

La gasinera de la flota de buses TIB de Calvià, en Mallorca (Islas Baleares) está ubicada en su cochera del polígono Son Bugadelle Suministra desde enero el combustible de Gas natural comprimido (GNC) en la flota de los 50 buses TIB de Moventis. Ahora también estará abierta al público, permitiendo proveer de GNC tanto a turistas de particulares como a camiones, autocares y furgonetas. Cabe destacar que la flota del TIB dispone de otras gasineras, ubicadas en Felanitx, Artà, Alcúdia e Inca. Estas instalaciones son para el abastecimiento de los buses y para los vehículos de las empresas operadoras del TIB. En estos momentos las empresas están estudiando las posibilidades de ofrecer el servicio a otros colectivos.



## YA HAY FECHA PARA LAS JORNADAS DEL TRANSPORTE DE ANDALUCÍA 2022

Se celebrarán el 28 de febrero y 1 de marzo 2022 en el Palacio de Ferias y Congresos de Málaga. Sus organizadores, APETAM (Asociación Provincial de Empresarios Transportistas y Agencias de Málaga) y FEDINTRA (Federación Independiente de Transportistas de Andalucía) esperan que estas jornadas, con casi 20 años ya de trayectoria en su formato provincial y el cuarto en el autonómico, sean de nuevo un punto de encuentro para compartir experiencias, reciclarse tras los acontecimientos de la pandemia y tomar medidas de forma conjunta. Además de las ponencias y talleres, volverá a haber una muestra de vehículos y servicios para las empresas de transporte de viajeros en autobús y autocar. "Estas jornadas han sido una referencia nacional en el mundo del transporte, y desde Málaga y Andalucía, debemos impulsar estos encuentros profesionales para dar a conocer las novedades del sector e impulsar nuestro mercado. Se ha sufrido mucho en esta pandemia, pero debemos mirar con optimismo al futuro, por lo que animo a empresas y proveedores a participar activamente en las XIX Jornadas Técnicas del Transporte de Andalucía", señala Antonio Vázquez, Presidente de Apetam y de Fedintra.



## FANDABUS CELEBRA SU ASAMBLEA GENERAL

FANDABUS celebró su Asamblea General en la sede de la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA), en Sevilla, en un acto que acogió a casi un centenar de personas entre empresarios del sector del transporte de viajeros por carretera, representantes de la Junta de Andalucía y sindicatos. El presidente de FANDABUS, Valeriano Díaz, hizo un balance de la situación actual del sector y de las principales actuaciones llevadas a cabo por la asociación durante el último año. Finalizó el acto con la entrega de una placa a Marifrán Carazo, Consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía.



Gráfica facilitada por CONFEBUS



## NUEVA COMPOSICIÓN DEL CNTC PARA EL PERIODO 2022-2025

El pasado 29 de diciembre de 2021 se publicó la resolución de la Dirección General de Transporte Terrestre, por la que se resuelve el procedimiento de revisión de la composición del Comité Nacional del Transporte por Carretera para el este cuatrienio.

Vista la documentación aportada por las asociaciones profesionales de transportistas y de empresas de actividades auxiliares y complementarias del transporte por carretera, acreditativa de su implantación en los subsectores empresariales a los que representan, la composición en el departamento de transporte de viajeros, en el sector del autobús y autocar queda así:

### Sección de transporte público interurbano de viajeros en autobús

- ANETRA tiene una representación del 17,28% y 17 votos en la sección.
- CONFEBUS tiene una representación del 68,66% y 69 votos en la sección.
- DIREBUS tiene una representación del 14,06% y 14 votos en la sección.

### Sección de transporte público urbano de viajeros en autobús

- ATUC tiene una representación del 76% y 76 votos en la sección.
- CONFEBUS tiene una representación del 24% y 24 votos en la sección.

