

La revista
de mayor difusión
del transporte
de pasajeros.
Autocares, autobuses,
carrocerías
y componentes.

Año 29. #298.
Enero-Febrero 2024
www.revistaviajeros.com

VIAJEROS

de transporte público en España y Portugal

PATROCINADORES:



PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE 2024

Car-Bus.net, Daimler Buses, Irizar, y Otokar ganan en las categorías de Viajeros

- En Portada: El Gobierno renueva las ayudas al transporte público •
- Producto: Busmatick renueva su imagen • Reportaje: El sector pide neutralidad tecnológica en la descarbonización de flotas •

AMAR TU TRABAJO NUNCA HABÍA SIDO TAN FÁCIL.



El MAN Lion's Coach con el confort de conducción y la seguridad más avanzados.

¡Di adiós a los desafíos de la carretera a los que te has enfrentado hasta ahora! Con nuestro MAN Lion's Coach y su nuevo e innovador puesto de conducción, te sentirás como nunca antes al volante. Disfrutarás de un confort y una seguridad extraordinarios, que te proporcionarán una experiencia de conducción relajada para que puedas concentrarte en la carretera sin esfuerzo. ¡Disfruta de tu trabajo! www.man.eu/lionscoach





PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE 2024



Luis Gómez-Llorente
Director de Viajeros

Un año más hemos celebrado los Premios Nacionales del Transporte con una gran acogida por parte del sector.

En total, son ya 10 las categorías que forman parte de los Premios Nacionales del Transporte que organizan las revistas Viajeros y Transporte 3 (grupo editorial Editec). Esta edición de los premios de EDITEC ha contado con la participación de un total de 817 profesionales como miembros del jurado.

Car-Bus.net, Daimler Bus, Irizar y Otocar ganaron en las categorías de Viajeros. A todos ellos nos gustaría transmitirle nuestra más sincera enhorabuena. Pero no nos queremos olvidar de todos los demás nominados a cada una de las categorías. A todos ellos, muchas gracias por su gran trabajo y su apuesta por la innovación. Resultaron ganadores los siguientes vehículos:

- **Autocar del Año 2024 en España:**
Irizar i6S Efficient Hidrógeno
- **Autobús del Año 2024 en España:**
Mercedes-Benz eCitaro FuelCell
- **Bus Ecológico del Año 2024 en España:**
Mercedes-Benz eCitaro FuelCell
- **Midibús del Año 2024 en España:**
Otokar Navigo T 8.4
- **Microbús del Año 2024 en España:**
Car-Bus.net eShuttle

- **Camión del Año 2024 en España:**
Mercedes-Benz eActros 600
- **Camión Ecológico del Año 2024 en España:** Scania BEV Regional (R y S)
- **Vehículo Industrial Ligero del Año 2024 en España:** Ford PRO Transit Custom
- **Semirremolque del Año 2024 en España:** Lecitrailer Furgón P400 Multi x4
- **Cisterna del Año 2024 en España:** Farcinox iTank

La entrega de premios fue realizada por los representantes de las asociaciones AETRAM, ANETRA, ASFARES, ASTIC, ATUC, CETM, CETM Cisternas, CONFEBUS, UNO, así como el organismo IDAE.

Y por supuesto, gracias a los patrocinadores del evento: Actia, AEC, Alcoa, Allison Transmission, Audiobus, BQB, Bridgestone, Busmatick, Carrier, Diesel Technic, E100, Emar Kiel, Eurowag, Frigicoll, Giti, Hanover, Hidral Gobel, Hispacold, Iberdrola, Ifema - Fiaa, Masats, S.A., Michelin, Tecnove Fiberglass, Transeu, Transportlive, UTA, Vatservices, Voith, Webasto y ZF

Ha sido un placer poder volver a estrechar la mano y abrazar a todos nuestros amigos del sector. Volveremos a hacerlo en la edición de los Premios Nacionales del Transporte 2025.



03



06



37



38



39



41



42



44

03 EDITORIAL

¡Enhorabuena a los ganadores de 2024!

37 REPORTAJE

COP 28: una Cumbre del Clima histórica

41 REPORTAJE

BUSMATICK GROUP estrena nueva imagen

06 PREMIOS

Premios Nacionales del Transporte 2024

38 REPORTAJE

El sector pide neutralidad tecnológica para avanzar en la descarbonización

42 ASOCIACIONES

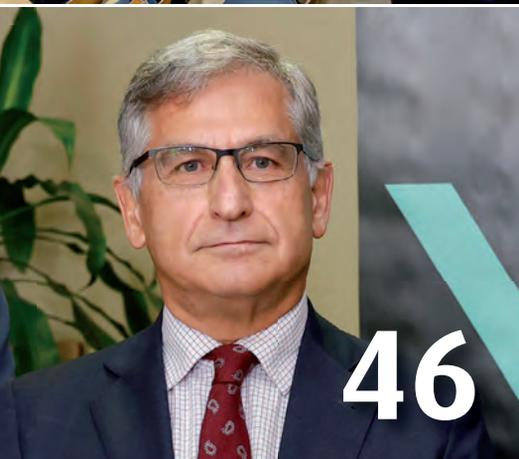
ASCABUS analiza las matriculaciones de 2023

39 REPORTAJE

Anetra firma el Pacto por la Movilidad Sostenible de EMS

44 ASOCIACIONES

Asamblea General de Asociados de AETRAM



34 EN PORTADA

El Gobierno vuelve a apostar por las ayudas para el uso del transporte público

40 REPORTAJE

Continental no para de crecer en España

46 ACTUALIDAD

Eduardo Cabanillas, nuevo gerente de AUVASA



VIAJEROS
de transporte público en España y Portugal

Depósito Legal: M-23.188-1995

Revista fundada por: Jesús Gómez Llorente

Dirección: Luis Gómez-Llorente

Redacción: Isabel Blancas Maldonado

Marketing & Publicidad: Paloma Buitrón Susaeta

Pruebas Técnicas: Antonio Juliá Fernández

Maquetación: Infocomunicación

Colaboradores:

Francisco Sánchez-Gamborino (Abogado. Doctor en Derecho)

Verónica Olivera Villanueva (Periodista)

José Carlos Cámara Molina (Periodista)

Sección Oficial:

aetram Tascabus

Los artículos firmados expresan el criterio de sus autores, sin que ello suponga que TRANSPORTE 3 ni las respectivas empresas de los colaboradores compartan necesariamente las opiniones expuestas por los primeros.

C/ Padilla, 72

Tel.: 91 401 69 21 / 91 401 34 39

www.editec.es / editec@editec.es

EDITEC
GRUPO EDITORIAL

ORGANIZADOR DE LOS PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE





PREMIOS NACIONALES DEL TRANSPORTE 2024

CAR-BUS.NET, DAIMLER BUS, IRIZAR Y OTOKAR GANAN EN LAS CATEGORÍAS DE VIAJEROS

MÁS DE 500 PERSONAS ASISTIERON A LA GALA DE ENTREGA DE TROFEOS. EL JURADO, COMPUESTO POR 817 PROFESIONALES DEL SECTOR DE LA CARRETERA, EVALUÓ 68 CANDIDATURAS

El pasado 24 de enero de 2024 tuvo lugar en Madrid, organizada por las revistas Viajeros y Transporte 3 (Grupo Editec), la entrega de los premios a los mejores vehículos industriales del año que otorgan un destacado grupo de profesionales del sector y operadores de las

principales empresas de transporte de mercancías y pasajeros de todas las Comunidades Autónomas.

En esta ocasión, el jurado ha estado compuesto por 817 miembros, todos profesionales del transporte por carretera. Han participado como nominadas 24 empresas con 68 modelos.

En las categorías de viajeros se han evaluado 39 candidaturas (Autocar 5, Autobús 11, Bus Ecológico 17, Midibús 2, Microbús 4).

La entrega de premios fue realizada por los representantes de las asociaciones AETRAM, ANETRA, ASFARES, ASTIC, ATUC, CETM, CETM Cisternas, CONFEBUS y UNO así como el organismo IDAE.

PATROCINADORES:





EN LAS CATEGORÍAS DE VIAJEROS SE HAN EVALUADO 39 NOMINACIONES (AUTOCAR 5, AUTOBÚS 11, BUS ECOLÓGICO 17, MIDIBÚS 2, MICROBÚS 4)

“AHORA TOCA AFRONTAR UN RETO MAYÚSCULO: LA DESCARBONIZACIÓN”

LUIS GÓMEZ-LLORENTE, DIRECTOR GENERAL DE EDITEC Y LAS REVISTAS TRANSPORTE 3 Y VIAJEROS

En su intervención destacó: “Europa ya ha establecido una hoja de ruta muy exigente para minimizar las emisiones en los próximos 10-15 años y para cumplirla hay que ‘ponerse las pilas’. Los fabricantes de vehículos industriales están trabajando en el desarrollo de modelos respetuosos con el medio ambiente desde hace años y la oferta disponible no deja de crecer. Una buena muestra de ello es que el 95% de los vehículos nominados de esta edición se mueven con energías con alternativas. Por su parte, los transportistas también han dado un paso al frente y están probando e incorporando a sus flotas vehículos eléctricos, híbridos, de hidrógeno... Ahora solo falta que las distintas administraciones asuman su responsabilidad y estén a la altura de las circunstancias en el reto de descarbonizar el transporte. Es necesario conseguir que los incentivos lleguen en plazos razonables, más medidas fiscales para hacer más atractivas estas inversiones, un mayor despliegue de infraestructuras de recarga de alta potencia y la agilización de los procesos burocráticos asociados. Por supuesto, no debemos olvidar el papel crucial que también tendrán los vehículos para que la descarbonización sea una realidad.”



PATROCINADORES DE LOS PREMIOS

Los patrocinadores de esta edición de los premios, tanto para los premios de las categorías de mercancías como de viajeros son: Actia, AEC, Alcoa, Allison Transmission, Audiobus, BQB, Bridgestone, Busmatick, Carrier, Diesel Technic, E100, Emar Kiel, Eurowag, Frigicoll, Giti, Hanover, Hidral Gobel, Hispacold, Iberdrola, Ifema - Fiaa, Masats, S.A., Michelin, Tecnove Fiberglass, Transeu, Transportlive, UTA, Vatservices, Voith, Webasto y ZF

Resultaron ganadores los siguientes vehículos:

Autocar del Año 2024 en España:

Irizar i6S Efficient Hidrógeno

Autobús del Año 2024 en España:

Mercedes-Benz eCitaro FuelCell

Bus Ecológico del Año 2024 en España:

Mercedes-Benz eCitaro FuelCell

Midibús del Año 2024 en España:

Otokar Navigo T 8.4

Microbús del Año 2024 en España:

Car-Bus.net eShuttle

Camión del Año 2024 en España: Mercedes-Benz eActros 600

Camión Ecológico del Año 2024 en España: Scania BEV Regional (R y S)

Vehículo Industrial Ligero del Año 2024 en España: Ford PRO Transit Custom

Quinta Rueda: Semirremolque del Año 2024 en España:

Lecitrailer Furgón P400 Multi x4

Quinta Rueda: Cisterna del Año 2024 en España: Farcinox iTank

¡Enhorabuena a todo el sector! Nos veremos en 2025.

PATROCINADORES:





IRIZAR I6S EFFICIENT HIDRÓGENO

AUTOCAR DEL AÑO EN ESPAÑA 2024

El Presidente de CONFEBUS, Rafael Barbadillo, hizo entrega de este premio. Lo recogió Imanol Rego, CEO del Grupo IRIZAR.