### Sección de estaciones de autobuses

- CONFEBUS tiene una representación del 100% y 100 votos en la sección

En cuanto al número de votos que corresponde a cada Asociación integrante del Comité Nacional del Transporte por Carretera, a efectos de las votaciones que afecten a más de una sección, ANETRA tendría 8,5 votos, CONFEBUS contaría con 34,5 votos y DIREBUS tendría 7, sumado entre toda la sección 50 votos. A esto se suman los 11,4 votos de ATUC y otros 3,6 votos de CONFEBUS, lo que da 15 votos a la sección urbana, y otros 5 votos para CONFEBUS en estaciones de servicio. En cómputo, el número de votos para el sector del autobús y el autocar es de 70.



### SCANIA RECIBE LA MEDALLA DE ORO POR SU RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA

Scania ha obtenido la calificación más alta de EcoVadis, un proveedor líder de calificaciones de sostenibilidad empresarial para las cadenas de suministro internacionales. EcoVadis evalúa a más de 75.000 empresas de todo el mundo en cuanto a cómo integran los principios de responsabilidad social corporativa (RSC) en sus sistemas de negocio y administración. Lo que hace que esta calificación sea aún más valiosa es que los clientes de Scania la están utilizando para considerar a la marca como un posible proveedor y, por tanto, está contribuyendo de forma directa a sus ventas.



### CÁMARA CON PERSPECTIVA DE PÁJARO EN LOS AUTOBUSES MERCEDES-BENZ Y SETRA

Un nuevo sistema de cámaras mejora la visión del conductor del autobús para proteger a los peatones y ciclistas gracias a una vista panorámica a vista de pájaro con la cámara de 360 grados y la cámara de 270 grados. En ambos casos, el objetivo es idéntico: lograr la mejor visibilidad panorámica posible para una máxima seguridad, porque los peatones y ciclistas pueden ser percibidos incluso cuando no están en el campo de visión directo del conductor o no pueden verse en los retrovisores exteriores. En la actualidad, los autobuses Mercedes-Benz y Setra pueden equiparse opcionalmente con estos sistemas.



### PREMIO AEGFA POR SU GESTIÓN DE FLOTAS PARA TRES CLIENTES DE WEBFLEET SOLUTIONS

Acciona Facility Services, Scoobic y Hi! Mobility han sido galardonadas en los premios de la Asociación Española de Gestores de Flotas (AEGFA). Las tres compañías utilizan la plataforma de software como servicio WEBFLEET para la optimización de sus flotas de vehículos. ACCIONA Facility Services ha sido premiada con el galardón a la Gestión Eficiente de la Flota. Scoobic, empresa especializada en vehículos eléctricos de reparto en la última milla, ha obtenido el galardón Innovación en Distribución de Última Milla. Hi! Mobility, empresa del Grupo Baldajos dedicada a la movilidad eléctrica y sostenible, ha sido premiada con el galardón a la Solución de Movilidad Multimodal. La imagen es de Jose Alberto Puertas.

### CAMBIOS EN LA JUNTA DIRECTIVA DE MAN TRUCK & BUS SE

Alexander Vlaskamp es el nuevo CEO de MAN Truck & Bus SE y sucede en el cargo a Andreas Tostmann, que deja la empresa. Vlaskamp asume la responsabilidad de la unidad de compras de Holger Mandel en la Junta Directiva. Stefan Gramse es el responsable de la gestión operativa como jefe de Compras. Desde del 1 de enero de 2022 Arne Puls se incorpora a la Junta Directiva como director de RR.HH. y Arbeitsdirektor (miembro de la Junta Directiva responsable de las relaciones laborales).





## CONTINENTAL TIRES ESPAÑA VUELVE A SU NORMALIDAD PREPANDEMIA Y SIGUE CRECIENDO

La compañía ha demostrado su fortaleza en 2021, lo que se ha reflejado en el buen comportamiento de todos los segmentos en el mercado de reposición. El mercado de Primer Equipo se ha visto afectado por factores externos como la crisis de los microchips o la escasez de algunas materias primas, entre otros. De cara a 2022, la compañía confía en una evolución positiva, sobre todo en la segunda mitad del año.

Jon Ander García, director general de Continental Tires España, hace un balance positivo del ejercicio: "Desde que comenzó la pandemia, hemos dedicado todos nuestros esfuerzos a salir reforzados de esta situación, lo que se ha traducido en un ejercicio 2021 favorable en el que hemos ganado cuota de mercado en todos los segmentos dentro del mercado de reemplazo; un hito que tiene especial relevancia teniendo en cuenta el contexto de incertidumbre en el que nos encontramos". En toda la parte Industrial, Camión, Autocar, agrícola, maquinaria civil, etc., la compañía está en el pódium mundial y europeo, destacando algunos subsegmentos como las ruedas macizas para carretillas y productos de alto valor para mueve tierras en aplicaciones premium, donde Continental Tires es un referente.

## FRANCISCO JAVIER VARGAS MARTÍNEZ, NUEVO DIRECTOR GENERAL DE CARROCERÍAS FERQUI

Carrocerías Ferqui, S.L. anunció el diciembre el nombramiento de Francisco J. Vargas Martínez como Director General de la empresa. Desde la compañía se indica que "su dilatada experiencia en el sector carrocerero, complementado, entre otros, por sus excelentes aptitudes profesionales y personales, le han validado para dicho cargo." Fruto de esta incorporación José Faustino Quince pasa a centrarse en el cargo de Administrador de la empresa.



ACTUALIDAD

→ MERCADO



## Confort Webasto – Calefacción y Aire Acondicionado

Webasto ofrece soluciones completas de calefacción y climatización para mini y midibuses que se adaptan fácilmente a las necesidades de cada cliente – todo de una misma fuente. Desde un confortable acondicionamiento en el interior hasta el precalentamiento del motor.



### Calefacciones de Agua

- De 5 a 15 kW de potencia calorífica
- Pre-calentamiento del motor
- Regulación progresiva de temperatura



### Calefacciones de Aire

- De 2 a 22 kW de potencia calorífica
- Calefacción eficiente y rápida
- Diseño compacto



### Sistemas de Aire Acondicionado

- De 4 a 28 kW de potencia frigorífica
- Componentes de primera calidad
- Accesorios versátiles para soluciones personalizadas

Webasto Thermo & Comfort Ibérica, S.L.U.  
C/ Mar Tirreno, 33  
28830, San Fernando de Henares (Madrid)  
Tel. 91 626 86 10  
Mail: [info@webasto.es](mailto:info@webasto.es)  
[www.webasto.es](http://www.webasto.es) • [www.webasto-diavia.es](http://www.webasto-diavia.es)

**Webasto**  
Feel the Drive



**ACTUALIDAD**

→ **POSTVENTA**



## **STRATIO, EN EL MAYOR PROYECTO DE MANTENIMIENTO PREDICTIVO DE BUSES EN SINGAPUR**

SBS Transit (SBST) es el principal operador de autobuses de Singapur. Transporta millones de pasajeros cada día en una extensa red de más de 200 rutas. Tras una prueba de concepto que duró 6 meses, Stratio cumplió los requisitos de SBST al predecir fallos en varios sistemas y componentes. La plataforma Stratio proporciona información sobre el rendimiento del vehículo y el estado de sus componentes aprovechando la automatización. Esto se hace a través de modelos de Machine Learning (Inteligencia Artificial) para el mantenimiento predictivo. El proyecto con Stratio, actualmente en unos 1.000 autobuses de la flota de SBST.



## **BRIDGESTONE Y WEBFLEET SOLUTIONS, PATROCINADORES DE MOVE 2021**

Han presentado en el evento, celebrado en Londres, soluciones de movilidad para contribuir a la electrificación de las flotas. MOVE 2021 es uno de los eventos de movilidad más grandes e importantes del mundo. Con el creciente impulso de las flotas electrificadas surgen apremiantes retos. A través de WEBFLEET, los gestores de flotas pueden obtener información sobre sus vehículos eléctricos e híbridos de forma remota, proporcionando información en tiempo real acerca de los niveles de batería, estado de la carga, autonomía y tiempos de carga; e identificando dónde se encuentran las estaciones de carga más cercanas. Dando a conocer cuándo y dónde cargar los vehículos, WEBFLEET también funciona como una herramienta de planificación para flotas, ya que proporciona información para ayudar a planificar el viaje de manera óptima en función de la idoneidad de las circunstancias particulares del vehículo.