JURADO DEL AUTOCAR DEL AÑO 2024 EN ESPAÑA



- AGREDA AUTOMOVIL - Juan José Calvo
- AISA - Fortunato Pascual
- ALSA - Víctor Manuel López
- ARACIL BUS - Luis Aracil
- AROSA BUS - José Núñez Outón
- ARRIVA SPAIN - Carlos Crespo
- ASCABUS - Francisco Javier Vargas
- AUTOBUSES LA UNIÓN - Joaquín Acha
- AUTOCARES ALONSO - José Lozano
- AUTOCARES CABRANES - Jesús Álvarez
- AUTOCARES CAPAZ - Teresa Navarro
- AUTOCARES CID - Ceferino Mozos
- AUTOCARES HERMANOS MARTINEZ - Javier Martínez
- AUTOCARES JULIÁ - José Francisco Adell
- AUTOCARES JULIAN DE CASTRO - Julián de Castro
- AUTOCARES LAZARA - Luis Lazara
- AUTOCARES MEJIDE - Adolfo Mejide
- AUTOCARES MURILLO - Tomas Murillo
- AUTOCARES PUESTA DEL SOL - José Antonio Pablo
- AUTOCARES SIGUERO - Sergio Arribas
- AUTOCARES VERA - José Vera
- AUTOCARS DEL PENEDES - Josep Sivill Milá
- AUTOS GAL 1985 - Cristóbal Valdés
- AVANZA - Eloísa Díaz
- BUS DEÓBRIGA - Jorge López
- CUADRABUS - Idoia Cuadra
- EMPRESA BOADILLA - M^a Carmen Sanjuan
- EMPRESA CASAL - Ángel Díaz
- EMPRESA CASTILLO - José Miguel Castillo
- EMPRESA MONTES - Doroteo Casado
- FUTURTRANS - Esperança Miró
- GRAND CLASS - Santiago Lopez
- GRUP PLANA - Jesús Barroso
- GRUPO CHAPIN - Diego Rodríguez
- GRUPO ESTEBAN RIVAS - Esteban Rivas
- GRUPO HIFE - José María Chavarría
- GRUPO INTERBUS - José De la Gándara
- GRUPO LEDA - José Emilio Cruz
- GRUPO MAT - Avelino Traba
- GRUPO MONBUS - Raúl López
- GRUPO RUIZ - Alberto Egidio
- GRUPO SAMAR - David Gutiérrez
- IBIZATOURS & ISLANDBUS - Antonio Cortés
- IDIADA - Ignacio Lafuente
- INSIA - Javier Páez
- INTA - Ramón Onrubia
- IPARBUS - Francisco Ruíz
- LAT - José Luis Sánchez
- NIZATOUR - José A. Sáiz
- REVISTA VIAJEROS - Antonio Juliá
- ROIG BUS - Rafael Roig
- ROSABUS - Anselmo Rosa
- RUBIOCAR - Ana María Valladolid
- TRANSHIERRO - Ángel Lima
- TRANSVIA - Antonio Catalán
- VECTALIA - Antonio Arias
- VIPCAR - Jesús Mirón

Secretario General del Jurado -
Luis Gómez-Llorente (EDITEC)

PATROCINADORES:



NACIONALES DEL TRAFICANTE

TRANSPORTE3 | VIAJEROS | TRANSPORTE3 | VIAJEROS | TRANSPORTE3 | VIAJEROS | TRANSPORTE3 | VIAJEROS | TRANSPORTE3 | VIAJEROS



El Presidente de ATUC, Miguel Ruíz Montañez, entregó este premio. Recogió el trofeo Alejandro Alcalde, CEO de Daimler Buses España.

JURADO DEL AUTOBÚS DEL AÑO 2024 EN ESPAÑA

AISA - Fortunato Pascual
ALSA - Miguel Ángel Alonso
ARRIVA SPAIN - Carlos Crespo
ASCABUS - Francisco Javier Vargas
AUCORSA - Ana Tamayo
AUESA - Ángel Luís Andreu
AVANZA - Eloísa Díaz
BELIZÓN Y RODRÍGUEZ - Nicolás Rodríguez
CÍA. DE TRANVIAS DE LA CORUÑA - Ignacio Prada
CUADRABUS - Idoia Cuadra
DBUS - Igor González
EDETANIA BUS - Salvador Nabas Beltran
EMT DE FUENLABRADA - Francisco Arroyo
EMT DE MADRID - Alfonso Sánchez
EMT DE MALAGA - Miguel Ruíz
EMT DE PALMA DE MALLORCA - Juan José Elías
EMT DE TARRAGONA - Juan Manrubia
EMT DE VALENCIA - Manuel Martínez Grau
EMTUSA GIJÓN - Juan José Piniella
EMTUSA HUELVA - Antonio Díaz
EMUTSA (EMT de Mieres) - Andrés Gutiérrez
FIGUERES DE SERVEIS - Lluís Martínez
GRUPO HIFE - José María Chavarría
GRUPO INTERBUS - José de la Gándara
GRUPO MAT - Manuel Aguado
GRUPO MONBUS - Javier Cuesta
GRUPO RUIZ - Alberto Egido

GUAGUAS MUNICIPALES - Miguel Ángel Rodríguez
IDIADA - Ignacio Lafuente
INSIA - Javier Páez
INTA - Ramón Onrubia
LA HISPANO DEL CID - Mercedes Cuevas
MAITOURS (Grupo Alsa) - Isaac Álvarez
MOVENTIS - Juan Giménez
REUS TRANSPORT - Josep M^a Adserà
REVISTA VIAJEROS - Antonio Juliá
SAGALÉS - Ramón Sagalés
SALCAI-UTINSA - Víctor Manuel Quintana
T.E.I.S.A. - Transports Elèctrics Interurbans - Àlex Gilabert
T.U.S. (Transports Urbans de Sabadell) - Francisco López
TMB (Transports Metropolitans de Barcelona) - Jacobo Kalitovics
TRANSPORTE INSULAR LA PALMA - Luis Rodríguez
TTES. URBANOS DE SANTANDER - Patricia Cecín
TRANVÍA DE CÁDIZ - Leopoldo Pérez
TUSGSAL - Carles Fàbregas
TUSSAM - Manuel Torreglosa
TUVISA (Ttes. Urbanos de Vitoria) - Marijo Ajuriaguerra
VECTALIA - Antonio Arias

Secretario General del Jurado - Luis Gómez-Llorente (EDITEC)



PATROCINADORES:





OTOKAR NAVIGO T8.4

MIDIBÚS DEL AÑO EN ESPAÑA 2024

El Presidente de ANETRA, Luis Angel Pedrero, fue el encargado en entregar este premio, que fue recogido por Antonio Bautista González, Consejero Delegado de Somauto

JURADO DEL MIDIBÚS DEL AÑO 2024 EN ESPAÑA



- | | |
|---|--|
| ALINSABUS - Luis Pérez | AUTOS VALLDUXENSE - Salvador Nabas Beltran |
| ALSA - Miguel Ángel Alonso | BELMONTE BUS - Pedro Belmonte |
| ASCABUS - Francisco Javier Vargas | CARTOUR - Luis Ángel Pedrero |
| AURE BUS - Juan Ortiz | DENIBUS - Pedro Dura |
| AUTOBUSES MORALES - José María Morales | DICARPRI TOUR - Diego Carrascal |
| AUTOCARES CALVO E HIJOS - José Antonio Calvo | ELEGANT BUS - Jose Luis Martos |
| AUTOCARES DIPESA - Emilio Díaz | ELITE TOURING - Marcelino Rincón |
| AUTOCARES ESPAÑA - Pedro Andreo | EMDOSA - Carlos Domingo |
| AUTOCARES GOMEZ - Juan Francisco Gómez | EXPRES DE VEA - Manuel Barcala |
| AUTOCARES GONCA - Francisco Javier Gonzalez | GILSAN BUS - Raúl Gil |
| AUTOCARES HERMANOS MARTIN - Gerardo Martín | GRUPO CHAPIN - Diego Rodríguez |
| AUTOCARES INTERBUS - Jorge Ruiz | GRUPO MONBUS - Juan Antonio Montoya |
| AUTOCARES J. MARIN - Joaquin Marin | GRUPO PACO PEPE - Juan Antonio Jiménez |
| AUTOCARES JAVIER DE MIGUEL - Javier de Miguel | HERMANOS BRAVO VAZQUEZ - Manuel Bravo |
| AUTOCARES LEVANTE - Onofre Pascual | HERMANOS MONTOYA - José Luis Conde |
| AUTOCARES MARTIN CORRAL - Antonio Martin | IDIADA - Ignacio Lafuente |
| AUTOCARES MURILLO - María José Murillo | INSIA - Javier Páez |
| AUTOCARES NAJERA - José Luis Nájera | INTA - Ramón Onrubia |
| AUTOCARES PACO CAMPOS - María Jose Rubio | LEONTURIS - Vicente Sánchez |
| AUTOCARES PEDRO POMBO - Dora Pombo | MEDINA TRAVEL BUS - Francisco Medina |
| AUTOCARES PUESTA DEL SOL - José Antonio Pablo | MILO TOURS - Javier Lorenzo |
| AUTOCARES RAMILA - Evelio Ramila | NORBUS - Xema Camps |
| AUTOCARES RUFO - Eduardo Rufo | RAMOS BUS - Luis Ángel Ramos |
| AUTOCARES RUIZ MUÑOZ - David del Olmo | REVISTA VIAJEROS - Antonio Juliá |
| AUTOCARES SAIZ GARRIDO - Juan Andrés Saiz | RODABUS SL - María Milagros Gonzalez |
| AUTOCARES SANALÓN - Jesús María Sánchez | SAGALÉS - Ramón Sagalés |
| AUTOCARES SECO RODRIGUEZ - Emilio Seco | TAMAME BUS - Andrés Tamame |
| AUTOCARES SOBIRON - Mikel Cuadra | TRANSVIA - Antonio Catalán |
| AUTOCARES SOTO Y ALONSO - Iñaki Soto | TUI GROUP - Ian Livesey |
| AUTOCARES VAZQUEZ OLMEDO - Antonio Vazquez | ZUREKIN BUS - Sebastian Uriarte |
| AUTOCARES YUSTE - Juan José Yuste | Secretario General del Jurado - Luis Gómez-Llorente (EDITEC) |
| AUTOS ORONS - Ricardo Orons | |

PATROCINADORES:





El Presidente de AETRAM, David del Olmo, entregó el trofeo a Jordi Monferrer, CEO de Car-bus-net.

JURADO DEL MICROBÚS DEL AÑO 2024 EN ESPAÑA

ADAPTRANS BUS - Jaime Luis Sastre
 ALSA - Víctor Manuel López
 ANPIAN - Pilar Piña
 ARACIL BUS - Luis Aracil
 ARRIVA SPAIN - Carlos Crespo
 ASCABUS - Francisco Javier Vargas
 AUTOBUSES URBANOS ANGEL HERRERA - Justo López
 AUTOCARES ADROVER - Damián Adrover
 AUTOCARES ALONSO - José Lozano
 AUTOCARES BONI - Joel Sánchez González
 AUTOCARES CABRANES - Jesús Alvarez
 AUTOCARES CANALS - Alberto Canals
 AUTOCARES CAPAZ - Teresa Navarro
 AUTOCARES DIPESA - Emilio Díaz
 AUTOCARES DONATO - Gregorio Francisco García
 AUTOCARES HERMANOS MARTINEZ -
 Javier Martínez
 AUTOCARES IGLESIAS - Yolanda Iglesias
 AUTOCARES LACT - Antonio Fuentes
 AUTOCARES LAZARA - Luis Lazara
 AUTOCARES LEVANTE - Onofre Pascual
 AUTOCARES MEIJIDE - Adolfo Meijide
 AUTOCARES NIKA - Josep Maria Miquel
 AUTOCARES SAIZ GARRIDO - Juan Andrés Saiz
 AUTOCARES SANALÓN - Jesús María Sánchez
 AUTOCARES SECO RODRIGUEZ - Emilio Seco
 AUTOCARES SIQUERO - Sergio Arribas
 AUTOCARES TRONCOSO - Antonio Pérez
 AUTOCARES YUSTE - Juan José Yuste
 AUTOCARS DEL PENEDES - Josep Sivill Milà
 AUTOS GAL 1985 - Cristóbal Valdés

AUTOS GONZALEZ - Fidel Martínez
 AVANT GRUP - Rafael Zarza
 BUS BANET - Begoña Landa
 BUS DEÓBRIGA - Jorge López
 CUADRABUS - José Luis Cuadra
 FUTURTRANS - Esperança Miró
 GILSAN BUS - Antonio Gil
 GRAND CLASS - Santiago Lopez
 GRUPO MONBUS - Juan Antonio Montoya
 HERMANOS MONTOYA - José Luis Conde
 IBIZATOURS & ISLANDBUS - Antonio Cortés
 IDIADA - Ignacio Lafuente
 INSIA - Javier Páez
 INTA - Ramón Onrubia
 JOCAR BUS - Oscar Pallares
 MEDINA TRAVEL BUS - Francisco Medina
 MICROBUSES GRANDOURE - Carlos Grandoso
 NIZATOUR - José A. Sáiz
 NORBUS - Xema Camps
 REVISTA VIAJEROS - Antonio Juliá
 ROIG BUS - Rafael Roig
 ROSABUS - Anselmo Rosa
 RUBIOCAR - Ana María Valladolid
 SAGALÉS - Ramón Sagalés
 TORRES BUS - Angel Torres
 TRANSHIERRO - Ángel Lima
 ULTRABUS - José Ripoll
 YOLCAR - Carlos Sánchez

Secretario General del Jurado -
 Luis Gómez-Llorente (EDITEC)



PATROCINADORES:





La Directora del Departamento de Transporte del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía, IDAE, Isabel del Olmo, hizo entrega de este premio que recogió Alejandro Alcalde, CEO de Daimler Buses España.

JURADO DEL BUS ECOLÓGICO DEL AÑO 2024 EN ESPAÑA



- | | |
|---|---|
| <p>AEDIVE - Arturo Pérez
 AESSGAN - Manuel Lage
 ALSA - José Ángel García
 ALSA - Iván Bue Díaz
 AMGEVICESA - Antonio Díaz
 APPA - Álvaro Mitjans
 ARRIVA SPAIN - Carlos Crespo
 ASCABUS - Francisco Javier Vargas
 ASEPA - Antonio Mozas
 AUCORSA - Ana Tamayo
 AUESA - Ángel Luis Andreu
 AUTOBUSES URBANOS ANGEL HERRERA - Justo López
 AUTOCARES CANALS - Alberto Canals
 AUTOCARES JULIÁ - José Francisco Adell
 AUTOCARES JULIAN DE CASTRO - Julián de Castro
 AUTOCARES PEDRO POMBO - Dora Pombo
 AUVASA - Pedro Velasco
 AVANT GRUP - Rafael Zarza
 AVANZA - Eloísa Díaz
 BIO-E (Asociación Española del Bioetanol) - José Ramón Freire
 COMPAÑÍA DE TRANVIAS DE LA CORUÑA - Ignacio Prada
 CUADRABUS - José Luis Cuadra
 DBUS - Eduardo González
 EDETANIA BUS - Salvador Nabas Beltran
 EMPRESA BOADILLA - M^a Carmen Sanjuan
 EMPRESA CASAL - Ángel Díaz
 EMPRESA MONTES - Doroteo Casado
 EMT DE FUENLABRADA - Francisco Arroyo
 EMT de MADRID - Julián del Olmo
 EMT DE MALAGA - Francisco José Navas
 EMT DE PALMA DE MALLORCA - Antoni Font
 EMT DE TARRAGONA - Juan Manrubia
 EMT DE VALENCIA - Álvaro Nuévalos</p> | <p>EMTUSA GIJÓN - Juan José Piniella
 EMTUSA HUELVA - Antonio Díaz
 FIGUERES DE SERVEIS - Lluís Martínez
 GASNAM - Eugenia Sillero
 GRUP PLANA - Jesús Barroso
 GRUPO HIFE - José María Chavarriá
 GRUPO INTERBUS - José De la Gándara
 GRUPO MAT - Manuel Aguado
 GRUPO MONBUS - Raúl López
 GRUPO RUIZ - Alberto Egido
 GRUPO SAMAR - David Gutiérrez
 GUAGUAS MUNICIPALES - Miguel Ángel Rodríguez
 IDAE - Ángel Cediell
 IDIADA - Ignacio Lafuente
 INSIA - Javier Páez
 INTA - Ramón Orrubia
 MOVENTIS - Juan Giménez
 REVISTA VIAJEROS - Antonio Juliá
 SAGALÉS - Ramón Sagalés
 TEISA - Transports Elèctrics Interurbans - Àlex Gilibert
 TUS (Transports Urbans de Sabadell) - Francisco López
 TMB (Transports Metropolitans de Barcelona) - Josep M^a Armengol
 TRANSPORTES URBANOS DE SANTANDER - Patricia Cecín
 TRANSVIA - Antonio Catalán
 TRANVÍA DE CÁDIZ - Leopoldo Pérez
 TUSGAL - Carles Fàbregas
 TUSSAM - Manuel Rosendo
 TUVISA (Transports Urbanos de Vitoria) - Marijo Ajuriaguerra
 VECTALIA - Antonio Arias</p> |
|---|---|
- Secretario General del Jurado -
Luis Gómez-Llorente (EDITEC)

PATROCINADORES:





Y EN LAS CATEGORÍAS DE MERCANCÍAS...

FARCINOX, LECITRAILER, FORD, MERCEDES-BENZ Y SCANIA FUERON LOS GANADORES

MERCEDES-BENZ eACTROS 600

Camión del Año 2024 en España
El Presidente de la CETM, Ovidio de La Roza, hizo entrega de este premio. Recogió el trofeo Antonio García-Patiño, CEO de Mercedes-Benz Trucks España & Portugal.

FARCINOX ITANK

Cisterna del Año 2024 en España
El presidente de CETM Cisternas, Alberto Ramírez entregó este premio a Miguel Ángel Muñoz, Gerente de Farcinox.

SCANIA BEV REGIONAL (R Y S)

Camión Ecológico del Año 2024 en España
El Vicepresidente Ejecutivo de ASTIC, Ramon Valdivia, entregó este premio, que fue recogido por Sebastián Figueroa, Director General de Scania Ibérica.

FORD PRO TRANSIT CUSTOM

Vehículo Industrial Ligero del Año 2024 en España
El Presidente de UNO, Francisco Aranda, fue quien entregó el galardón a Marta Henriquez, Directora de la División PRO de Ford.

LECITRAILER FURGÓN P400 MULTI X4

Semirremolque del Año 2024 en España”
El encargado de entregar el premio fue Julio Viartola, Director de Asfares. Lo recogió Fernando Leciñena, Director General de LeciTrailer.



PATROCINADORES:





David Lozano y Javier Júlvez (AUDIOBUS) con Paloma Buitrón (VIAJEROS)



Axel Habermeyer y Mónica Galera (MASATS)



Víctor Álvarez, Marcelino Moral y Manuel Cosmen (ENCOSA)



Ángel Alonso, Manuel Frutos, Marta Quesada y Raúl Fraile (ZF)



Martin Raton y Joaquín Benito (DIESEL TECHNIC)



Jose Ignacio Prada (COMPAÑÍA DE TRANVÍAS DE LA CORUÑA)



Jordi Bernadet (TRANSPORTS BERNADET)



Maribel Cortés y Fabio Sgardi (HIDRAL GOBEL)



Emma Almazán y Verónica Rodríguez (TRANS.EU)



Antonio García (GUARDIA CIVIL-AGRUPACIÓN DE TRÁFICO)



Félix Ojeda, Virgino Ojeda y José María González (ECOTRANS)



Francisco Rojas e Ignacio Gondra (GEODIS RT SPAIN)

PATROCINADORES:





Inmaculada Díaz y Carlos Madaleno (HTGROUP) y Ángel Vallcorba (FRAIKIN)



Enrique Ruiz-Giménez (MERCEDES-BENZ VANS) y Beatriz Mapelli (UNO)



Juan Carlos Arocas y Dámaso Tormo (TRANS ITALIA)



Pablo de la Peña y Alejandro Alcalde (DAIMLER BUSES ESPAÑA)



Francisco Félix González



Noe Pérez y Manuel Sánchez (COBO)



Mihail Serban y Gloria Romera (CASTILLO TRANS)



Javier Laguna (LOOMIS)



Mariví Torralba, Carlos Alfaro y José Luis Torralba (TRANSPORTLIVE)



Rubén García, Marta Henríquez y Javier Martín (FORD PRO)



Rubén Matarín (GRUPO GIMENO)



Juan Ramón Díaz (ARCELORMITTAL DISTRIBUCIÓN)

PATROCINADORES:





Alberto Liñares, Beatriz Castro, Ramón Senlle y Javier Rodríguez (CASTROSUA)



Manuel Rosendo (TUSSAM), Verónica Mesa y Rafael Repullo (HISPACOLD)



Patricia Roncero y Giovanni Prado (PETIT FORESTIER)



Imanol Rego (IRIZAR)



Antonio Sangüesa (CONTINENTAL)



Faustino Quince (FERQUI) y Justo López (AUTOBUSES URBANOS ANGEL HERRERA)



Jordi Llecha (KÄSSBOHRER)



Jesús Carmona y Juan Carlos Gómez (SCANIA)



Antonio Díaz (EMTUSA) y David López (MONBUS)



Jorge Ferraz (TRADISA) y Carlos Aguado, Avelino Traba, Manuel Aguado y Jorge Álvarez (GRUPO MAT)



Juan Manuel Muros (AETRAM), Conrado Calcerrada (ESTEBAN RIVAS) y Santiago López (GRANDCLASS)



Javier Arnedo León (GRUPO ARNEADO), Saúl Camero (TRANSPORTE PROFESIONAL), Marta Arnedo y Javier Arnedo (GRUPO ARNEADO)

PATROCINADORES:





Jacobo Kalitovics (TMB)



Damián García y Jesús Alonso (SOLARIS)



Lorenzo Marquina (TOMCISA)



Jesús Corrales (ACTIA)



José Luis Méndez (TRANSPORTES F. MENDEZ)



José Luis Clavero y Roberto Perea (GRUPO PEREA)



Javier Martínez y David Martínez (HERMASA)



Miguel Ángel Muñoz y José Sánchez (INOXTANK)



Montse Cervello y Jordi Monferrer (CARBUS.NET)



Miguel Úbeda Muñoz-Reja y Julio Muñoz-Reja (SLT) con Esteban Rivas (ESTEBAN RIVAS)



Enrique Marañón (TRANSPORTES ENRIQUE MARAÑÓN HERRERA E HIJOS) y Jorge Somoza (CETM MADRID)



David del Olmo (AETRAM), Mamen González (ANETRA), Sonia Lorenzo (MILO TOUS) y Luis Ángel Pedrero (CARTOUR)

PATROCINADORES:





Nuria Martí (ALARCÓN Y HARRIS) y Trond Johansen (ALLISON TRANSMISSION)



David Hernández y Asier Moreno (SUNSUDEGUI)



Miguel Ángel García y Gonzalo Oliver (VOITH)



Tomás Merino (MAN)



Josep Riumalló y Acisclo Moya (INDCAR)



Ángel Estrella, César López y Javier Calvarro (KARSAN)



Daniel Gallego (GRUPO NEXO)



Antonio Chicote (FORD PRO)



Eduardo Lema, Filippo Welter, Luiz Fernando Severo y Enric Perales (EUROWAG)



Fernando Sánchez, Salvador Rovira, Miguel Lavara y Javier Sánchez (COCENTRO)



Juan Manuel Martínez y Fernando Cascales (AET) con Juan J. Sánchez y Ramón Valdivia (ASTIC)



Miguel A. Sánchez (DFM RENT A CAR), Juan Rigol (FRIGICOLL), Juan P. Bueno (IVECO), Juan J. Sánchez (DISFRIMUR) y José Martínez (MARVI GESTIONA)

PATROCINADORES:





Jordi Panadés y Adriá García (CONDIS SUPERMERCATS)



Javier Sanz de Andino (IFEMA)



Benito Armero (AUTÓNOMOS EN RUTA)



Javier Picado (EMT FUENLABRADA)



José Luis Olivella y Juan Luis Olivella (LÓGICA ARANDA)



Fraçois Riveiro y José María Ortega (KRONE SPAIN)



José Antonio Pablo (PUESTA DEL SOL) y Borja Cerón (COCENTRO)



José María Arnedo (ARMESA)



Belén Adreo y Pedro Adreo (AUTOCARES ESPAÑA)



Javier Castillo y José Miguel Castillo (AUTOCARES CASTILLO)



Ceferino Riquelme y Beatriz Agulló (KRONOFRIO), Juan Hernández Sirvent y Juan José Hernández (GRUPO NOGUERAS)



Pedro Sanz, Laura Rodríguez, Jaime Vázquez, Pilar Calvo y Antonio García-Patiño (DAIMLER TRUCK)

PATROCINADORES:





José María Coll (AEC)



José Martín (BUSMATICK) y Ana María Valladolid (RUBIOCAR)



José Ramón Menéndez (TEMSA-MARÍN AYALA)



Chema Cacigal (ISUZU SPAIN-MOBILITY BUS)



Sonia García y Marta García (DAGASE TRANSPORTES)



Miguel Domínguez (MICHELIN) y Javier Sánchez (SCANIA)



Jose Luis Noriega y Miguel Ángel Reyes (NORIBERICA)



Javier Palomo, Fátima Alonso y Roberto San Felipe (SCANIA)



Jesús Álvarez (AUTOCARES CABRANES)



Luis Rodríguez y Francisco Felipe Lorenzo (TILP)



Juan Gómez (SOMAUTO), Berkam Saglam (OTOKAR), Antonio Bautista Toribio y Antonio Bautista González (SOMAUTO)



Alberto Ramírez (VAN DEN BOSCH IBERIA), Ovidio de la Roza y Dulsé Díaz (CETM)

PATROCINADORES:





Julio Peralías, Víctor García Iglesias y Jorge Alfaro Aguila-Real (VAT SERVICES)



José Ramón Freire (BIO-E) y Carla García (GASNAM)



Ángel Díaz y Jesús David Jiménez (EMPRESA CASAL)



Cristina Rodrigo y José Luis Rodrigo (RODRIGO LOGÍSTICA)



Diego Carrascal (DICARPRI TOUR)



José Alberto Cruz y Gonzaga Huertas Valera (TRAVESA)



Alberto Ramírez y Juan Castellet (VAN DEN BOSCH)



César Sanz, Miguel Ángel Muñoz y Juan Francisco Sanz (FARCINOX)



May Comas



Marcelino Rincón (ELITE TOURING)



Montserrat Barrés y José María Arnedo (ARMESA)



Jaime Vázquez e Inés Bengoa (DAIMLER TRUCK), Pablo Guindo (RUTA DEL TRANSPORTE), Laura Rodríguez y Pedro Sanz (DAIMLER TRUCK)

PATROCINADORES:





Cristóbal San Juan y Miguel Ángel Herrera (ONTIME)



Raquel Delgado y Carlos Salinas (MOLGAS ENERGÍA)