## **CONTINENTAL FORMÓ A SU RED DTCO+ DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE**

Como expertos en tacógrafo, la compañía puso en marcha un plan de formación para toda su red y los más de 100 talleres que la componen, ofreciendo formaciones semanales sobre tiempos de conducción y descanso. De esta forma los centros técnicos autorizados de VDO se convierten en referentes a nivel nacional en todo lo relativo al tacógrafo, la legislación laboral, normativa de tiempos y paquete de movilidad.



## **DIESEL TECHNIC GROUP DEJA ATRÁS UN EXITOSO EJERCICIO**

El balance de 2021 ha sido positivo para Diesel Technic Group gracias a las estrechas colaboraciones que mantiene con sus socios de distribución, a algunos eventos dignos de mención, así como a las innovaciones introducidas en el ámbito de los productos y servicios. También por la confianza de los usuarios finales. Integró las Piezas Universales como una nueva división de producto. Diesel Technic puso en práctica reuniones digitales para mantener el contacto con sus clientes, como cursos de formación online. También ha estado en eventos presenciales, como la feria Solutrans celebrada en Lyon en noviembre. Por otra parte los vídeos de los Parts Specialists ya han superando los 10.000 suscriptores a su canal de YouTube. Como patrocinador oficial de Sascha Lenz (SL Trucksport 30), el camión del subcampeón de Europa fue equipado con piezas de la marca DT Spare Parts. Algunos clientes finales tuvieron la oportunidad de asistir a las carreras y conocer a Sascha Lenz. DT Spare Parts buscaba el «DT Spare Parts Champion 2021», un juego de apuestas con el que los aficionados al fútbol podían ganar diez atractivos premios. Además, dos filiales del grupo han celebrado sus aniversarios en 2021: la joven Diesel Technic Italia S.R.L., ubicada en Verona hace 5 años y Diesel Technic Benelux B.V., localizada en Nieuwkuijk (Países Bajos), que alcanzó los 20 años desde su fundación. En 2022 la central del grupo en Kirchdorf, Baja Sajonia (Alemania), espera con impaciencia un aniversario muy especial: ¡Los 50 años de Diesel Technic!



## APAREZCA AQUÍ EN SU DÍA FELIZ

Cada mes reflejaremos el momento de entrega de vehículos de todos aquellos que así lo deseen. Para ello sólo tienen que pedirselo a la marca, carrocerero o concesionario que les realice la entrega. Ellos se pondrán en contacto con nosotros y nos enviarán la fotografía que recuerde ese momento.

## AUTOCARES RÍAS BAIXAS RENUEVA FLOTAS CON VOLVO, IRIZAR, IVECO Y MERCEDES-BENZ

El operador gallego, con sede en Pontevedra, ha incorporado diversos modelos en el último trimestre de 2021. Autocares Rías Baixas está gestionada por la tercera generación de dos familias que llevan dedicándose al transporte de pasajeros desde finales de los años 20 del siglo pasado.

Por un lado, dos unidades de Volvo con chasis B11R4X2430CV y carrozadas por Irizar. También puso en circulación 18 autocares marca Iveco para el curso escolar marca. Además, renovó el servicio urbano de Pontevedra, que fue inaugurado por el alcalde de la ciudad, como se ve en la imagen.



## ISUZU BUS ENTREGA UN VEHÍCULO EN MENORCA

La entrega ha sido realizada por Mobility Bus, el distribuidor oficial de ISUZU BUS en nuestro país. El modelo elegido es un NOVO de ISUZU, un vehículo versátil y de gran maniobrabilidad, que mide 7,3 metros y tiene capacidad para 29 plazas con elevador para silla de ruedas y 2 plazas PMR.



## MORALES SANCHEZ CEVILLA APUESTA POR SOMAUTO

El operador sevillano adquirió un Otakar VECTIO U LE a través Somauto. Es un vehículo de 9,26 metros compacto, versátil y práctico. El Vectio U LE, disponible con diferentes configuraciones de asientos, alcanza una capacidad de hasta 45 pasajeros.