Santiago Oliva, Marc Oliva, José Arcos y Eric Martí (JAC MOTORS IBERIA)



Rubén Fernández (TRAILER-TEC)



Juan Carlos Hinojosa y José Costales (WEBASTO)



Javier Rodríguez (LODISNA)



Antonio Rodríguez, Rocío Frigolet y Toni Castillo (ATUC)



Javier Espliego, Miguel Iglesias y Raúl Díaz (SCHMITZ CARGOBULL)



José María García y Francisco Javier Fernández (TECNOVE FIBERGLASS)



Carlos Sierra (EMT Madrid) con Francisco Vilches y Carlos Crespo (ARRIVA)



David Sánchez, Laura Crespo, Miguel Domínguez, Gisela Nogueira y Daniel de Pedro (MICHELIN)



Fernando Morales (KING LONG), Rafael Gómez Martín (COSTASOL DELUXE), Joaquín Carrera y Cayetano Peláez (KING LONG)

PATROCINADORES:





Samuel Blanco y Raquel Nieves (ONTIME)



Javier Pacho, Soledad Gómez y Javier Escudero (DAIMLER BUSES)



Iñaki Iguaran (STRATIO), Óscar Torres (HANOVER) y Carlos Castelo (SEGURMAC)



Laura Rubio, Francisco Vilches y Carlos Crespo (ARRIVA)



Javier Aranda y Manuel Martínez (ATLAS BUS)



José Lezáun y Marta Gómez-Navarro (TRUCKSTERS)



Juan Álvarez y Antonio Bravo (FCC)



José Ángel García y Juan Carlos López (KING LONG)



Francisco Aparicio (INSIA)



José Ángel García y Pedro Amaro (AISA) con José Luis Zudaire (SUNVIAUTO) en el centro



Alberto Sánchez, María José Sánchez, Enrique Rodríguez y Salvador Núñez (ASCATRAVI)



Alberto Egido (GRUPO RUIZ), Natalia Esteban (CONFEBUS) y Óscar Torres (HANOVER)

PATROCINADORES:





Daniel González (GITI) y Juan Tomás Conde (TIRESUR)



Sergio Almonacid y David Catalán (TRANSVIA)



Antonio Nájera (DAF)



Isabel del Olmo (IDAE)



Andrés Franco y Gonzalo Durá (DENIBUS)



Jesús Esteban García (GECARSA) y José Manuel Lara (TRANSPORTES LARA)



Pedro Monasterio y Alejandro Narro (EMARKIEL)



David Navarro y Javier Blanco (FERQUI)



Manuel Torreglosa (TUSSAM), Raquel Martínez y Jesús Herrero (ATUC)



Iñaki Soto (AUTOCARES SOTO Y ALONSO) y Antonio Vázquez Olmedo (AUTOCARES VÁZQUEZ OLMEDO)



Alejandra Cabornero (LOGÍSTICA PROFESIONAL) y Marisa del Monte (FENADISMER EN CARRETERA)



Jesús Chamizo, Ignacio Lafuente, Ignasi Cornadó, Josep Borrós (IDIADA)

PATROCINADORES:





Eloísa Díaz (AVANZA) y Alejandro Leiva (DAIMLER BUS)



José María Quijano (CETM) y Julián de Castro (AUTOCARES JULIAN DE CASTRO)



Damián Matute y Pedro Madorrán (MADORRÁN LOGÍSTICA Y TRANSPORTE)



Miguel Ruiz (EMT MÁLAGA)



Julio Viartola (ASFARES)



Juan Carlos Herrero (ELITE TOURING)



José Luis Lombardi (TRANSDEV)



Gabriel Ramos (VOLVO)



Iván Bue (ALSA)



José Agustín Martínez, Santiago Peñaranda, Jose Miguel Real (SANTIAGO PEÑARANDA)



Sergio Arrivas y Ángel López Zamarrón (AUTOCARES SIGUERO)



Manuel Puchau (IVECO), Félix García (ANFAC), Naty Muñoz, Ruggero Mughini, Sonia Navarro y Andrés Redolar (IVECO)

PATROCINADORES:





Pedro Santiago (DAIMLER TRUCK)



Ximo Moscoso, Raquel Zornoza y Rafael Roses (SOR IBÉRICA)



Joaquín Vicente Fernández y Arnaud Nietrzeba (ORVIPAL TRANS)



David Muñoz (RAMOS BUS)



César Serrano (DAIMLER TRUCK)



Jesús Boza (RENAULT TRUCK)



Óscar Nebreda (MAN)



Jose Manuel García Gutierrez (GRUPO BMS)



Javier de Miguel (AUTOCARES JAVIER DE MIGUEL)



José Luis Sanz (ENTREPRISE), Jaime Barea y Alfonso Sánchez (GANVAM), con José Luis Sánchez



Carlos Mansilla (METRATIR), Joaquín Vicente Fernández (ORVIPAL TRANS) y Pedro Ruiz (LOGIBERIA TRANS)



Rubén García, Israel Martínez, Alberto Linares, Pedro Cotera, Ruth González, Sonia García y Sebastián Figueroa (SCANIA)

PATROCINADORES:





Emmanuel Sánchez (TAPIZADOS BELBUS) y Adolfo Meijide (AUTOCARES MEIJIDE)



Jorge de la Torre, Alejandro Pérez, Javier Álvarez y Francisco de Andrés (CARRIER)



Dionisio Fernández (ONRENT) y Juan Rigol (FRIGICOLL)



Carlos Martínez, Fabrizio Toscano, Fran Pérez González e Ismael Roquer (IVECO)



Eduardo Montejo, Laura López y Ana Fernández (IBERDROLA)



Fernando Chavarría, Sara Sanz y Alfredo García (VOLVO)



Jesús Barroso y Ana Jaldo Vega (GRUP PLANA) con Eduardo Rivas (VOLVO)



Carlos Morales, Alejandro Jiménez y Santiago Blanco (BRIDGESTONE)



Enrique Sánchez y Lluís Gómez (AUTOCARES NIKA)



Javier Lorenzo (EUROPULLMAN), Cristina Puyuelo (AUTOCARES RUIZ MUÑOZ) y Javier Lorenzo (MILO TOURS)



Doroteo Casado (EMPRESA MONTES) y Mari Carmen Sanjuan (EMPRESA BODADILLA)



José Luis Maroto, Karlos Martínez, Fernando Leciñena, Carlos Martín, Sebastián Esteban y Antonio Pérez (LECTRILER)

PATROCINADORES:





Carlos Rivo y Pablo Rodríguez (UNVI)



Javier Rábano, Carlos Arce, Alfonso Díaz, Bianca Robu y Eva Vergara (UTA)



Genis Comas y Lluís Silvestre (ONDARA LOGÍSTICA) y Juan Rigol (FRIGICOLL)



Almudena Sánchez Abajo y Adriana Fernández-Guerra (ALCOA)



Juan Carlos Casas y Manuel Egea (VDL)



Jorge Ferrer-Vidal y Juan Antonio Sánchez (RENAULT TRUCKS)



Antonio Amarillo (CISTERNAS AMARILLO) y Eduardo de la Fuente (FELDBINDER)



Pablo de Quadras y Bruno de Quadras (TRANS SATO)



Adria Riera, Dolors Beulas y Marc Ridorsa (BEULAS)



José Luis Conde (HNOS. MONTOYA) y Diego Rodríguez (GRUPO CHAPIN)



Raúl Gil (GILSAN), Alfonso Taborda (DIREBUS), José María Pérez, Pablo Pérez y (AUTOCARES AURBUS MURCIA)



Jordi Franco, José Antonio Santos, Jesús Martín, Daniel Torres, Daniel Vals, Jorge Gómez y Juan Rigol (FRIGICOLL)

PATROCINADORES:





Rafael Orihuela (EMT MADRID)



Jorge López, Pedro González y Pablo Pastega (FLIXBUS)



Carlos Crespo (ARRIVA) y José Luis Zudaire (SUNVIAUTO)



José María Chavarría (HIFE) y Juan Antonio Montoya (MONBUS)



Jaime Rodríguez y Rafael Barbadillo (CONFEBUS)



Ángel Pozueta, Emilio Ugarte y Francisco Javier Vargas (ASCABUS)



Pilar Tejedor (VOLVO) y Pedro García (FENADISMER EN CARRETERA)



Miguel Ángel Bretos, Nacho Mayor y Gustavo Pérez (BQB)



Fernando Sánchez (COCENTRO) y Javier Fernández (GRUPO INTERBUS)



Jesús López (IBERDROLA) y Juan Jesús Sánchez (DISFRIMUR)



Miguel A. Sánchez (DFM RENT A CAR), Daniel González y Francisco Navarro (SCANIA)



Gervasio Pereda (MEBASA-IVECO), Nofre Pascual, Rafael Roig (ROIG BUS), Esperanza Miró, Emilio Díaz (DIPESA), Rafael Joan Roig (ROIG BUS), Ricardo Gil, Jaume Miró, Ian Livesey (TUI)

PATROCINADORES:





César López (KARSAN) y Raúl Gil (GILSANBUS)



Toni Castillo y Antonio Rodríguez (ATUC) con José Carlos Cámara (EDITEC) en el centro.



Adolfo Meijide (AUTOCARES MEIJIDE) con Ana Jaldo Vega y Jesús Barroso (GRUP PLANA)



Pedro Monasterio (EMARKIEL) y Justo López (AUTOBUSES URBANOS ANGEL HERRERA)



Alfonso Taborda (DIREBUS) y Pablo Pérez (AUTOCARES AURBUS MURCIA)



Juan Antonio Montoya (MONBUS) y Joaquín Carrera (KING LONG)



Jesús Álvarez (AUTOCARES CABRANES) y Dolors Beulas (BEULAS)



Javier Calvarro (KARSAN) y Rafael Orihuela (EMT MADRID)



Borja Cerón (COCENTRO), Javier Fernández (GRUPO INTERBUS) y Javier Pacho (DAIMLER BUSES)

PATROCINADORES:





Rafael Barbadillo y Natalia Esteban (CONFEBUS) con Francisco Vilches (ARRIVA)



José Antonio Pablo (PUESTA DEL SOL) y Diego Rodríguez (GRUPO CHAPÍN) en el centro



Javier Lorenzo (MILO TOURS), Manuel Egea (VDL) y David del Olmo (RUIZ MUÑOZ)



Miguel Ángel Bretos (BQB) y Manuel Rosendo (TUSSAM)



Mamen González (ANETRA) y Cristina Puyuelo (AUTOCARES RUIZ MUÑOZ)



Beatriz Castro (CASTROSUA), Ángel Pozueta y Francisco Javier Vargas (ASCABUS)



Mari Carmen Sanjuan (EMPRESA BOADILLA), Soledad Gómez y Javier Escudero (DAIMLER BUSES)



Sergio Arrivas AUTOCARES SIGUERO), David Muñoz (RAMOS BUS) y Ángel López Zamarrón (AUTOCARES SIGUERO).



Pedro Amaro (AISA), José Ramón Menéndez (TEMSA), Antonio Díaz (EMTUSA) y David López (MONBUS)

PATROCINADORES:





Antonio Vázquez Olmedo (GRUPO AVO) y José Martín (BUSMATICK)



Gustavo Pérez y Nacho Mayor (BQB), con José María Coll (AEC) en el centro



Iván Bue (ALSA) y Ángel Estrella (KARSAN)



Damián García (SOLARIS) con Miguel Ángel Pérez e Imanol Rego (IRIZAR)



Antonio Bautista (SOMAUTO) y Ana Fernández (IBERDROLA)



Dolors Beulas (BEULAS) y José Luis Zudaire (SUNVIAUTO)



Luis Gómez-Llorente (EDITEC), José Luis Conde (HNOS. MONTOYA) y José Luis Lombardi (TRANSDEV)



Emmanuel Sánchez (TAPIZADOS BELBUS), Javier Martínez (HERMASA), Marc Ridorsa (BEULAS) y David Martínez (HERMASA)



Pablo Pastega (FLIXBUS) y Santiago López (GRANDCLASS) con Pedro González y Jorge López (FLIXBUS)

PATROCINADORES:





**EL COLABORADOR PRIVILEGIADO
DE LAS GRANDES REDES
URBANAS E INTERURBANAS**

Piezas de recambio para AUTOCARES Y AUTOBUSES



ejes y dirección



lunas y parabrisas



calefacción



**cajas de cambio
y embragues**



electricidad



carrocería



retrovisores



suspensión



filtración



motor



asientos



frenos

C/Osca, 20 nave 4, parc. ALI 2.1 • Plataforma Logística PLAZA
50197 Zaragoza ESPAÑA

+34 876 26 95 50 +34 876 76 89 94

info@cbmiberica.eu

www.cbmcompany.com



EL GOBIERNO VUELVE A BRINDAR AYUDAS PARA EL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

LOS USUARIOS HABITUALES DE LÍNEAS DE AUTOBÚS ESTATALES VIAJARÁN GRATIS EN 2024

SE RENUEVAN LAS AYUDAS PARA LOS ABONOS Y TÍTULOS MULTIVIAJE PARA COMUNIDADES AUTÓNOMAS Y ENTIDADES LOCALES, ASÍ COMO LA GRATUIDAD EN EL CASO DE SERVICIOS FERROVIARIOS DE CERCANÍAS Y LÍNEAS DE AUTOBÚS DE TITULARIDAD ESTATAL

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha publicado la resolución que fija las condiciones para implantar la gratuidad en las líneas de autobús de titularidad estatal durante todo el año 2024. En concreto, el Ministerio crea un título multiviaje para cada uno de los orígenes y destinos de todas las concesiones de autobús, que serán gratuitos para los viajeros habituales, en línea con el sistema establecido en 2023.

La medida, incluida en el Real Decreto -ley 8/2023 de 27 de diciembre, busca incentivar el uso del transporte público colectivo y así acelerar el cambio a una movilidad más sana, segura y sostenible, contribuyendo a reducir las emisiones contaminantes y garantizando la accesibilidad y asequibilidad del transporte.

Se mantendrán los títulos multiviaje específicos para cada origen-destino con una vigencia de cuatro meses, que corresponde con cada cuatrimestre natural del año. Así, seguirán a disposición de los usuarios un título con validez hasta 30 de abril, otro con vigencia hasta el 31 de agosto y un tercero válido hasta el 31 de diciembre.

CONDICIONES GENERALES DE USO Y ADQUISICIÓN:

- Un título distinto por cada origen-destino (trayecto)
- Válido para viajes ilimitados en ese mismo trayecto
- El cliente abonará una fianza en función del origen-destino para adquirir el título multiviaje, que será reembolsado si se alcanza la recurrencia mínima establecida de 16 viajes en los cuatro meses de vigencia de cada título.
- Los viajes se deben formalizar de manera habitual.
- La fianza por título multiviaje se establece para cada trayecto de servicio público de transporte regular en función del trayecto del viajero y el precio del billete:

SE CREA UN TÍTULO MULTIVIAJE GRATUITO PARA CADA ORIGEN-DESTINO DE LAS LÍNEAS ESTATALES DE AUTOBÚS, QUE SERÁ VÁLIDO DESDE EL 1 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024

- 20 euros de fianza en trayectos con precio del billete hasta 5,00 euros.
- 35 euros de fianza en trayectos con precio del billete entre 5,01 y 13,00 euros.
- 50 euros de fianza en trayectos con precio del billete entre 13,01 y 25,00 euros.
- 65 euros de fianza trayectos con precio del billete superior a 25,00 euros.
- La fianza de cada abono se devolverá siempre que se cumplan las condiciones indicadas. En caso de no cumplir con los viajes mínimos, el importe de la fianza será considerado como una indemnización y no será devuelto al viajero.
- Al importe de la fianza se le podrá aplicar, exclusivamente, el descuento de Familia Numerosa.

VENTA Y USO DE LOS TÍTULOS MULTIVIAJE

Los títulos gratuitos se adquirirán en los canales de venta de las distintas empresas concesionarias de las líneas de autobús de titularidad estatal (los prestadores del servicio) y estos serán personales, por lo que, para su emisión, se grabará el DNI, Número de Identificación de Extranjero (NIE) o pasaporte, así como el teléfono móvil o correo electrónico. Para menores sin DNI se requerirá la fecha de nacimiento.

Una vez los usuarios se hayan registrado en el lugar que habilite cada empresa concesionaria del servicio que atiende el origen-destino concreto, ésta emitirá un código único personalizado (en formato QR y/o alfanumérico) para obtener los títulos.

Para evitar el uso irregular de los títulos multiviaje, los usuarios deberán cumplir las siguientes condiciones:

- El título será personal e intransferible.



NUEVOS SISTEMAS

eBreeze

La nueva ola de la climatización

PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

- > Diseño Renovado
- > Materiales innovadores
- > Peso y dimensiones reducidas
- > Reducida carga de refrigerante
- > Facilidad de montaje
- > Extracción de aire
- > Adaptabilidad
- > Refrigerantes alternativos con menor índice GWP
- > Eficiencia energética y LCC
- > Free cooling 0-100% regulable
- > Disponible con bomba de calor reversible
- > Capacidad de filtrado hasta F7
- > Equipos HP disponibles con resistencia eléctrica o agua caliente



DISEÑO
-
POTENCIA
-
SOSTENIBILIDAD

hispacold.es

Hispacold felicita a las empresas galardonadas con los premios "Autobús, Autocar, Microbús, Midibús y Bus ecológico del año 2024".



- Para cada periodo de validez (cada cuatrimestre) solo se permitirá la adquisición de un único título multiviaje por persona, origen y destino.
- Se imposibilitará la formalización de más de un viaje de ida y vuelta por día, salvo que previamente se haya procedido a su cancelación.
- Se imposibilitará la formalización de viajes en expediciones consecutivas con un tiempo inferior al triple del tiempo del trayecto de ida.
- En el caso de los menores, el título multiviaje se formalizará para el menor amparado en el DNI, NIE o pasaporte del padre/madre/tutor.
- Se considerará uso inadecuado no cancelar un viaje formalizado y no realizado con una antelación mínima a 24 horas. La empresa concesionaria podrá reducir este plazo en trayectos de corta duración en los que la mayoría de los desplazamientos respondan a una movilidad obligada. No se considerará uso inadecuado el cambio de billete en este tipo de trayectos
- Se considerará uso inadecuado la utilización de un billete por una persona distinta a la titular del título multiviaje.

Si la empresa concesionaria detecta un uso inadecuado de los títulos multiviaje en tres ocasiones en cada periodo de vigencia, se procederá a retirar el título y la fianza. Previamente, la compañía advertirá por mensaje sms al teléfono móvil o al correo electrónico registrado de las posibles consecuencias de su actuación. Así, el usuario no podrá volver a adquirir un billete bonificado para ningún origen-destino del mismo contrato hasta la finalización de su plazo de vigencia.

GRATUIDAD EN OTROS TRANSPORTES DE TITULARIDAD ESTATAL

El Gobierno proroga también un año la gratuidad de las líneas de Cercanías, Rodalies, y Media Distancia convencional además de las líneas de autobús estatales. Así, el Consejo de Ministros ha aprobado los abonos gratuitos de Renfe y los descuentos del 50% de los servicios Avant para viajeros habituales en 2024.

APOYO AL TRANSPORTE PÚBLICO DE LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS Y ENTIDADES LOCALES

Además, el Gobierno aprobó la cofinanciación de los descuentos del 50% de los abonos y títulos multiviaje de transporte público urbano e interurbano en 2024. El Estado subvencionará durante un año la reducción del 30% del precio del transporte para los viajeros habituales a las Comunidades Autónomas y las entidades Locales que eleven las rebajas, como mínimo, a la mitad. Y en Baleares y Canarias, se proroga durante 2024 la gratuidad del transporte público colectivo para todos los usuarios recurrentes.

¿CÓMO HAN IMPACTADO ESTAS AYUDAS DESDE SU PUESTA EN MARCHA?

Las políticas de bonificación iniciadas en septiembre de 2022, y prorrogadas en todo 2023, han contribuido a aumentar el uso del transporte público. Según los datos del Ministerio, la movilidad general dentro de las áreas urbanas se ha mantenido prácticamente estable este año, mientras que el consumo de gasolina y gasóleo en automoción cayó un 1,4% en junio de 2023, respecto al mismo mes de 2022, y la demanda del transporte público urbano ha crecido el 21,7%. En todos los modos se produjo un aumento de demanda en valores absolutos a partir de septiembre de 2022 respecto al mes de mayo de 2022 (mes de referencia). Todos los servicios de transporte público urbanos y metropolitanos han seguido una evolución similar desde enero de 2019 y concretamente desde septiembre de 2022 cuando entraron en vigor los descuentos. Por ello, desde el Gobierno se entiende que hay necesidad de seguir manteniendo la homogeneidad en políticas tarifarias ya recogida hasta el momento.

LA DEMANDA DEL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO HA CRECIDO EL 21,7%



COP 28: UNA CUMBRE DEL CLIMA HISTÓRICA

EN SU ACUERDO FINAL SE MARCA EL PRINCIPIO DEL FIN DE LOS HIDROCARBUROS

AUNQUE EN EL TEXTO SE HABLA POR PRIMERA VEZ DE LA ELIMINACIÓN DE LOS HIDROCARBUROS, LO HACE DE UN MODO MÁS LEVE DE LO QUE ESPERABA LA UE

Del 30 de noviembre al 12 de diciembre de 2023 se celebró en Dubái la Cumbre del Clima COP 28. Sin embargo, la firma del texto final de su acuerdo se prorrogó hasta la mañana del 13 de diciembre de 2023, que será recordada como una fecha histórica. El Acuerdo de la COP 28 marcará la ruta a seguir para la descarbonización mundial de la próxima década y conseguir las emisiones cero en 2050.

Las negociaciones para consensuar el texto final han sido duras. Por un lado, estaban los llamados “petropaíses”, que defendían la continuidad de las energías fósiles porque son productores y querían que se hablase de “reducción”, no de “eliminación” de éstas. Por otro lado, se encontraban más de un centenar de países y los miembros de la Unión Europea así como los grupos ecologistas, que pretendían que se incluyera la expresión “eliminación progresiva de hidrocarburos”.

Finalmente, aunque se ha tenido en cuenta que hay que acabar con el uso de los hidrocarburos y esto ya supone todo un hito para la Cumbre del Clima, en realidad la frase que ha quedado plasmada en el texto es que debe haber “una transición para el abandono de estas energías”, en referencia al petróleo, el gas y el carbón. En el acuerdo alcanzado, se habla también de una transición “equitativa y ordenada” en la que se dejará a cada país diseñar la transición cómo mejor se adapte a sus necesidades. También se indica que debe comenzar la aceleración de reducción de emisiones del transporte por carretera.

Aun así, los casi doscientos países participantes están satisfechos porque, por primera vez, se ha logrado que se llegue a un acuerdo global para el fin de los hidrocarburos. Esta será recordada como la COP que eliminó la energía fósil.

EL PABELLÓN DE ESPAÑA DE LA COP28

Pasaron por el pabellón español 1.177 asistentes, 314 ponentes y moderadores y 270 entidades, (40% del ámbito gubernamental, 34% del sector privado, 14% de la sociedad civil, 6% de la investigación y 6% de jóvenes). Todos sus eventos se retransmitieron por streaming, con un seguimiento de más de 22.000 personas



EL SECTOR PIDE NEUTRALIDAD TECNOLÓGICA PARA AVANZAR EN LA DESCARBONIZACIÓN

SOLICITAN INCLUIR LOS COMBUSTIBLES RENOVABLES NEUTROS EN CO₂ EN ESE PROCESO

ASÍ SE INDICÓ EN LA JORNADA “DESCARBONIZACIÓN DEL TRANSPORTE PESADO, ¿OPORTUNIDAD O RIESGO PARA LA COMPETITIVIDAD DE ESPAÑA?”, CELEBRADA EN LA SEDE DE LA CEOE, E INAUGURADA POR EL MINISTRO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE, ÓSCAR PUENTE, Y EL PRESIDENTE DE CEOE, ANTONIO GARAMENDI

El evento fue organizado por la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (ASTIC), la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) y la Confederación Española de Transporte en Autobús (CONFEBUS), que se celebró a propósito de los debates mantenidos en Bruselas sobre el Reglamento de emisiones de CO₂ para vehículos comerciales pesados. La jornada ha reivindicado el manifiesto firmado por 48 entidades para solicitar el reconocimiento de estos combustibles renovables neutros en carbono en el transporte pesado por carretera.

El presidente de CEOE, Antonio Garamendi, puso el foco en el papel vertebrador del transporte pesado y en el carácter estratégico del sector, por su influencia en otras actividades económicas, como la industria o el turismo. Pidió más estabilidad en el marco regulatorio y una transición energética realista: “El problema es cuando la regulación va por delante de la propia realidad, y lo que nos dice la realidad es que hay que legislar bajo el principio de neutralidad tecnológica”, ha señalado.

Por su parte, el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, afirmó su voluntad de “ir con los profesionales del sector de la mano” dado que

“son un faro para inclinar la labor que yo realice. Nadie me va a orientar mejor que los profesionales que trabajan en el sector”. Asimismo, aseguró ser consciente de la necesidad de realizar la transición a una velocidad adecuada: “sé de la necesidad de hacer transiciones que nos permitan llegar al final de la carrera sin desfallecer”.

En el sector del transporte de viajeros, Ignacio Pérez-Carasa, Director de Relaciones Institucionales y RSC de ALSA, apuntó que “la renovación de flotas y la puesta en marcha de nuevas infraestructuras pueden suponer un freno a la competitividad”, y por ello, incide en que “los combustibles renovables deben incluirse dentro de las alternativas a la sustitución de los combustibles fósiles”.