## AUTOCARES ROSAMAR APUESTA POR VDL

La empresa familiar Autocares Rosamar fue fundada hace más de 45 años. EN 2021 incorporó dos autocares modelo VDL Futura a su flota. Uno de ellos, de 12 metros, transporta hasta 55 pasajeros. El otro, de 13 metros, tiene capacidad para 59 viajeros.



## GRUPO INTERBUS RENUEVA SU FLOTA FLIXBUS CON AUTOBUSES MERCEDES-BENZ

Grupo Arriaga, hoy parte del Grupo Interbus, ha adquirido 6 nuevos Turismo 16 RHD/2 Mercedes-Benz para renovar toda la flota de autobuses con los que realiza sus líneas internacionales con FlixBus. Conectarán España con Portugal y Francia.



## CÓMO ANUNCIAR SU VEHÍCULO:

### EMPRESARIOS DE VIAJEROS

Puede enviar la foto e información del vehículo en venta para anunciar gratis a la dirección de E-mail

**viajeros@editec.es**

o por correo postal a:

**Revista Viajeros**

C/ Padilla, 72-2º A  
28006 Madrid

### CONCESIONARIOS Y COMPRA-VENTAS

Póngase en contacto con el departamento comercial de la Revista Viajeros y le harán una propuesta personalizada a sus necesidades.

**Srta. Paloma Buitrón**

Tels.: 91-4016921/91-4013439

Email: viajeros\_publicidad@editec.es

## AUTO DISTRIBUCION

Tu concesionario de confianza en el transporte sostenible  
[www.autodistribucion.com](http://www.autodistribucion.com)

### AVANZANDO CON PASO FIRME HACIA LA EXCELENCIA



### NUESTROS SERVICIOS

#### EXPOSICIÓN Y VENTA

Vehículo nuevo y vehículo de ocasión

#### TALLER ESPECIALIZADO

Vehículo industrial y profesional

#### RECAMBIOS

Venta de recambios originales

#### TÚNEL DE LAVADO

Para todo tipo de vehículos

#### TALLER DE PLANCHA Y PINTURA

Cabina de pintura y Potro

Concesionario oficial de toda la gama **IVECO BUS** en:

CATALUÑA

ANDALUCÍA

CEUTA

MELILLA

### SE VENDE EMPRESA

Vendo empresa S.L. de nueva creación

5 tarjetas sin cargas en seguridad social y hacienda precio convenir dirigirse a Daniel 639 255 089

### KING LONG C9



Motor Cummins 310 cv. Autocar de 35+1+1 plazas. Matriculado en septiembre 2016 (Quedan 13 cursos de transporte escolar). En perfecto estado de funcionamiento y mantenimiento. Mejor ver y probar. Tfno. 619 12 35 09 - Godofredo Galán

### SEFAC



Vendo segunda mano, 4 columnas móviles para autobuses, marca SEFAC, Capacidad 7,2t cada una, perfecto estado, revisadas por el fabricante, año 2004. 9000 Euros. Para llevárselas. Columnas en Madrid. Móvil: 681.38.96.52



AUTODISTRIBUCION.COM VISITA NUESTRA NUEVA WEB Y SUMÉRGETE EN EL MUNDO DEL TRANSPORTE PROFESIONAL



AUTODISTRIBUCIÓN, S.L.  
C/ Rafael Barradas, 22.32 Pol. Ind. Gran Vía Sur 08908 Hospitalet de Llobregat (Barcelona) T. +34 93 263 25 12



AUTODISTRIBUCIÓN HISPALIS, S.L.  
Antonio de la Peña Lopez, 5-7 41007 Sevilla T. +34 954 99 96 22



AUTODISTRIBUCIÓN ILLIBERIS, S.L.  
Carretera de Madrid Km.425 18210 Peligros (Granada) T. +34 958 466 164



# ¡ENHORABUENA!

Los profesionales del transporte de viajeros han elegido los mejores vehículos del año 2022

#premiosnacionalesdeltransporte



## PATROCINADORES:





# Tecnología sostenible a tu servicio

Servicios urbanos, suburbanos, larga distancia y Premium

Eléctrico, Híbrido, Biogás (GNC y GNL), Diésel, HVO y B100