Rafael Barbadillo, presidente del Consejo del Transporte y Logística de CEOE y presidente de CONFEBUS, destacó el peso económico del transporte por carretera en la economía española, pues el 96% de mercancías en España se traslada por carretera y más del 50% de los desplazamientos en transporte colectivo se realizan en autobús en nuestro país. “Vamos a tener que contar con todas las tecnologías disponibles para descarbonizar el sector y los combustibles renovables son fundamentales para alcanzar este gran reto al que nos enfrentamos”, afirmó. De este modo, ha concluido explicando que los combustibles renovables son una realidad del mercado y una tecnología capaz de agilizar la descarbonización de los vehículos, con la ventaja adicional de que el país ya cuenta con la infraestructura necesaria para su suministro.



ANETRA FIRMA EL PACTO POR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE DE EMS

REAFIRMA ASÍ EL COMPROMISO MEDIOAMBIENTAL DE SUS ASOCIADOS

LA ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTES EN AUTOCARES (ANETRA) SE HA UNIDO A LA PLATAFORMA DE EMPRESAS POR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE (EMS)

Con esta adhesión, y la firma del Pacto por la Movilidad Sostenible, suscrito por el presidente de la asociación, Luis Á. Pedrero, y la directora de Desarrollo de la plataforma EMS, May López, Anetra reafirma el compromiso de sus más de

700 empresas asociadas, operadores del transporte de pasajeros discrecional, regular especial y turístico con el desarrollo de una movilidad sostenible.

El Pacto por la Movilidad Sostenible tiene el objetivo de impulsar el cambio marcando y estableciendo los 10 principios sobre los que ha de pivotar cualquier compromiso con la movilidad sostenible de cualquier organización, para facilitar la toma de acción y ayudar a establecer acciones conjuntas para la consecución de los objetivos marcados por Europa y a los que nos hemos comprometido como nación.

En palabras de Luis Á. Pedrero, presidente de Anetra: “las más de 700 empresas de autobuses y autocares nacionales que conforman ANETRA son una pieza clave para impulsar la movilidad sostenible hoy en día y lo serán también en el futuro. Con nuestra adhesión a Empresas por la Movilidad Sostenible buscamos avanzar juntos y reforzar estos compromisos para alcanzar los objetivos de forma conjunta y poner en valor a este sector”.

Por su parte, May López, directora de Desarrollo de Empresas por la Movilidad Sostenible, explicó que “el transporte colectivo y, en especial, el transporte en autocar, es uno de los pilares de la movilidad sostenible, ya que permite dar soluciones de movilidad a lo largo de todo el territorio, cubriendo todo tipo de servicio y llegando a todo tipo de colectivos, todo ello con un menor impacto ambiental. Es por ello que ponerlo en valor y reforzarlo es clave. Son muchos los objetivos que nos unen con ANETRA y por eso es un placer contar con ellos dentro de Empresas por la Movilidad Sostenible”.





CONTINENTAL NO PARA DE CRECER EN ESPAÑA

MEJORÓ SUS CIFRAS POR ENCIMA DEL 7,5% EN 2023 Y PREVÉ SEGUIR CRECIENDO EN 2024

CONTINENTAL TIRES ESPAÑA CERRÓ 2023 CON UNA CIFRA DE NEGOCIO SUPERIOR A LOS 440 MILLONES DE EUROS. ESTE CRECIMIENTO TIENE MUCHO QUE VER CON LOS EXCELENTES RESULTADOS OBTENIDOS EN LOS SEGMENTOS DE PRIMER EQUIPO Y REPOSICIÓN DE NEUMÁTICOS

Pedro Teixeira, director general de Continental Tires en España, señaló: “a pesar de las incertidumbres y retos del entorno y de los mercados tanto de primera monta como de reposición el sector de Neumáticos en España muestra solidez y sigue ganando cuota de mercado apoyado en productos, sistemas y soluciones que convencen”. En cuanto a su reciente llegada al cargo, sucediendo a Jon Ander García, Teixeira resaltó su “especial ilusión por asumir el reto de dirigir la compañía en España, mercado que ya conozco por haber ocupado el cargo de director general de la red de servicios y mantenimiento Best Drive en 2012 y a buena parte del equipo, el objetivo será seguir la senda de resultados de estos años posicionando a la compañía en el lugar que ya ocupa en otros mercados entre ellos el de Portugal”.

Por su parte, Jon Ander García hizo balance de sus años al frente, indicando que “no es un adiós porque tendré la suerte de seguir estando cerca del equipo español, aunque mis funciones me seguirán obligando a viajar muy a menudo, ha sido un honor pilotar este barco donde, además de conseguir resultados y crear confianza. Se ha hecho de Continental un lugar más atractivo para trabajar y generar talento. Seguiré de cerca el éxito del grupo ahora liderado por Pedro”.

TECNOLOGÍA, SEGURIDAD Y SOSTENIBILIDAD, LOS TRES PILARES DE CONTINENTAL

Ofrecer a los conductores neumáticos sostenibles y seguros es una parte fundamental para Continental. La compañía tiene como objetivo utilizar el 100% de materiales sostenibles en su producción para 2050 y, por ello, está ampliando constantemente la proporción de materiales renovables y reciclados en sus neumáticos. La compañía tecnológica alemana también ha dado un paso más en sus procesos de economía circular al emplear materiales reciclados, como son los residuos de la agricultura –las cenizas de la cáscara de arroz–, el caucho de los dientes de león, el caucho reciclado, las botellas de PET o el negro de humo recuperado en la producción de nuevos neumáticos. Fruto de ese trabajo de innovación ha sido el lanzamiento del neumático UltraContact NXT, fabricado con hasta un 65% de materiales renovables, reciclados, con certificación ISCC PLUS y diseñado tanto para motores de combustión como eléctricos. Esta filosofía de evolución continua e investigación es la que ha hecho posible que Continental haya visto reconocida su labor en materia de sostenibilidad con la certificación ISCC PLUS para la planta de Lousado en Portugal.

Además, la compañía ha seguido siendo fiel a su compromiso con la seguridad a través de la tecnología, innovando e implementando en soluciones ya existentes, como el dispositivo ContiConnect 2.0 o mediante actualizaciones de productos consolidados, como el neumático AllSeasonContact 2.

BUSMATICK

BUSMATICK GROUP ESTRENA NUEVA IMAGEN

CONSOLIDA SU POSICIÓN EN EUROPA Y AMÉRICA CON UNA NUEVA IDENTIDAD CORPORATIVA

EL GRUPO SE ADAPTA A LOS NUEVOS TIEMPOS Y EXIGENCIAS DEL MERCADO COMO REFERENTES EN EL DESARROLLO DE SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE PÚBLICO

Desde 1981, Busmatick diseña, desarrolla y fabrica sistemas inteligentes de transporte que proporcionan soluciones tecnológicas para toda la cadena de valor de los operadores del transporte público: planificación, optimización, sistemas de ticketing, gestión de flotas, información al usuario y calidad de la conducción. Sus desarrollos benefician tanto a los operadores de transporte como a la Administración Pública y a los usuarios.

La compañía tiene actualmente una gran presencia en el sector del transporte público de España y Latinoamérica y está decidida a expandir su mercado en el resto de países de Europa y África. Actualmente está presente en 17 países, cuenta con más de 200 clientes y más de 11.000 sistemas instalados. En su equipo hay 40 personas que se dedican exclusivamente a los sistemas inteligentes de transporte público de viajeros.

Ofrece sistemas para el recaudo electrónico, gestión de flota y control de pasajeros, además de los dispositivos necesarios para la venta, validación y ticketing, destacando su consola de conductor "CéLite", el validador "VéLite" y su terminal de mano "EcoLite".

NUEVOS PROYECTOS EN MARCHA

Ahora tiene 4 proyectos muy interesantes: el despliegue del sistema de ticketing basado en cuenta

ABT en Antofagasta (Chile), proveer de validadores para pagos abiertos con tarjetas bancarias al banco central de Costa Rica, el suministro de ticketing en el Plan de Movilidad Gallega 4.0 y el suministro de ticketing en el transporte urbano de la ciudad de Murcia.

BUSMATICK ACABA DE RENOVAR SU IMAGEN EN TODAS LAS EMPRESAS DEL GRUPO

La compañía estrena logotipo. El nuevo es más moderno y dinámico. Con este cambio pretende transmitir una imagen más fresca, innovadora y cercana a sus clientes y usuarios, y reforzar su identidad corporativa, así como reflejar que al igual que la tecnología Busmatick también se renueva y se adapta.

Además, trabajan constantemente en su página web y redes sociales para ofrecer una mejor experiencia a los visitantes y seguidores. Su web es ahora más intuitiva, rápida y accesible, y tiene un diseño más atractivo y funcional. También ha crecido su presencia y actividad en redes sociales y ha creado contenidos de valor e interés. "Queremos que nuestra página web y redes sociales sean canales de comunicación e información eficaces y fiables, y que generen confianza y engagement."



Nueva plataforma de pagos en la nube de Busmatick

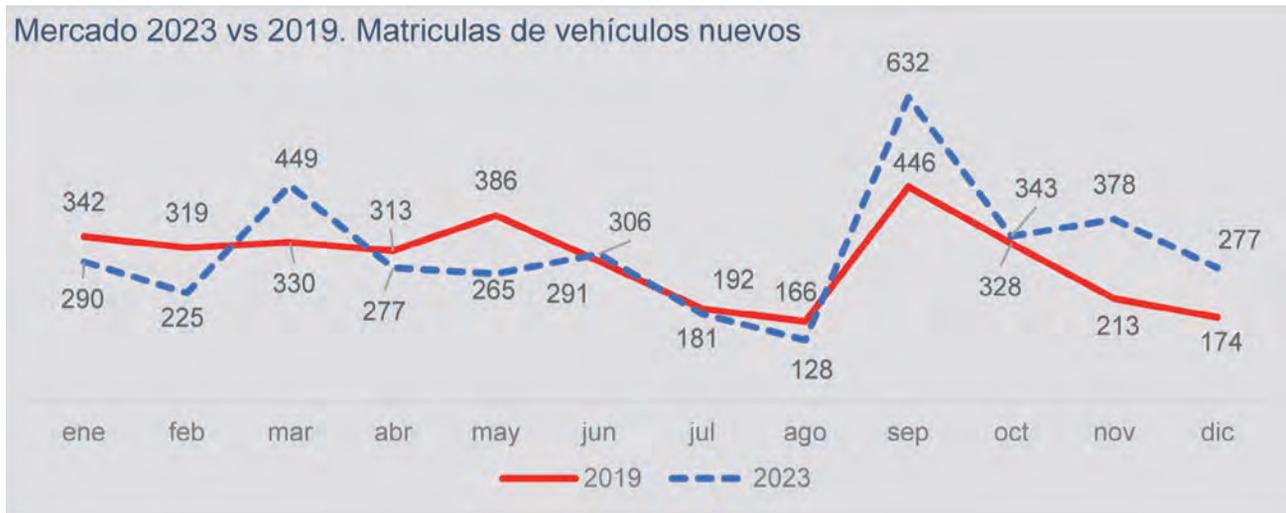
"QUEREMOS SEGUIR CRECIENDO Y MEJORANDO, SER UN REFERENTE MUNDIAL" JOSÉ MARTÍN, CEO DE BUSMATICK GROUP

"Hemos tenido una evolución muy positiva como compañía en los últimos años. Hemos ampliado nuestra cartera de clientes y proyectos, y consolidamos nuestra posición en el mercado. Hemos invertido en investigación y desarrollo, e incorporamos las últimas tecnologías y tendencias a nuestros productos y servicios. Hemos formado un equipo humano altamente cualificado, comprometido y motivado. Nuestra visión es seguir creciendo y mejorando, y convertirnos en un referente mundial en el sector del transporte público."





**SECCIÓN OFICIAL
Y EXCLUSIVA DE
COMUNICACIÓN DE**

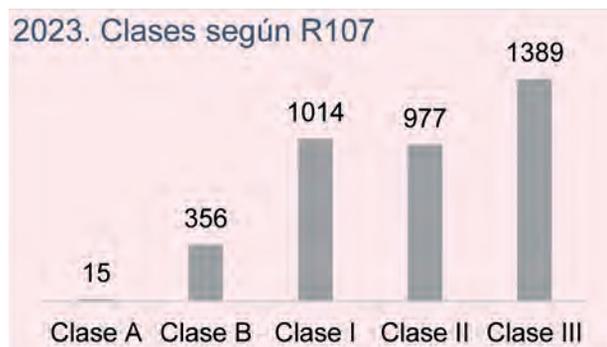


ASCABUS ANALIZA LAS MATRICULACIONES

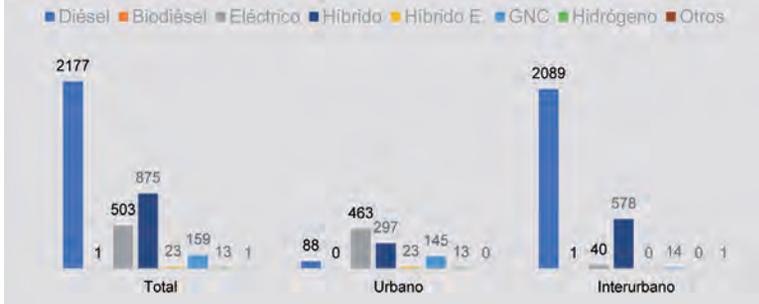
EL AÑO 2023 HA SUPUESTO LA RECUPERACIÓN DE LA CRISIS MOTIVADA POR LA PANDEMIA COVID19

EL NÚMERO DE MATRICULACIONES DE BUSES NUEVOS (3.751 UNIDADES) HA SUPERADO AL NÚMERO DE MATRICULACIONES DEL AÑO 2019 (3.500 UNIDADES)

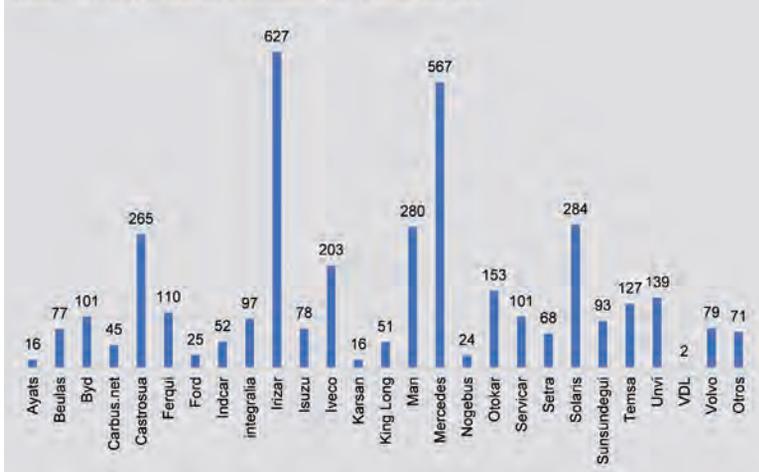
El año electoral propició la adquisición de unidades destinadas a nuestros ayuntamientos y emt's y más de un 27% del total de las matriculaciones, lo fueron para el servicio urbano, lo que ha contribuido de manera notable a la citada recuperación de matrículas. El servicio interurbano sigue apostando por las modernas motorizaciones euro VI, de baja contaminación, con prestaciones acordes al servicio que deben realizar. En el segmento urbano, la propulsión eléctrica ha superado a los sistemas híbridos y GNC. La evolución de las matriculaciones de buses usados muestra un aumento considerable de estos vehículos, contribuyendo de forma muy negativa a la descarbonización de nuestras ciudades y aumentando la edad media del parque, de por sí, ya bastante elevada (11.4 años).



Tipo de propulsión y servicio



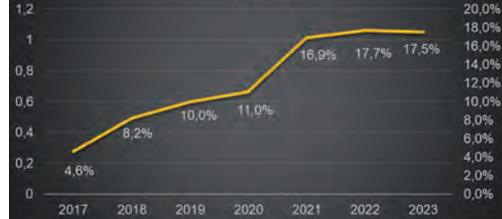
2023. Ranking anual de matrículas por marca del bus



2023. Ranking de las principales marcas (Integral + carrozado)

Marca	Total	Urbano	Interurbano	Integral	Chasis
BYD	101	95	6	101	0
ISUZU	78	23	55	78	0
IVECO	471	69	402	203	268
KARSAN	16	16	0	16	0
KING LONG	51	6	45	51	0
MAN	366	103	263	280	86
MERCEDES	947	125	822	567	380
OTOKAR	153	10	143	153	0
SCANIA	462	64	398	0	462
SETRA	68	1	67	68	0
SOLARIS	284	278	6	284	0
TEMSA	127	0	127	127	0
VDL	2	0	2	2	0
VOLVO	295	74	221	79	216

Evolución de matriculación de vehículos usados



Fran Vargas
 Secretario General
 de Ascabus
 franvargas@ascabus.es
 www.ascabus.es



www.atlasbus.io Avda. Rebullón s/n - P.I. A Portela • 36416 Mos, Pontevedra, España • Tlf: 986 288 934 • Fax: 986 498 890 **info@atlasbus.io**
 Delegación Madrid: Solidaridad 9 • P.I. Los Olivos • 28906 Getafe - Madrid • Tlf: 91 357 87 13

Recambios y Accesorios para Autobuses y Autocares

ILUMINACIÓN - EMBELLECEDORES - CARROCERÍA - INTERIORES - AUDIO & VIDEO - SISTEMAS DE PUERTA



Marcas.

Ayats, Autocuby, Beulas, BMC, Caetano, Carsa, Castrosua, Camo, Cobus, Carbus, Farebus, Ferqui, Fiat, Higer, Indcar, Irisbus, Integralia, Iveco, Irizar, Isuzu, Karsan, King Long, MAN, Marcopolo, Mercedes, Neoplan, Nogebus, Otokar, Scania, Setra, Sunsundegui, Staco Bus, Tata Hispano, Temsa, UNVI, VDL, Volvo, VW, Yutong.

Distribuidores exclusivos para España y Portugal de **Euroliners, SBS y Eberspächer.**



SECCIÓN OFICIAL
→ AETRAM

SECCIÓN OFICIAL
Y EXCLUSIVA DE
COMUNICACIÓN DE

aetram

ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS
DE TRANSPORTE EN AUTOCAR
DE MADRID



ASAMBLEA GENERAL DE ASOCIADOS DE AETRAM

NUEVOS RETOS Y OPTIMISMO DEL DISCRECIONAL MADRILEÑO PARA 2024

SE CELEBRÓ EL PASADO 21 DE DICIEMBRE Y SE INICIÓ CON LA APROBACIÓN DEL PRESUPUESTO DEL EJERCICIO 2024 CONTINUANDO CON EL INFORME DEL PRESIDENTE, DAVID DEL OLMO, Y DEL SECRETARIO GENERAL, JUAN MANUEL MUROS, CON LAS ACTUACIONES LLEVADAS A CABO POR LA ASOCIACIÓN DURANTE EL AÑO 2023

Desde la presidencia de AETRAM se lanzó un claro mensaje de unidad, confianza, compromiso, colaboración y respeto entre las empresas

asociadas de cara al 2024 y los nuevos retos a afrontar como sector.



David del Olmo, Presidente de la Asociación de Empresarios de Transporte en Autocar de Madrid (AETRAM), trasladó los principales pilares de actuación de la Asociación durante el año en la Comunidad de Madrid,

Ayuntamiento de Madrid, actuaciones con otras Asociaciones, acuerdos de colaboración desarrollados, encuentros y reuniones mantenidas a todos los niveles institucionales, principalmente desde el Comité Madrileño de Transportes como parte integrante, y muy especialmente las acciones puestas en marcha tanto a presente como a futuro por y para el socio, donde el mensaje lanzado desde la actual



Junta Directiva fue de unidad y optimismo en la actividad económica del Sector para el próximo año.



La Asamblea fue clausurada por la **Subdirectora General de Transportes de la Comunidad de Madrid, Mari Fe Borrega Bahon**, quien excuso la participación inicialmente prevista de Luis Miguel Torres Hernández, actual Director General de Transportes de la Comunidad de Madrid, y trasladó al colectivo asistente un mensaje desde la Administración regional de colaboración permanente y reconocimiento a las actuaciones desarrolladas por AETRAM en los últimos años.

El evento fue todo un éxito en cuanto a asistencia de empresas pertenecientes al sector discrecional, regular de uso especial y turístico de viajeros por carretera de la Comunidad de Madrid, y contó también con la presencia del Gerente del Consorcio Regional del Transporte de Madrid, Pablo Rodríguez Sardinero, así como el Director General de Turismo de la Comunidad de Madrid, Luis Martin Izquierdo y representantes de otras organizaciones empresariales como ANETRA, FENADISMER MADRID y AEMAV.

Acudieron también las empresas pertenecientes al Círculo de Empresas Colaboradoras de AETRAM: CENTRO TECNICO DE SEGUROS, IRIZAR, AUTOESCUELA GOYA, PROFORMATRANS, CEPESA, MAN, SINFE, GEXTIOM GROUP y OTOKAR SOMAUTO; empresas Patrocinadoras de AETRAM: ITEVELESA, ISUZU, MOSTT y RECOLETOS ERD; y, otras empresas sponsor de la Asamblea como COCENTRO y ZONA DESARROLLO.



El Director General de Turismo de la Comunidad de Madrid, Luis Martin Izquierdo (a la derecha en la imagen) hizo entrega del Galardón Honorífico de AETRAM al anterior Director General de Transporte de la Comunidad de Madrid y actual Gerente del Canal de Isabel II, Jose Luis Fernández-Quejo del Pozo (a la izquierda), por su dilatada y excelente trayectoria y en reconocimiento de su labor y desempeño en favor del Sector Discrecional como responsable y Director durante la pasada legislatura en la Dirección General de Transportes de la Comunidad de Madrid.



Además, durante la Asamblea se hizo entrega de una placa de reconocimiento y agradecimiento por su trabajo, esfuerzo y dedicación al Sector al miembro de la Junta Directiva de la Asociación, Manuel Bravo Vázquez (Gerente de las empresas Hnos. Bravo Vázquez, S.L. y Autocares Ciudad Lineal, S.A.).

AETRAM PUSO EN VALOR TODAS SUS ACTIVIDADES, TALLERES Y PARTICIPACIÓN SOCIAL

Entre las iniciativas de 2023 de AETRAM destacan las propuestas expuestas ante la primera sesión del Consejo Local de Turismo de Madrid, la participación en la Mesa redonda “La huella medioambiental del viajero, el reto de la descarbonización en el transporte” desarrollada en el Foro FEMAV 2023, los talleres informativos organizados con los asociados, la marcha lenta de vehículos para exigir al Ayuntamiento de Madrid un calendario racional y realista de acceso de los vehículos profesionales al Centro de la ciudad, su participación en la feria laboral Emplea Villaverde para dar solución a la falta de conductores o la presentación ante la Comunidad de Madrid de su Plan Específico del Transporte Discrecional, entre otras cuestiones como su participación en la I Jornada de Movilidad en Igualdad organizada por Vox.

Más zonas de aparcamiento para autocares, mejora de los gálibos en algunos puntos de la ciudad y permitir la entrada en las Zonas de Bajas Emisiones a los autocares de servicios discrecionales son algunas de las luchas de la asociación a corto plazo.





MOVENTIS PONE EN MARCHA EL SERVICIO DE TRANSPORTE INTERURBANO EN ARABIA SAUDÍ

Este nuevo servicio de transporte interurbano en Arabia Saudí será operado para los próximos diez años por Moventis. Esta red está dentro del consorcio 'Northwest Bus'. Moventis dará cobertura a 60 ciudades con 23 líneas y 200 expediciones diarias, esperando transportar hasta 1,5 millones de personas cada año. Para tal fin, el consorcio ha adquirido 150 buses de doce metros -de los cuales el 10% son VIP-, 2 grúas, 5 vehículos taller, así como toda la tecnología para la venta y operación, y ha contratado a 500 profesionales. Además, Moventis ha alcanzado ya la cifra de los 100 millones de pasajeros en los buses urbanos que opera también en La Meca desde febrero de 2022.



EDUARDO CABANILLAS, NUEVO GERENTE DE AUVASA

Eduardo Cabanillas Muñoz-Reja sustituye en el cargo a José Alfonso Gálvez. Es Ingeniero Agrónomo por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Agrónomos de Madrid y tiene formación en Asuntos Europeos por la Universidad de Valladolid. Estuvo dos años en una empresa de ingeniería agronómica,

elaboró proyectos agroindustriales en Andalucía y el programa de ordenación y promoción de zonas rurales de Galicia. Antes de ser nombrado Gerente de AUVASA, era director general de Atención al Ciudadano y Calidad de los Servicios.



ALSA SIGUE CRECIENDO EN LOS MERCADOS INTERNACIONALES

Alsa comenzó a operar en diciembre 6 líneas eléctricas en la red de TPG (Transports Publics Genevois) de Ginebra, siendo el primer operador que pone en marcha líneas que solo funcionan autobuses 100% eléctricos en esta ciudad suiza. Se trata del mayor despliegue de autobuses eléctricos realizado por la empresa española. Ha requerido la incorporación de 22 nuevos autobuses eléctricos cero emisiones.

Alsa también inició sus operaciones en el área metropolitana de la portuguesa Oporto, tras ser adjudicado al operador por el Área Metropolitana de Oporto (AMP). Se suma a las operaciones que ya tiene en el país, en Lisboa desde 2022.



BERTA BARRERO LIDERARÁ EL NUEVO PLAN ESTRATÉGICO DE VECTALIA

La ex directora general de Mobility en Indra y también ex directora general de Operaciones de Renfe, se incorpora a la alta dirección del grupo Vectalia con la misión de definir el nuevo Plan Estratégico de la compañía en los próximos meses. La directiva, con 24 años de experiencia profesional, es ingeniera de caminos, canales y puertos (UPM). Máster en Sistemas Ferroviarios (ICAI). Executive Master en desarrollo directivo por ESADE. También es miembro Honorífico del Consejo de la UITP (Union internacional de transporte publico) y Medalla de Honor al Mérito 2023 de la Asociación Española de la Carretera.

XAVIER FLORES, NUEVO CONSEJERO DELEGADO DE TMB

Sustituye en el cargo a Gerardo Lertxundi Albéniz. Xavier Flores García (Barcelona, 1968) es ingeniero de caminos, canales y puertos y hasta ese mismo mes de diciembre era el Secretario General de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana desde 2021. Durante esta etapa también ha presidido la Sociedad

Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre (SEITTsa) y la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria. Hasta su llegada al Ministerio de Transportes, Xavier Flores fue el director general de infraestructuras de movilidad en Catalunya, cargo que ostentaba desde 2013 y donde, durante los seis años anteriores, ya había sido subdirector.





RAFAEL ROIG, REELEGIDO PRESIDENTE DEL TRANSPORTE DISCRECIONAL DE BALEARES

Así se decidió en la asamblea de la Asociación Empresarial del Servicio de Transporte Discrecional de Baleares, celebrada el 14 de diciembre de 2023, en la sede de la FEBT, que contó también con la presencia de Rafael Barbadillo (a la derecha en la imagen), Presidente de CONFEBUS (Confederación Nacional del Transporte, de Autobuses y de Transporte de Viajeros), quien ha respaldado las demandas a Rafael Roig.



JOSÉ MANUEL MARTÍNEZ MARTÍNEZ, PERSONAJE ILUSTRE DE LA AUTOMOCIÓN ESPAÑOLA

Esta designación la realiza todos los años la Asociación Española de Profesionales de Automoción (ASEPA). El nombramiento se hizo público con ocasión de la celebración del XXVI FÓRUM DE LA AUTOMOCIÓN ESPAÑOLA. El homenajeado fundó AJUSA en 1972 en Albacete y, en la actualidad, es una de las compañías fabricantes de componentes del motor más importantes del sector de la automoción a nivel mundial.



ACTUALIDAD
→ INSTITUCIONAL



GPN SE REUNIÓ EN ESLOVENIA

La Red Global de Pasajeros (GPN) concluyó su Asamblea General de Otoño 2023 del 8 al 10 de noviembre, celebrada en la ciudad de Liubliana, Eslovenia, reconocida como una de las ciudades más verdes de Europa. GPN Eslovenia – Nomago, fue el anfitrión de la 35ª Asamblea General. La próxima Asamblea General de Primavera de GPN será en GPN Morocco – GM2 Tours y tendrá lugar en Marrakech del 28 de febrero al 1 de marzo de 2024. En 2006 eran 6 miembros en 2006 y ahora 43. El objetivo es llegar a un total de 50 miembros para su 20 aniversario en 2026.



WAYNE GRIFFITHS RENUEVA UN AÑO SU CARGO COMO PRESIDENTE DE ANFAC

El presidente de SEAT S.A. ha renovado la presidencia de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC) por un período de un año, como marcan los Estatutos de la organización. La decisión ha sido tomada y aprobada por los miembros de la Junta Directiva y de la Asamblea General, reunida en Madrid.



 **UNVI**
100% ELÉCTRICOS



PREMIO A LA EXPORTACIÓN PARA ANADOLU ISUZU

Anadolu Isuzu ha vuelto a ser reconocida por sus exitosos resultados anuales en producción y exportación. El fabricante se ha llevado en Turquía el trofeo de oro en el Premio al Éxito en la Exportación. Este galardón es concedido por la Asociación de Exportadores de la Industria Automovilística Uludag, una de las principales organizaciones profesionales de Turquía. Fabrica camiones, camionetas, minibuses, autobuses y pick-ups, cuenta con una amplia gama de productos, servicios postventa de alto valor añadido y una gran estructura de distribuidores y servicios técnicos. La capacidad de producción anual de las plantas de Anadolu Isuzu es de 19.000 vehículos en un solo turno. Atiende a sus clientes en 63 provincias de Turquía a través de 102 puntos de servicio autorizados y tiene distribuidores en más de 30 países en el extranjero.



NUEVO DELEGADO COMERCIAL DE LA ZONA NORDESTE DE TEMSA ESPAÑA

Marín Ayala, distribuidor oficial de Temsa en España, ha anunciado su nombramiento. En la imagen vemos, de izquierda a derecha, a Jose María Marín, Director General de Marín Ayala, y Albert Ayala, nuevo Delegado Comercial de Temsa España. Con más de 20 años de experiencia en sector de vehículos industriales, Ayala aporta un bagaje significativo en su papel anterior como Delegado Comercial en Sunsundegui, donde desde 2019 formó parte del equipo de ventas del prestigioso carroceros navarro. Anteriormente, desempeñó roles clave en empresas prominentes como Motor Tarrega Trucks, Catalana de Camions SL, Distribucions Boadella S.L.U. y Veinsur, S.A.U.



JOAQUÍN CARRERA SE UNE A KING LONG COMO DIRECTOR TERRITORIAL DE LA ZONA CENTRO

Con una trayectoria de más de 15 años en el sector del autobús, Carrera llega para fortalecer el equipo comercial y contribuir al sólido crecimiento que la marca está experimentando en todos sus segmentos en el mercado español. La llegada de Carrera se presenta como una pieza clave para reforzar la presencia de King Long en la zona centro -dada su experiencia previa en King Long España-, lo que le proporciona un profundo conocimiento de la marca y su disposición actual para ampliar el liderazgo de la misma en el mercado. Además, su paso por el sector aeronáutico le ha brindado una perspectiva única que potenciará las estrategias comerciales de King Long afianzando las relaciones comerciales y asegurando una atención personalizada de excelencia en un mercado en constante evolución.



IRIZAR E-MOBILITY DESEMBARCA EN LATINOAMÉRICA

Suministrará 32 autobuses 100% eléctricos cero emisiones al Estado de Yucatán. Las primeras unidades se pusieron en operación el 30 de diciembre en el sistema de transporte público de Va-y-Ven. Los vehículos son de 12 metros de longitud y disponen de 3 puertas, 33 butacas (cuatro de los cuales serán para PMR), 1 zona para silla de ruedas, rampa para minusválidos y podrán albergar hasta 80 pasajeros. Tendrán opción de carga de oportunidad vía pantógrafo invertido o en cocheras mediante toma de carga Combo 2. Dichas rutas y unidades serán operadas por MOBILITY ADO, empresa mexicana con operaciones en varios países.



NUEVO DIRECTOR REGIONAL DE LA ZONA NOROESTE DE SCANIA IBÉRICA

Marcelo Montanha comenzó a desempeñar su nueva posición el 1 de diciembre. Antes ocupaba la de director de Servicios en Operaciones Comerciales en Brasil de la marca. Marcelo Montanha comenzó su carrera en Scania en 1999. A lo largo de estos 24 años en la compañía ha ocupado diferentes posiciones comerciales de ventas y servicios en mercados de Scania Latinoamérica como Scania Brasil y Scania México. Con el foco situado en la mejora de la experiencia del cliente, Scania Ibérica ha apostado por su experiencia y el conocimiento del negocio.

MASATS GALARDONADA POR SU COMPROMISO EN LA PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

La gestión preventiva de Masats ha sido reconocida por MC MUTUAL, mutua colaboradora con la Seguridad Social, en la XXII edición de los Premios MC MUTUAL "Antonio Baró" a la Prevención de Riesgos Laborales. Dichos galardones reconocen a las empresas, personas e instituciones que sobresalen por proteger, de forma eficaz, la seguridad y la salud de las personas en el ámbito laboral. Masats ya recibió este honor en 2008, y su dedicación constante a la mejora continua ha sido nuevamente reconocida. La empresa ha desarrollado un sistema de gestión que ha demostrado ser efectivo y eficiente en la identificación, evaluación y control de los riesgos laborales en el entorno de trabajo.



ACTUALIDAD
→ MERCADO



NUEVA ORGANIZACIÓN COMERCIAL EN IVECO BUS

Tras el lanzamiento a principios de este año de su gama eléctrica completa, la nueva organización del equipo directivo de IVECO BUS tiene como objetivo llevar sus soluciones de electromovilidad al siguiente nivel y consolidar y ampliar su liderazgo fuera de Europa centrándose en su organización comercial en las distintas zonas geográficas. Así, IVECO BUS anuncia el nombramiento de 4 altos directivos al

frente de equipos dedicados a impulsar el desarrollo de su negocio en las regiones de Europa, América Latina, África y Oriente Medio, y Asia. Petros Spinaris dirigirá el departamento dedicado a Soluciones de Movilidad Energética, Giorgio Zino dirigirá las operaciones comerciales en Europa, Danilo Fetzner en América Latina, Gauthier Ricord en África y Oriente Medio y Marco Franza en Asia-Pacífico.



EXPERIENCIA EN ACCESIBILIDAD

Precios muy competitivos.
Anclajes sillas de ruedas, recambios. UNWIN. Braun. Qstraint.
Fiabilidad. Innovación. Seguridad.
Potente red postventa (España, Portugal, Francia, todas las islas). Atención inmediata.



 **IRC**
international railway co. s.l.

POL. IND. ARANIBAR-2. Local 17
20305 IRUN
Tel. 943 647 322 / 943 647 017
www.irailwayco.com
info@irailwayco.com





CONTINENTAL REORGANIZA SU EQUIPO DE VENTAS EN ESPAÑA CON NUEVOS RESPONSABLES

Los tres están en el nuevo cargo desde el 1 de enero de 2024. Jesús Moreno (imagen izquierda) es el nuevo responsable de Ventas Retail, Distribuidores y Recambistas Turismo. Cuenta con más de 20 años de experiencia en Continental y ha ocupado distintas posiciones como responsable de ventas Turismo. Alejandro Moyano (en el centro) asume la responsabilidad de Ventas de Camión. Lleva algo más de una década en la organización, siempre vinculado a la gestión flotas. Antonio Sangüesa (derecha) será el nuevo responsable de Flotas y Soluciones Digitales en el segmento de Neumáticos de Camión.

DIESEL TECHNIC DEJA ATRÁS UN AÑO DINÁMICO Y EXITOSO

En 2023, Diesel Technic Italia S.R.L. abrió su segundo centro logístico Diesel Technic Asia Pacific Pte Ltd trasladó sus oficinas y almacén a un nuevo y muy moderno edificio. En Dubái, Diesel Technic (M.E.) FZE ha empezado a ampliar y renovar sus instalaciones. En junio, comenzaban a funcionar en su central en Alemania tres vehículos de guiado automático (AGV), incrementando la automatización y optimización de los procesos. Participó en varias ferias (HEIL-Kfzteile km/H 2023, Automechanika en Dubái, Solutrans en Francia), así como en las Carreras de Camiones en Nürburgring con stand de sus Parts Specialists, ya que por cuarta vez el piloto Sascha Lenz apostó por los componentes DT Spare Parts y en su patrocinio.



VOITH SIGUE CRECIENDO Y CUMPLE LOS OBJETIVOS MARCADOS

Voith se mantiene en una posición sólida. La Compañía incrementó todos los indicadores clave y alcanzó los objetivos. La amplia diversificación sectorial y geográfica, la posición de mercado establecida en las tres divisiones del grupo y en las cadenas de suministros regionales contribuyeron a este desarrollo. Su división Voith Turbo registró el mayor crecimiento en ventas y EBIT de las tres divisiones del Grupo. Ventas y el EBIT aumentaron a 1.990 millones de euros (año anterior: 1.560 millones de euros) y 80 millones (año anterior: 48 millones de euros), respectivamente. Los pedidos recibidos crecieron de 1.640 millones de euros a 2.050 millones de euros.



SCANIA ASSISTANCE CUMPLE 25 AÑOS EN LA PRIMERA LÍNEA DE ATENCIÓN AL CLIENTE

Realizó su primer servicio en agosto de 1998, en ese año se atendieron 5.000 casos. En su 25 aniversario la cifra ascendió de manera significativa hasta los 250.000 casos al año. El primer centro de asistencia se ubicó en Södertälje (Suecia) y en estos momentos la operación se ha ampliado a 15 centros que atienden a clientes de más de 50 países. Este servicio propio, cercano al cliente y efectivo de Scania está operativo las 24 horas los 365 días del año. El centro de Scania Assistance de Scania Ibérica está constituido por un equipo de 18 personas, formado por coordinadores multidisciplinares apoyados por varios técnicos de campo multilingües que dan servicio a España, Portugal e Italia.

¡ENHORABUENA!

Los profesionales del transporte de viajeros han elegido los mejores vehículos del año 2024

#premiosnacionalesdeltransporte



PATROCINADORES:





Preparados para un futuro
multitecnológico y sostenible



FOR A
BETTER
LIFE